

Zawale idzie dalej w kierunku południowym do pasa wyłączenia kolejowego, przecina ten pas i tor kolejowy w odległości 10 m na wschód od naroża murowanej rampy kolejowej i południową granicą pasa wyłączenia kolejowego skręca na zachód na długości 101 m. Następnie powraca na południe, biegnie miedzą w linii prostej do północno-wschodniego naroża placu, zajętego przez tartak i wschodnią granicą tego placu dobiega do drogi gminnej Luboml — Maszów. Od tego punktu biegnie na północny zachód do skrzyżowania z drogą państwową Nr. 6/3 Luboml — Włodzimierz, czyli do początkowego punktu wyjścia nowej granicy.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Spraw Wewnętrznych: *Bronisław Pieracki*

164.

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA SPRAW WEWNĘTRZNYCH

z dnia 3 marca 1934 r.

o zmianie granic miasta Sarn w powiecie sarneńskim, województwie wołyńskim.

Na podstawie art. 1 ustawy z dnia 20 lutego 1920 r. w przedmiocie zaliczania osad wiejskich w poczet miast oraz zmiany granic miast na obszarze b. zaboru rosyjskiego (Dz. U. R. P. Nr. 19, poz. 92), w brzmieniu ustalonym rozporządzeniem Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 3 grudnia 1932 r. w sprawie zmiany właściwości niektórych władz w zakresie podziału administracyjnego Państwa (Dz. U. R. P. Nr. 109, poz. 895) zarządzam co następuje:

§ 1. Z gminy wiejskiej Niemowicze w powiecie sarneńskim, województwie wołyńskim wyłącza się część kolonii Orłówka, działki kolejowe, należące do gromady Dorotycze i grunty, położone na wschodniej stronie ulicy Obwodowej, należące do gromady Dorotycze i wszystkie wyżej wymienione tereny i miejscowości włącza się do miasta Sarn w tymże powiecie i województwie.

Granica tak rozszerzonego miasta Sarn według zaprojektowanego planu nowych granic będzie następująca: od punktu wyjściowego Nr. 1, ustalonego obok przejazdu przez tory kolejowe przy pasie wyłączenia kolejowego w północno-wschodniej stronie miasta, granica biegnie wzdłuż drogi, łączącej przejazd powyższy z ulicą Obwodową w kierunku południowo-wschodnim pomiędzy polami, stanowiącymi własność włościan wsi Dorotycze, gminy niemowickiej. W odległości 540 m od punktu 1-go droga odchyła się od granicy, linja zaś graniczna w tymże kierunku biegnie dalej w prostej linii z tyłu sadyb ulicy Obwodowej na odległość 1067,3 m od punktu wyjściowego. Poczynając od punktu Nr. 2 linja graniczna biegnie miedzą pomiędzy gruntami włościańskimi na długości 23,6 m w kierunku północno-wschodnim i dochodzi do punktu Nr. 3, od którego

skręca znów w kierunku południowo-wschodnim i biegnie na długości 217,5 m z tyłu sadyb ulicy Obwodowej, przecinając grunta nadziałowe włościan wsi Dorotycze, aż do ustalonego punktu Nr. 4. Dalej linja graniczna biegnie dróżką polną z tyłu sadyb ul. Wspólnej w kierunku północno-wschodnim na długości 141,9 m i od punktu Nr. 5 załamuje się w kierunku południowo-wschodnim, biegnąc z tyłu sadyb ulicy Obwodowej i granicą gruntów włościańskich na długości 315 m do punktu Nr. 6.

Od punktu Nr. 6 linja graniczna biegnie na długości 23,4 m ulicą Sielską w kierunku południowo-zachodnim do punktu Nr. 7 i następnie od punktu Nr. 7 do punktu Nr. 8 ulicą Obwodową na długości 111,2 m w kierunku południowo-zachodnim.

Następnie pomiędzy punktami Nr. 8 — Nr. 9 linja graniczna biegnie ulicą Kopernika w kierunku południowo-wschodnim na długości 588,7 m. Od punktu Nr. 9, ustalonego przy zbiegu ulicy Kopernika z drogą do rzeki Słucz, linja graniczna biegnie tą drogą początkowo w kierunku południowo-wschodnim na długości 588,7 m do punktu Nr. 10 i następnie odchyła się nieznacznie również w kierunku południowo-wschodnim na długości 255 m do punktu Nr. 11, oddzielając grunta wsi Dorotycze od gruntów Skarbu Państwa, wchodzących w skład miasta, poczem obejmuje również klin pomiędzy drogą do rzeki Słucz, a przedłużeniem ulicy Targowej, dochodzący do cmentarza wsi Dorotycze gminy niemowickiej, a stanowiący własność Skarbu Państwa.

Dalej granica biegnie drogą polną do drogi gminnej niemowickiej w kierunku południowo-zachodnim w prostej linii na długości 835 m od punktu Nr. 11. Na linii tej do miejsca w odległości 261,3 m od punktu Nr. 11 graniczy miasto z gruntami Dorotyckiej Szkoły Rolniczej, na pozostałej zaś długości z gruntami osadników wojskowych. Dalej do punktu Nr. 13 granica biegnie drogą gminną niemowicką w kierunku północno-zachodnim na długości 417,3 m do ulicy Granicznej i od punktu Nr. 13 skręca na zachód, biegnąc również w kierunku północno-zachodnim po ulicy Granicznej na długości 837,1 m. Na całej długości linii Nr. 12 — Nr. 13 i na długości 761,5 m linii Nr. 13 — Nr. 14 graniczy miasto z gruntami osadników wojskowych, na pozostałej zaś długości granica biegnie pasem wyłączenia kolejowego. Od punktu Nr. 14 do Nr. 15 granica biegnie w kierunku południowo-zachodnim na długości 146,6 m wzdłuż pasa wyłączenia kolejowego, jak również wzdłuż pasa wyłączenia kolejowego biegnie granica od punktów: Nr. 15 do Nr. 16 w kierunku południowo-wschodnim na długości 75,4 m, od punktu Nr. 16 do Nr. 17 w kierunku południowo-zachodnim na długości 151 m i od punktu Nr. 17 do punktu Nr. 18 w kierunku południowo-zachodnim na długości 57,3 m.

Od punktu Nr. 18 do punktu Nr. 19 linja graniczna biegnie granicą pasa wyłączenia kolejowego do mostku P. K. P. w kierunku południowo-zachodnim na długości 264,9 m i od punktu Nr. 19 załamuje się na gruntach Anastazji Orłowskiej, biegnąc wzdłuż rowu odwadniającego w kierunku północno-zachodnim na długości 88,3 m do punktu Nr. 20.

Dalej granica biegnie również na gruntach Anastazji Orłowskiej przecięciem leśnym w kierunku

południowo-zachodnim na długości 322,5 m do punktu Nr. 21 i od tego punktu lekko odchylając się biegnie dalej w tymże kierunku na długości 317,3 m do punktu Nr. 22, przyczem na odległości 133,6 m od punktu Nr. 21 linja graniczna biegnie po gruntach Anastazji Orłowskiej, a dalej na tym odcinku pomiędzy, oddzielającej grunta Anastazji Orłowskiej od gruntów Skarbu Państwa, które pozostają po stronie miasta. Również w dalszym ciągu linja graniczna miasta biegnie między, oddzielającą grunta Anastazji Orłowskiej od gruntów Skarbu Państwa na odcinkach pomiędzy punktami Nr. 22 — Nr. 23 na długości 127,2 m w kierunku północno-zachodnim, Nr. 23 — Nr. 24 na długości 170,6 m w kierunku południowo-zachodnim oraz na długości 213,7 m części linji od punktu Nr. 24, która ma ogólną długość do punktu Nr. 25 — 588,7 m i kierunek północno-wschodni, reszta zaś długości tej linji graniczy z gruntami Nadleśnictwa Sarneńskiego.

Od punktu Nr. 25 do punktu Nr. 26 w kierunku północno-zachodnim na długości 68,4 m linja graniczna biegnie wpoprzek drogi na Tutowicze również granicząc z gruntami Nadleśnictwa Sarneńskiego.

Dalej od punktu Nr. 26 granica miasta biegnie przecięciem leśnym w kierunku północno-zachodnim na długości 1047,7 m, przyczem od punktu Nr. 26 linja graniczy na długości 197,5 m z cmentarzami, na pozostałej zaś części z gruntami Nadleśnictwa. Od punktu Nr. 27 granica załamuje się w kierunku południowo-zachodnim i biegnie na długości 475 m między, oddzielającą przyłączoną do miasta kolonję kolejową od gruntów Nadleśnictwa Państwowego Sarneńskiego.

Odcinki granicy miasta:

od punktu Nr. 28 do punktu Nr. 29 na długości 238 m w kierunku północno-zachodnim,

od punktu Nr. 29 do punktu Nr. 30 na długości 823 m w kierunku północno-zachodnim,

od punktu Nr. 30 do punktu Nr. 31 na długości 142,4 m w kierunku północno-wschodnim,

od punktu Nr. 31 do punktu Nr. 32 na długości 741 m w kierunku północno-wschodnim,

od punktu Nr. 32 do punktu Nr. 33 na długości 571,6 m w kierunku północno-wschodnim,

biegną również między, oddzielającą przyłączoną do miasta kolonję kolejową od gruntów Nadleśnictwa Państwowego Sarneńskiego.

Od punktu Nr. 33, umieszczonego na granicy pasa wywłaszczenia kolejowego biegnie granica miasta przez tory kolejowe w kierunku południowo-wschodnim na długości 161,7 m do punktu Nr. 34 umieszczonego również na granicy pasa wywłaszczenia kolejowego P. K. P. z przeciwległej strony torów pomiędzy gruntami K. Weremskiego i Karczmarka.

Od punktu Nr. 34 granica miasta biegnie pomiędzy, oddzielającej grunta Weremskiego i Karczmarka do nasypu byłego toru objazdowego P. K. P. w kierunku północno-wschodnim na długości 173 m i od punktu Nr. 35 biegnie obok nasypu wyżej wzmiankowanego w kierunku południowo-wschodnim na długości 342,2 m na tor kolejowy dąbrowicki, do punktu Nr. 36, od punktu zaś Nr. 36, biegnąc w kierunku południowo-wschodnim na długości 105,7 m, łączy się z punktem wyjściowym Nr. 1.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Spraw Wewnętrznych: *Bronisław Pieracki*

Warszawa. Drukarnia Państwowa. Tłoczono z polecenia Ministra Sprawiedliwości.

68216

Cena 25 gr

Prenumerata Dz. U. R. P. wynosi w kraju 8 zł kwartalnie (32 zł rocznie). Władze, urzędy i instytucje państwowe oraz władze samorządu terytorjalnego opłacają 6 zł kwartalnie (24 zł rocznie). Do prenumeraty zagranicznej dolicza się 4 zł kwartalnie (16 zł rocznie) tytułem porta pocztowego. Prenumeratę wpłacać należy zgóry przed początkiem każdego kwartału, półrocza lub roku.

Zamówienia na prenumeratę jak również na numery pojedyncze wykonywa się jedynie po wpłaceniu należności. Reklamacje z powodu nieotrzymania poszczególnych numerów wnosić należy do właściwych urzędów pocztowych niezwłocznie po otrzymaniu następnego kolejnego numeru. Reklamacji spóźnionych lub wniesionych niewłaściwie nie uwzględni się.

Wszelkie wpłaty na Dz. U. R. P. wnosić należy za pośrednictwem P. K. O. na konto czekowe Adm. Dz. Ustaw 30-130.