

142.

Na mocy art. 44 Konstytucji ogłaszam ustawę następującej treści:

U S T A W A

z dnia 14 marca 1933 r.

o przedłużeniu okresu urzędowania organów samorządowych na obszarze województw: krakowskiego, lwowskiego, stanisławowskiego i tarnopolskiego.

Art. 1. Bieżący okres urzędowania rad gminnych i rad miejskich, jak również zwierzchności gminnych i magistratów na obszarze województw: krakowskiego, lwowskiego, stanisławowskiego i tarnopolskiego przedłuża się do czasu ukonstytuowania się w gminach wiejskich i miejskich organów samorządowych, powołanych po wydaniu nowych przepisów wyborczych.

Art. 2. Wykonanie ustawy niniejszej porucza się Ministrowi Spraw Wewnętrznych.

Art. 3. Ustawa niniejsza wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezydent Rzeczypospolitej: *I. Mościcki*

Prezes Rady Ministrów: *A. Prystor*

Minister Spraw Wewnętrznych: *Bronisław Pieracki*

143.

Na mocy art. 44 Konstytucji ogłaszam ustawę następującej treści:

U S T A W A

z dnia 14 marca 1933 r.

w sprawie zwolnienia przedsiębiorstwa państwowego „Państwowe Zakłady Wodociągowe na Górnym Śląsku” od podatków państwowych i samorządowych.

Art. 1. Zwalnia się przedsiębiorstwo państwowe „Państwowe Zakłady Wodociągowe na Górnym Śląsku” od wszystkich podatków państwowych oraz samorządowych.

Art. 2. Wykonanie ustawy niniejszej porucza się Ministrowi Spraw Wewnętrznych w porozumieniu z Ministrem Skarbu.

Art. 3. Ustawa niniejsza wchodzi w życie z dniem 1 kwietnia 1933 r.

Prezydent Rzeczypospolitej: *I. Mościcki*

Prezes Rady Ministrów: *A. Prystor*

Minister Spraw Wewnętrznych: *Bronisław Pieracki*

Minister Skarbu: *Wł. Zawadzki*

144.

Na mocy art. 44 Konstytucji ogłaszam ustawę następującej treści:

U S T A W A

z dnia 14 marca 1933 r.

o budowie normalnotorowej kolei Warszawa—Radom.

Art. 1. Upoważnia się Rząd do budowy normalnotorowej linii kolejowej użytku publicznego Warszawa — Radom, o charakterze kolei pierwszorzędnej, ogólnej długości około 103 km od stacji kolejowej Warszawa Główna do stacji Radom.

Art. 2. Termin rozpoczęcia robót ustali Minister Komunikacji w porozumieniu z Ministrem Skarbu.

Art. 3. Koszty budowy będą pokryte bądź drogą operacyjną kredytową, opartą na specjalnych tytułach prawnych, bądź z kredytów, wstawianych do preliminarza rozchodów funduszu inwestycyjnego przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe”.

Art. 4. Wykonanie ustawy niniejszej porucza się Ministrowi Komunikacji w porozumieniu z Ministrem Skarbu.

Art. 5. Ustawa niniejsza wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezydent Rzeczypospolitej: *I. Mościcki*

Prezes Rady Ministrów: *A. Prystor*

Kierownik Ministerstwa Komunikacji:

M. Butkiewicz

Minister Skarbu: *Wł. Zawadzki*

145.

Na mocy art. 44 Konstytucji ogłaszam ustawę następującej treści:

U S T A W A

z dnia 14 marca 1933 r.

w sprawie zmiany niektórych przepisów ustawy z dnia 30 lipca 1883 r. o ogólnym zarządzie kraju.

Art. 1. W ustawie z dnia 30 lipca 1883 r. o ogólnym zarządzie kraju (Zb. u. pr. str. 195) wprowadza się następujące zmiany:

1) najwyższy wymiar opłaty ryczałtowej, ustanowiony w § 106 ustawy, a przerachowany w § 1 rozporządzenia Ministrów Skarbu i Spraw Wewnętrznych z dnia 28 marca 1924 r. (Dz. U. R. P. Nr. 31, poz. 314), ustala się w wysokości 75 zł w wydziałach powiatowych, 150 zł w wojewódzkich sądach administracyjnych i 300 zł w Najwyższym Trybunale Administracyjnym;

2) w § 107 skreśla się p. 2.