

590.

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 2 czerwca 1932 r.

w sprawie wykonania ustawy z dnia 15 kwietnia 1921 r. o powołaniu Państwowej Rady Kolejowej.

Na podstawie art. 3 ustawy z dnia 15 kwietnia 1921 r. w sprawie powołania Państwowej Rady Kolejowej (Dz. U. R. P. z 1932 r. Nr. 46, poz. 443) zarządzam co następuje:

§ 1. Członkowie Państwowej Rady Kolejowej oraz zastępcy członków są wyznaczani (mianowani, delegowani) lub wybierani na okres trzechletni, który rozpoczyna się z dniem ogłoszenia w Monitorze Polskim składu Rady. Miejsce opróżnione w Państwowej Radzie Kolejowej przed upływem trzechlecia obsadza się tylko na okres do końca trzechlecia.

§ 2. Pod koniec określonego w § 1 okresu trzechletniego Minister Komunikacji:

1) ustala terminy, w których winni być wyznaczeni:

- a) przedstawiciele Ministerstw, wymienionych w art. 3 ust. 1 pkt. 1 statutu Państwowej Rady Kolejowej,
- b) delegat Związku Miast Polskich,
- c) przedstawiciele powiatowych związków komunalnych,
- d) przedstawiciel Związku Powiatów Rzeczypospolitej;

2) rozpisuje wybory do Państwowej Rady Kolejowej, podając terminy, w których należy dokonać wyborów:

- a) w grupie większych miast,
- b) w grupie organizacyj gospodarczo - społecznych.

Termin wyborów dla każdej z grup wyborczych oznaczony będzie dwiema datami jako granicami okresu, w ciągu którego należy dokonać wyboru i powiadomić Ministerstwo Komunikacji o dokonanym wyborze.

§ 3. Członkiem Państwowej Rady Kolejowej lub jego zastępcą może być każdy obywatel Państwa Polskiego, który posiada pełne prawo do piastowania urzędów publicznych w myśl istniejących

ustaw i w chwili dokonania wyboru lub wyznaczenia jest pełnoletni, a nie pozostaje w czynnej służbie przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe” lub Ministerstwa Komunikacji.

§ 4. Członkowie Państwowej Rady Kolejowej i ich zastępcy mogą być wyznaczeni lub wybrani ponownie na następny okres trzechletni.

Na miejsce, opróżnione przez członka Państwowej Rady Kolejowej wchodzi jego zastępca, a w razie opróżnienia miejsca i przez zastępcę, dokonywa się wybór uzupełniającego na skutek rozpisania go przez Ministra Komunikacji, względnie wyznacza się nowego członka i jego zastępcę.

§ 5. Utrata mandatu w ciągu trzechletnia następuje:

- a) wskutek śmierci;
- b) wskutek dobrowolnego zrzeczenia się;
- c) odnośnie przedstawicieli Ministerstw z powodu zaprzestania pełnienia służby w danym Ministerstwie, o czym orzeka Minister, który wyznaczył danego przedstawiciela;
- d) wskutek rozwiązania organizacji gospodarczo - społecznej, która dokonała wyboru,
- e) wskutek tego, że członek Państwowej Rady Kolejowej lub jego zastępca przestał odpowiadać warunkom § 3 niniejszego rozporządzenia.

O utracie mandatów członków Państwowej Rady Kolejowej lub ich zastępców z powodów przewidzianych w pkt. e), orzeka Minister Komunikacji.

§ 6. Równocześnie z rozpisaniem wyborów Minister Komunikacji ogłasza wykaz tych miast i organizacji gospodarczo - społecznych, którym w myśl art. 3 statutu Państwowej Rady Kolejowej, przysługuje prawo do wysłania swych przedstawicieli do Państwowej Rady Kolejowej na dane trzechletcie.

Organizacje gospodarczo - społeczne mogą być łączone w grupy dla wspólnego wyboru przedstawicieli do Państwowej Rady Kolejowej.

§ 7. Rady miejskie miast, którym przyznano prawo wysłania członków do Państwowej Rady Kolejowej jak również organizacje gospodarczo - społeczne wybierają pojedynczo lub w zgrupowaniu po jednym członku i jednym zastępcy w sposób odpowiadający ich wewnętrznej organizacji.

Organizacje gospodarczo - społeczne, połączone w grupy dla wspólnego wyboru przedstawicieli do Państwowej Rady Kolejowej, dokonywają wyboru po wzajemnym porozumieniu. Gdyby do porozumienia nie doszło, każda z organizacji przedstawia w oznaczonym terminie jednego kandydata Ministerstwu Komunikacji, które zarządza losowanie. Los rozstrzyga, który z proponowanych kandydatów wchodzi do Państwowej Rady Kolejowej jako członek, a który jako zastępca.

§ 8. Natychmiast po dokonaniu wyboru a najpóźniej w terminie oznaczonym w rozpisaniu wybo-

rów, zawiadomią Ministerstwo Komunikacji o rezultacie wyboru:

- a) z grupy miast — prezes danej rady miejskiej względnie komisarz rządowy,
- b) z grupy organizacji gospodarczo - społecznych — organ upoważniony do tego w myśl statutu danej organizacji,

podając jednocześnie imię i nazwisko wybranych, wiek, zatrudnienie, dokładny adres i załączając oświadczenie wybranych, że wybór przyjmują.

O wyznaczeniu przedstawicieli Ministerstw i związków, określonych w § 2 ust. 1 pkt. 1 niniejszego rozporządzenia, Minister Komunikacji winien być zawiadomiony piśmiennie w terminie ustalonym w powołanym wyżej paragrafie.

§ 9. Miasta, Związek Miast Polskich, Związek Powiatów Rzeczypospolitej, organizacje gospodarczo - społeczne, które w terminie przepisany nie zawiadomią Ministerstwa Komunikacji o dokonany wyborze względnie wyznaczeniu, uważać się będzie za takie, które się zrzekły przyznanego im prawa przedstawicielstwa w Państwowej Radzie Kolejowej.

Co się tyczy miast i organizacji gospodarczo - społecznych Minister Komunikacji może opróżnione w ten sposób mandaty przekazać: w porozumieniu z Ministrem Spraw Wewnętrznych — innemu miastu, a w porozumieniu z Ministrem Przemysłu i Handlu i Ministrem Rolnictwa — innej organizacji gospodarczo - społecznej.

§ 10. Żaden z członków lub zastępców Państwowej Rady Kolejowej nie może piastować dwóch mandatów.

Osoba, wybrana do Państwowej Rady Kolejowej przez grupę wybierającą wcześniej, nie może być wybrana przez grupę wybierającą później (§ 2). W tym celu organa miast lub organizacji gospodarczo - społecznych, które dokonały wyborów, podają do wiadomości Ministerstwu Komunikacji oraz związkowi, miastom i organizacjom gospodarczo - społecznym, które później od nich dokonują wyborów, — wyniki przez siebie dokonanych wyborów.

Jeżeli przy wyborze ta sama osoba otrzyma dwa lub więcej mandatów, zależy od jej wyboru, który mandat zatrzyma. Dla obsadzenia opróżnionych w ten sposób mandatów Minister Komunikacji rozpisuje wybory uzupełniające.

Powyższe postanowienia mają odpowiednie zastosowanie także do przedstawicieli związków, określonych w § 2 ust. 1 pkt. 1 b), c) i d) niniejszego rozporządzenia z tem zastrzeżeniem, że w miejsce wyborów następuje wyznaczenie.

§ 11. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Jednocześnie traci moc obowiązującą rozporządzenie wykonawcze z dnia 17 października 1921 r. do ustawy w sprawie powołania Państwowej Rady Kolejowej (Dz. U. R. P. Nr. 91, poz. 675).

Minister Komunikacji: *Kühn*