

Przemysłu i Handlu, każdemu we właściwym mu zakresie działania.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 15 marca 1934 r.

Prezes Rady Ministrów: *J. Jędrzejewicz*

Minister Skarbu: *Wł. Zawadzki*

Minister Przemysłu i Handlu: *Zarzycki*

163.

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA SPRAW WEWNĘTRZNYCH

z dnia 28 lutego 1934 r.

o zmianie granic miasta Lubomla w powiecie lubomelskim, województwie wołyńskim.

Na podstawie art. 1 ustawy z dnia 20 lutego 1920 r. w przedmiocie zaliczania osad wiejskich w poczet miast oraz zmiany granic miast na obszarze b. zaboru rosyjskiego (Dz. U. R. P. Nr. 19, poz. 92), w brzmieniu, ustalonym rozporządzeniem Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 3 grudnia 1932 r. w sprawie zmiany właściwości niektórych władz w zakresie podziału administracyjnego Państwa (Dz. U. R. P. Nr. 109, poz. 895) zarządzam co następuje:

§ 1. Z gminy wiejskiej Luboml w powiecie lubomelskim, województwie wołyńskim wyląca się: grunty zabudowane i ogrody wsi Luboml i Zawale o obszarze 215,0496 ha, część gruntów majątku Luboml własność Konstantego Kampioniego o obszarze 27,7200 ha i grunty wspólne mieszczan m. Lubomla o obszarze 84,1804 ha i włącza się je do miasta Lubomla w powiecie lubomelskim, województwie wołyńskim.

Granica tak rozszerzonego m. Lubomla będzie następująca: rozpoczynając od punktu skrzyżowania państwowej drogi Nr. 6/3 Luboml — Włodzimierz i drogi gminnej Luboml — Maszów, granica biegnie w kierunku zachodnim na długości 324 m do powiatowej drogi Nr. 1 Luboml — Wiszniów — Dubienka w odległości 75 m od przejazdu kolejowego. Dalej granica idzie w kierunku północnym wzdłuż zachodniego rowu przydrożnego, przecinając tor kolejowy do granicy pasa wyłączenia państwowej drogi Nr. 6/3 Luboml — Włodzimierz. Od tego punktu skręca na zachód i biegnie granicą pasa wyłączenia tejże państwowej drogi Nr. 6/3 Luboml — Włodzimierz do rowu odwadniającego za mostkiem żelaznym, poczem idzie południową skarpą odwadniającego rowu w kierunku północno-zachodnim do skrzyżowania rowów odwadniających na długości 256 m.

Następnie biegnie południową skarpą odwadniającego rowu na południowy zachód na długości 387 m, dalej na południe na długości 110 m, powraca w kierunku północno-zachodnim i idzie miedzą, oddzielającą zabudowane grunty wsi Zawale od pół-

włościan wsi Zawale na długości 705 m i dochodzi do drogi, która stanowi dalszy ciąg ulicy Zawalskiej.

Od punktu przy krynicy na gruntach wspólnot wsi Zawale powraca w kierunku północnym, idzie miedzą, stanowiącą granicę między gruntami wspólnymi mieszczan m. Lubomla — od strony wschodniej, a gruntami włościan wsi Zawale — od strony zachodniej i dochodzi do państwowej drogi Nr. 6 Luboml — Chełm, przecina ją w kierunku północno-zachodnim na długości 80 m i idzie następnie w kierunku północnym wzdłuż granicy gruntów wspólnych mieszczan m. Lubomla od wschodu oraz gruntów włościan wsi Luboml od zachodu do skrzyżowania drogi wojewódzkiej Nr. 1 Luboml — Ostrówki — Opalin z gminną drogą, stanowiącą dalszy ciąg ulicy Biesiłowskiej. W tym punkcie przecina drogę wojewódzką i północną skarpią drogi gminnej biegnie w kierunku wschodnim na długości 540 m do skrzyżowania z drogą polną przy wylocie ulicy Biesiłowskiej, gdzie skręca na północ i idzie drogą polną w linii prostej na długości 256 m do końca gruntów zabudowanych włościan wsi Luboml. Od tego punktu skręca w kierunku wschodnim i biegnie granicą gruntów zabudowanych wsi Luboml od strony południowej, przecina drogę państwową Nr. 4/6 Luboml — Piszcz na 46,58 km i dochodzi do drogi gminnej Luboml — Kuśniszcze, stanowiącej dalszy ciąg ulicy Brzeskiej.

Zachodnią skarpią tej drogi powraca na północ, idzie na długości 137 m, poczem biegnie przecinając tę drogę w kierunku wschodnim na długości 60 m. Następnie skręca na południe i idzie po granicy działek zabudowanych włościan wsi Luboml na długości 282 m, dalej skręca na północny wschód, biegnąc granicą działek budowlanych do działki szkolnej na długości 291 m granicą tej działki na północ na długości 109 m, poczem powraca na wschód i idzie wzdłuż granicy działek szkolnej i gminnej do drogi gminnej Luboml — Borcki. W tym punkcie granica skręca na południe i idzie zachodnią skarpią tejże drogi gminnej Luboml — Borcki do skrzyżowania z ulicą Maciejowską, poczem powraca na wschód wzdłuż wymienionej ulicy do mostu, gdzie skręca na południe i idzie zachodnią granicą gruntów cerkiewnych do gruntów majątku Luboml — własność Konstantego Kampioniego. Następnie biegnie rowem granicznym, oddzielającym las pod nazwą „Pasięka”, poczem wzdłuż wschodniej granicy placu gorzelni i placu powiatowego związku samorządowego, dalej granicą ogrodów warzywnego i owocowego maj. Luboml własność Konstantego Kampioniego do drogi, wiodącej na targowicę. Wzdłuż tej drogi biegnie granica w kierunku południowo-wschodnim na długości 204 m, następnie powraca na wschód granicą parku majątku Luboml własność Konstantego Kampioniego, skręca na południe i idzie do granicy gruntów cerkiewnych, skąd rowem odwadniającym wzdłuż parku wspomnianego majątku dochodzi do granicy działki cerkiewnej. W tym punkcie skręca na północny zachód i biegnie po granicy gruntów cerkiewnych, powraca na południe i wzdłuż granicy gruntów cerkiewnych i kościelnych od wschodu i sadyb włościan wsi Zawale od zachodu dobiega do rowu odwadniającego na długości 750 m, przecina ten rów i granicą pół wspólnoty gromadzkiej wsi

Zawale idzie dalej w kierunku południowym do pasa wyłączenia kolejowego, przecina ten pas i tor kolejowy w odległości 10 m na wschód od naroża murowanej rampy kolejowej i południową granicą pasa wyłączenia kolejowego skręca na zachód na długości 101 m. Następnie powraca na południe, biegnie miedzą w linii prostej do północno-wschodniego naroża placu, zajętego przez tartak i wschodnią granicą tego placu dobiega do drogi gminnej Luboml — Maszów. Od tego punktu biegnie na północny zachód do skrzyżowania z drogą państwową Nr. 6/3 Luboml — Włodzimierz, czyli do początkowego punktu wyjścia nowej granicy.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Spraw Wewnętrznych: *Bronisław Pieracki*

164.

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA SPRAW WEWNĘTRZNYCH

z dnia 3 marca 1934 r.

o zmianie granic miasta Sarn w powiecie sarneńskim, województwie wołyńskim.

Na podstawie art. 1 ustawy z dnia 20 lutego 1920 r. w przedmiocie zaliczania osad wiejskich w poczet miast oraz zmiany granic miast na obszarze b. zaboru rosyjskiego (Dz. U. R. P. Nr. 19, poz. 92), w brzmieniu ustalonym rozporządzeniem Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 3 grudnia 1932 r. w sprawie zmiany właściwości niektórych władz w zakresie podziału administracyjnego Państwa (Dz. U. R. P. Nr. 109, poz. 895) zarządzam co następuje:

§ 1. Z gminy wiejskiej Niemowicze w powiecie sarneńskim, województwie wołyńskim wyłącza się część kolonii Orłówka, działki kolejowe, należące do gromady Dorotycze i grunty, położone na wschodniej stronie ulicy Obwodowej, należące do gromady Dorotycze i wszystkie wyżej wymienione tereny i miejscowości włącza się do miasta Sarn w tymże powiecie i województwie.

Granica tak rozszerzonego miasta Sarn według zaprojektowanego planu nowych granic będzie następująca: od punktu wyjściowego Nr. 1, ustalonego obok przejazdu przez tory kolejowe przy pasie wyłączenia kolejowego w północno-wschodniej stronie miasta, granica biegnie wzdłuż drogi, łączącej przejazd powyższy z ulicą Obwodową w kierunku południowo-wschodnim pomiędzy polami, stanowiącymi własność włościan wsi Dorotycze, gminy niemowickiej. W odległości 540 m od punktu 1-go droga odchyła się od granicy, linja zaś graniczna w tymże kierunku biegnie dalej w prostej linii z tyłu sadyb ulicy Obwodowej na odległość 1067,3 m od punktu wyjściowego. Poczynając od punktu Nr. 2 linja graniczna biegnie miedzą pomiędzy gruntami włościańskimi na długości 23,6 m w kierunku północno-wschodnim i dochodzi do punktu Nr. 3, od którego

skręca znów w kierunku południowo-wschodnim i biegnie na długości 217,5 m z tyłu sadyb ulicy Obwodowej, przecinając grunta nadziałowe włościan wsi Dorotycze, aż do ustalonego punktu Nr. 4. Dalej linja graniczna biegnie dróżką polną z tyłu sadyb ul. Wspólnej w kierunku północno-wschodnim na długości 141,9 m i od punktu Nr. 5 załamuje się w kierunku południowo-wschodnim, biegnąc z tyłu sadyb ulicy Obwodowej i granicą gruntów włościańskich na długości 315 m do punktu Nr. 6.

Od punktu Nr. 6 linja graniczna biegnie na długości 23,4 m ulicą Sielską w kierunku południowo-zachodnim do punktu Nr. 7 i następnie od punktu Nr. 7 do punktu Nr. 8 ulicą Obwodową na długości 111,2 m w kierunku południowo-zachodnim.

Następnie pomiędzy punktami Nr. 8 — Nr. 9 linja graniczna biegnie ulicą Kopernika w kierunku południowo-wschodnim na długości 588,7 m. Od punktu Nr. 9, ustalonego przy zbiegu ulicy Kopernika z drogą do rzeki Słucz, linja graniczna biegnie tą drogą początkowo w kierunku południowo-wschodnim na długości 588,7 m do punktu Nr. 10 i następnie odchyła się nieznacznie również w kierunku południowo-wschodnim na długości 255 m do punktu Nr. 11, oddzielając grunta wsi Dorotycze od gruntów Skarbu Państwa, wchodzących w skład miasta, poczem obejmuje również klin pomiędzy drogą do rzeki Słucz, a przedłużeniem ulicy Targowej, dochodzący do cmentarza wsi Dorotycze gminy niemowickiej, a stanowiący własność Skarbu Państwa.

Dalej granica biegnie drogą polną do drogi gminnej niemowickiej w kierunku południowo-zachodnim w prostej linii na długości 835 m od punktu Nr. 11. Na linii tej do miejsca w odległości 261,3 m od punktu Nr. 11 graniczy miasto z gruntami Dorotyckiej Szkoły Rolniczej, na pozostałej zaś długości z gruntami osadników wojskowych. Dalej do punktu Nr. 13 granica biegnie drogą gminną niemowicką w kierunku północno-zachodnim na długości 417,3 m do ulicy Granicznej i od punktu Nr. 13 skręca na zachód, biegnąc również w kierunku północno-zachodnim po ulicy Granicznej na długości 837,1 m. Na całej długości linii Nr. 12 — Nr. 13 i na długości 761,5 m linii Nr. 13 — Nr. 14 graniczy miasto z gruntami osadników wojskowych, na pozostałej zaś długości granica biegnie pasem wyłączenia kolejowego. Od punktu Nr. 14 do Nr. 15 granica biegnie w kierunku południowo-zachodnim na długości 146,6 m wzdłuż pasa wyłączenia kolejowego, jak również wzdłuż pasa wyłączenia kolejowego biegnie granica od punktów: Nr. 15 do Nr. 16 w kierunku południowo-wschodnim na długości 75,4 m, od punktu Nr. 16 do Nr. 17 w kierunku południowo-zachodnim na długości 151 m i od punktu Nr. 17 do punktu Nr. 18 w kierunku południowo-zachodnim na długości 57,3 m.

Od punktu Nr. 18 do punktu Nr. 19 linja graniczna biegnie granicą pasa wyłączenia kolejowego do mostku P. K. P. w kierunku południowo-zachodnim na długości 264,9 m i od punktu Nr. 19 załamuje się na gruntach Anastazji Orłowskiej, biegnąc wzdłuż rowu odwadniającego w kierunku północno-zachodnim na długości 88,3 m do punktu Nr. 20.

Dalej granica biegnie również na gruntach Anastazji Orłowskiej przecięciem leśnym w kierunku