

wymienionych w § 3, ustala Minister Przemysłu i Handlu w porozumieniu z Ministrem Skarbu oraz Ministrem Rolnictwa i Reform Rolnych i ogłasza w Dzienniku Urzędowym „Monitor Polski”.

§ 6. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 kwietnia 1934 r. i obowiązuje aż do odwołania, przyczem rozporządzenie odwołujące zostanie ogłoszone przynajmniej na trzy miesiące przed wygaśnięciem terminu obowiązywania rozporządzenia niniejszego.

Z dniem 1 kwietnia 1934 r. tracą moc obowiązującą rozporządzenia: z dnia 14 lipca 1933 r. (Dz. U. R. P. Nr. 53, poz. 406) i z dnia 7 października 1933 r. (Dz. U. R. P. Nr. 79, poz. 564).

Minister Skarbu: *Wł. Zawadzki*

Minister Przemysłu i Handlu: *Zarzycki*

Minister Rolnictwa i Reform Rolnych:  
*Nakoniecznikow - Klukowski*

## 229.

### ROZPORZĄDZENIE MINISTRA SKARBU

z dnia 27 marca 1934 r.

#### o wypuszczeniu biletów skarbowych.

Na podstawie art. 1, 6 i 7 ustawy z dnia 24 marca 1933 r. o wypuszczeniu biletów skarbowych (Dz. U. R. P. Nr. 22, poz. 172) w brzmieniu ustawy z dnia 5 marca 1934 r. (Dz. U. R. P. Nr. 24, poz. 177) zarządzam co następuje:

§ 1. Z dniem 5 kwietnia 1934 r. wypuszcza się bilety skarbowe z trzy i sześciomiesięcznymi terminami płatności w odcinkach po 100, 500, 1000, 10.000 i 50.000 zł oraz bilety skarbowe z trzytygodniowymi, pięcioletniowymi i trzymiesięcznymi terminami płatności w odcinkach po 1.000.000 i 5.000.000 franków francuskich.

Obieg biletów skarbowych, wypuszczanych we frankach francuskich, nie może przekroczyć równowartości 20.000.000 złotych.

§ 2. Wysokość oprocentowania biletów skarbowych ustalana będzie w drodze obwieszczeń Ministra Skarbu, ogłaszanych w „Monitorze Polskim”. Wysokość oprocentowania biletów skarbowych, opiewających na franki francuskie, ustalać będzie każdorazowo Minister Skarbu przy poszczególnych transakcjach sprzedaży tych biletów przez Bank Polski.

Odsetki będą płatne z góry przez potrącanie od wartości imiennej biletów.

§ 3. Sprzedaż biletów skarbowych odbywać się będzie w oddziałach Banku Polskiego.

§ 4. Bilety skarbowe, opiewające na złote, wykupywane będą bez żadnych ograniczeń i potrąceń w okresie 6 miesięcy od daty płatności w oddziałach Banku Polskiego oraz innych upoważnionych do tego instytucjach; po upływie tego okresu, do czasu przedawnienia, bilety skarbowe wykupywane będą wyłącznie przez Kasę I-go Urzędu Skarbowego w Warszawie.

Bilety skarbowe, opiewające na franki francuskie, wykupywane będą bez żadnych ograniczeń i potrąceń, aż do czasu ich przedawnienia, wyłącznie przez Bank Polski w Warszawie lub Bank Francusko-Polski (Banque Franco-Polonaise) w Paryżu.

§ 5. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Skarbu: *Wł. Zawadzki*

## 230.

### ROZPORZĄDZENIE MINISTRA SKARBU

z dnia 28 marca 1934 r.

w sprawie zmian w organizacji urzędów skarbowych oraz komisji szacunkowych do spraw podatku przemysłowego i dochodowego w okręgu administracyjnym Izby Skarbowej w Poznaniu.

Na podstawie art. 4 i 15 ustawy z dnia 31 lipca 1919 r. o tymczasowej organizacji władz i urzędów skarbowych (Dz. P. P. P. Nr. 65, poz. 391), art. 58 ustawy z dnia 15 lipca 1925 r. o państwowym podatku przemysłowym, ogłoszonej obwieszczeniem Ministra Skarbu z dnia 27 stycznia 1932 r. (Dz. U. R. P. Nr. 17, poz. 110) oraz art. 33 ustawy o państwowym podatku dochodowym, ogłoszonej rozporządzeniem Ministra Skarbu z dnia 30 kwietnia 1925 r. (Dz. U. R. P. Nr. 58, poz. 411) zarządzam co następuje:

§ 1. Istniejące na obszarze miasta Bydgoszczy 1 i 2 urzędy skarbowe znosi się, a na ich miejsce tworzy się trzy nowe urzędy skarbowe według podziału terytorjalnego, podanego w załączniku do niniejszego rozporządzenia.

Nowoutworzone urzędy skarbowe w Bydgoszczy otrzymują numery porządkowe 1, 2 i 3.

§ 2. Dotychczasowy 3 urząd skarbowy w Bydgoszczy otrzymuje numer porządkowy 4.

§ 3. Istniejące na obszarze miasta Poznania 1, 2, 3 i 4 urzędy skarbowe znosi się, a na ich miejsce tworzy się sześć nowych urzędów skarbowych według podziału terytorjalnego, podanego w załączniku do niniejszego rozporządzenia.

Nowoutworzone urzędy skarbowe w Poznaniu otrzymują numery porządkowe 1, 2, 3, 4, 5 i 6.

§ 4. Dotychczasowy 5 urząd skarbowy w Poznaniu otrzymuje numer porządkowy 7.

§ 5. Dotychczasowe agendy zniesionych urzędów skarbowych w Bydgoszczy oraz w Poznaniu przechodzą do terytorjalnie właściwych nowoutworzonych urzędów skarbowych w tych miejscowościach.

§ 6. Istniejące dotychczas przy zniesionych urzędach skarbowych w Bydgoszczy i Poznaniu komisje szacunkowe do spraw podatku przemysłowego znosi się i równocześnie tworzy się nowe komisje szacunkowe do spraw podatku przemysłowego po jednej dla każdego z nowoutworzonych urzędów skarbowych w składzie 12 członków i tyluż zastępców.

§ 7. Istniejące dotychczas przy zniesionych urzędach skarbowych w Bydgoszczy i Poznaniu komisje szacunkowe do spraw podatku dochodowego znosi się i równocześnie tworzy się nowe komisje szacunkowe do spraw podatku dochodowego po jednej dla każdego z nowoutworzonych urzędów skarbowych w składzie 12 członków i tyluż zastępców.

§ 8. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 kwietnia 1934 roku.

Minister Skarbu: *Wł. Zawadzki*

Załącznik do rozporządzenia Ministra Skarbu z dnia 28 marca 1934 r. (poz. 230).

## W Y K A Z

### granic Urzędów Skarbowych

#### a) w Bydgoszczy:

1. **Urząd Skarbowy** — dla północno-wschodniej części miasta, ograniczonej od strony zachodniej środkiem ulicy Zaświat do toru kolejowego, torem kolejowym do ul. Szczecińskiej, dalej środkiem ulic Szczecińskiej, Pomorskiej, Zduny, Gamma, Warmińskiego, Marszałka Focha do rzeki Brdy, środkiem rzeki Brdy do wschodnich granic miasta, a dalej granicami miasta do ul. Zaświat.

2. **Urząd Skarbowy** — dla części miasta, położonej z prawej strony starego kanału bydgoskiego, a dalej z prawej strony rzeki Brdy.

3. **Urząd Skarbowy** — dla północno-zachodniej części miasta, ograniczonej środkiem ul. Zaświat do toru kolejowego, torem kolejowym do ul. Szczecińskiej, środkiem ulic Szczecińskiej, Zduny, Gamma, Warmińskiego, Marszałka Focha do rzeki Brdy, dalej starym kanałem bydgoskim do zachodnich granic miasta a następnie granicami miasta do ulicy Zaświat.

#### b) w Poznaniu:

1. **Urząd Skarbowy** — dla części miasta, ograniczonej środkiem ulicy Przepadek od toru kolejowego, Placem Niepodległości, środkiem ulic: Wały Ks. Józefa, św. Wojciecha, Plac Działowy, Bagińskiego, Alei Marcinkowskiego, tyłami domów południowej strony ul. Pocztowej od Alei Marcinkowskiego do ul. Zamkowej, tyłami domów zachodniej strony ul. Zamkowej, środkiem ulic Góra Przemysława, Franciszkańskiej, Sierociej, Koziej, Szkolnej, Placem Świętokrzyskim po linii będącej przedłużeniem środka ulicy Szkolnej, środkiem ulic Św. Józefa, Ogrodowej, Franciszka Ratajczaka, Towarowej, północną stroną mostu dworcowego i zachodnią stroną toru kolejowego linii Poznań — Toruń do ul. Przepadek.

2. **Urząd Skarbowy** — dla północno-zachodniej części miasta, ograniczonej środkiem ul. Bukowskiej, zachodnią stroną toru kolejowego linii Poznań — Toruń do rzeki Warty, środkiem rzeki Warty do północnych granic miasta i dalej granicami miasta do ul. Bukowskiej.

3. **Urząd Skarbowy** — dla części miasta, ograniczonej środkiem rzeki Warty od południowych granic miasta do ul. Mostowej, środkiem ulic Mostowej, Wszystkich Świętych, Za Bramką, Zieloną, Strzelecką do Placu Św. Krzyskiego, środkiem ulic Św. Józefa, Ogrodowej, Franciszka Ratajczaka, Towarowej, północną stroną mostu dworcowego, zachodnią stroną węzła kolejowego a następnie linią kolejową Poznań — Zbąszyń do Al. Czechosłowackiej, środkiem Alei Czechosłowackiej do drogi wojskowej, idącej do warowni Nr. 9 a następnie tą drogą do południowej granicy miasta i dalej granicami miasta do rzeki Warty.

4. **Urząd Skarbowy** — dla części miasta, ograniczonej środkiem ul. Przepadek, Placem Niepodległości, środkiem ulic Wały Ks. Józefa, Św. Wojciecha, Plac Działowy, Bagińskiego, Al. Marcinkowskiego, tyłami domów południowej strony ul. Pocztowej od Al. Marcinkowskiego do ul. Zamkowej, tyłami domów zachodniej strony ul. Zamkowej, dalej środkiem ulic Góra Przemysława, Franciszkańskiej, Sierociej, Koziej, Szkolnej, Placem Święto-Krzyskim, po linii będącej przedłużeniem ul. Szkolnej, środkiem ulic Strzeleckiej, Zielonej, Za Bramką, Wszystkich Świętych, Mostowej, środkiem rzeki Warty aż do toru kolejowego Poznań — Toruń i torem kolejowym do ulicy Przepadek.

5. **Urząd Skarbowy** — dla południowo-zachodniej części miasta, ograniczonej środkiem ul. Bukowskiej, zachodnią stroną węzła kolejowego a następnie torem kolejowym Poznań — Zbąszyń do Al. Czechosłowackiej, środkiem Al. Czechosłowackiej do drogi wojskowej, prowadzącej do warowni Nr. 9 a następnie tą drogą do południowych granic miasta i dalej granicami miasta do ul. Bukowskiej.

6. **Urząd Skarbowy** — dla części miasta, położonej po prawej stronie Warty.