

W prawym górnym rogu kartek znajduje się znaczek pocztowy. Rysunek tego znaczka o wymiarze $18\frac{1}{2} \times 22\frac{1}{2}$ mm przedstawia w środkowej części fragment rzeźby Wita Stwosza, a mianowicie łuk dekoracyjny, na którym widnieje w ciemnym tle jasna ornamentacja w stylu gotyckim. Pod łukiem, na tle z ukośnych linii, znajduje się w kolorze ciemniejszym godło Wita Stwosza, obok godła widnieją białe liczby „1533” i „1933”.

W górnej części znaczka, nad rzeźbą, na jasnym tle z linii giloszowych, umieszczone są liczby „20”, „30” lub „35” w zależności od przeznaczenia kartki, oraz litery „Gr”; obok liczb znajduje się napis „Poczta Polska”.

U dołu znaczka, pod rzeźbą, znajduje się ciemny napis „Vit Stwosz”. Rysunek znaczka zakończony jest u góry i u dołu grubszymi liniami prostymi.

Na prawej połowie strony adresowej kartek znajdują się cztery linie punktowane, przeznaczone na adres, z których jedna (trzecia od góry) jest podkreślona.

W prawym rogu kartek u dołu jest umieszczony znak, zawierający skrót nazwy Ministerstwa Poczty i Telegrafów, datę, ilość i serję nakładu oraz liczbę porządkową ilustracji.

Ilustracje na tych kartkach tłoczone są w kolorze sepja.

Napisy, linie punktowane i znaczki pocztowe tłoczone są: na kartkach ze znaczkiem 20 gr w kolorze brązowym, na kartkach ze znaczkiem 30 gr w kolorze niebieskim i na kartkach ze znaczkiem 35 gr w kolorze czerwonym.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 15 czerwca 1933 r.

Minister Poczty i Telegrafów: *Kaliński*

335.

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA POCZTY I TELEGRAFÓW

z dnia 9 maja 1933 r.

o wprowadzeniu w obieg znaczka pocztowego z nadrukiem „Port Gdańsk”.

Na podstawie art. 21 ustawy z dnia 3 czerwca 1924 r. o poczcie, telegrafii i telefonii (Dz. U. R. P. Nr. 58, poz. 584), której tekst jednolity ogłoszony został w załączniku do obwieszczenia z dnia 21 stycznia 1931 r. (Dz. U. R. P. Nr. 12, poz. 57) zarządza co następuje:

§ 1. Wprowadza się w obieg znaczek pocztowy wartości 1 zł, z nadrukiem pionowym „Port Gdańsk”. Znaczek ten służy do uiszczania opłat za przesyłki pocztowe nadane w polskim urzędzie pocz-

towo - telegraficznym Gdańsk 1, lub wrzucone do polskich skrzynek pocztowych, umieszczonych w Gdańsku.

§ 2. Rysunek, kolor i wymiary znaczka są takie same, jak wprowadzonego w obieg rozporządzeniem Ministra Poczty i Telegrafów z dnia 23 marca 1928 r. (Dz. U. R. P. Nr. 50, poz. 485) znaczka pocztowego, przedstawiającego podobiznę Prezydenta Rzeczypospolitej Ignacego Mościckiego.

Po obydwu stronach podobizny Prezydenta Rzeczypospolitej jest umieszczony nadruk „Port Gdańsk”. Nadruk ten wykonany w kolorze granatowym umieszczony jest pionowo po obu stronach podobizny Prezydenta Rzeczypospolitej w ten sposób, że wyraz „Port” jest umieszczony z lewej strony, a wyraz „Gdańsk” z prawej strony podobizny.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 lipca 1933 r.

Minister Poczty i Telegrafów: *Kaliński*

336.

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA PRZEMYSŁU I HANDLU

z dnia 20 maja 1933 r.

wydane w porozumieniu z Ministrem Rolnictwa i Reform Rolnych o zmianie rozporządzenia z dnia 16 czerwca 1931 r. w sprawie uregulowania wywozu kurzych jaj zagranicę.

Na podstawie art. 3, 5, 7 i 12 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 6 marca 1928 r. o uregulowaniu wywozu kurzych jaj zagranicę (Dz. U. R. P. Nr. 27, poz. 249) zarządza się co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Przemysłu i Handlu z dnia 16 czerwca 1931 r. wydanem w porozumieniu z Ministrem Rolnictwa w sprawie uregulowania wywozu kurzych jaj zagranicę (Dz. U. R. P. Nr. 62, poz. 503) wprowadza się zmiany następujące:

1) punkt a § 8 otrzymuje brzmienie następujące:

„pomieszczenie do badania, sortowania, pakowania i pomieszczenie do magazynowania jaj. Składy te powinny być jasne, suche, przewiewne, czyste, zabezpieczone przed sąsiedztwem z silnie woniejącymi przedmiotami i dostatecznie obszerne. Pomieszczenia te powinny być oddzielone ścianą od wszelkich innych pomieszczeń. Wyładowanie i załadowanie transportów jaj w magazynach należy zabezpieczyć przed deszczem w sposób trwały, lub gdzie stosunki lokalne na to nie pozwalają, przynajmniej w sposób prowizoryczny na czas każdorazowego wyładowania względnie załadowania;”.