

2) Odprawa celna zagranicznych towarów, znajdujących się na przechowaniu w wolnym obszarze, zarówno ostateczna jak i przekazowa, może się odbywać w miejscach przechowania w samych składach, o ile składy te są dostosowane do odprawy. Towary masowe, przechodzące przez polski obszar celny tranzytem, mogą być odprawiane przy wyładowywaniu ze statków.

3) Po ustaleniu przez urząd celny wyniku rewizji strona obowiązana jest najpóźniej w ciągu 24 godzin uiścić przypadające należności celne i zabrać towar z terenu wolnego obszaru. Również towary, przeznaczone do odprawy w jednym z urzędów celnych na obszarze celnym lub przewożone tranzytem, winny być wysłane do miejsc przeznaczenia przed upływem 24 godzin od chwili dokonania odprawy przekazowej. Postanowienia powyższe odnoszą się do wywozu z wolnego obszaru tak drogą lądową jak i wodną. Od chwili ukończenia rewizji celnej do chwili wywozu z wolnego obszaru towary pozostają pod kontrolą celną lub zamknięciem celnym, a przy zabieraniu podlegają konwojowaniu przez funkcjonariuszy celnych aż do wyjścia poza granice wolnego obszaru.

4) W razie niedotrzymania terminu, wymienionego w ustępie poprzednim, urząd celny ustanawia dozór celny przy towarze na koszt strony. W wyjątkowych wypadkach urząd celny może zezwolić na pozostawienie towaru w wolnym obszarze, bez pobierania kosztów dozoru. Zezwoleń udzielać się będzie tylko na czas oznaczony przez urząd celny.

5) Towary krajowe, wywożone do wolnego obszaru na skład, mogą być poddawane odprawie celnej wywozowej również w składach, jeżeli składy te dostosowane są do odprawy celnej.

6) Odprawa celna odbywa się zasadniczo w dni powszednie w godzinach urzędowych; jedynie odprawa tranzytowa może być dokonywana o każdej porze dnia i nocy, nie wyłączając dni świątecznych. W wypadkach zasługujących na uwzględnienie urząd celny, na wniosek i koszt właściciela, może zezwolić na dokonanie w godzinach pozaurzędowych oraz w dni świąteczne również odprawy wszelkiej innej (nietranzytowej).

Czas korzystania z wolnego obszaru celnego.

§ 10. 1) Godziny otwarcia bram wolnego obszaru ustalają władze portowe w porozumieniu z władzami celnymi.

2) Czas wyładowania i załadowania towarów, godziny otwarcia i czynności magazynów oraz urządzeń portowych na terenie wolnego obszaru nie są ograniczone. Postanowienie niniejsze nie narusza przepisów § 9 ust. 6 niniejszego rozporządzenia.

Statystyka obrotu w wolnym obszarze.

§ 11. 1) Towary, przywożone do wolnego obszaru i wywożone z niego, jako też towary, prze-

wożone tranzytem przez wolny obszar, z wyjątkiem towarów przewożonych tranzytem pocztą oraz w ruchu podróży, podlegają obowiązkowi zgłoszenia dla celów statystyki w trybie, ustalonym w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 11 kwietnia 1930 r. w sprawie statystyki celnej (Dz. U. R. P. Nr. 40, poz. 350).

2) Towary, zgłaszane w wolnym obszarze dla celów statystyki, wolne są od opłaty statystycznej.

§ 12. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Skarbu: *Wł. Zawadzki*

Minister Przemysłu i Handlu: *Zarzycki*

Minister Spraw Wewnętrznych: *Bronisław Pieracki*

Minister Spraw Zagranicznych: *Beck*

342.

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 8 czerwca 1933 r.

o przekazaniu niektórym wojewodom prawa udzielania zezwoleń na wjazd obcych statków i łodzi na polskie śródlądowe drogi wodne.

Na podstawie art. 1 ust. 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 6 marca 1928 r. o żegludze i spławie na śródlądowych drogach wodnych (Dz. U. R. P. Nr. 29, poz. 266) i art. 6 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 21 maja 1932 r. w sprawie zniesienia urzędu Ministra Robót Publicznych (Dz. U. R. P. Nr. 51, poz. 479) zarządza się co następuje:

§ 1. Wojewodzie pomorskiemu przekazuje się prawo udzielania zezwoleń na wjazd obcych statków i łodzi przez Wisłę i Nogat na polskie śródlądowe drogi wodne i uprawianie żeglugi na tych drogach wodnych, zaś wojewodzie poznańskiemu takie samo prawo odnośnie do obcych statków i łodzi, wjeżdżających przez Wartę i Noteć na polskie śródlądowe drogi wodne.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Komunikacji: *M. Butkiewicz*