

Zelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. Nr. 57, poz. 580) w brzmieniu rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 30 października 1930 r. (Dz. U. R. P. Nr. 76, poz. 599) odnośnie do postanowień i przepisów, obowiązujących pod względem bezpieczeństwa ruchu i porządku na kolejach publiczność i zarząd kolejowy w ich stosunkach wzajemnych.

Prezydent Rzeczypospolitej: *J. Mościcki*

Prezes Rady Ministrów: *J. Jędrzejewicz*

Minister Komunikacji: *M. Butkiewicz*

## 286.

Na mocy art. 44 Konstytucji ogłaszam ustawę następującej treści:

### U S T A W A

z dnia 15 marca 1934 r.

#### o morskich opłatach portowych.

**Art. 1.** (1) W państwowych morskich portach handlowych mogą być pobierane następujące opłaty portowe:

- a) za wejście i wyjście statku,
- b) za postój statku (postojowe),
- c) za przystanie i nabrzeża (przystaniowe),
- d) za wylądowanie lub przyjęcie pasażera (pasażerskie),
- e) za wylądowanie lub naładowanie towaru (ładunkowe),
- f) za służbę pilotową (pilotowe),
- g) za korzystanie z administrowanych przez władze portowe urządzeń portowych, jak: magazynów, urządzeń przeładunkowych i innych.

(2) Całkowite lub częściowe wprowadzenie powyższych opłat należy do Ministra Przemysłu i Handlu.

**Art. 2.** (1) Taryfy opłat portowych, terminy i sposób pobierania tych opłat, jak również środki odwoławcze ustala Minister Przemysłu i Handlu w drodze rozporządzeń, ogłaszanych w Monitorze Polskim.

(2) Rozporządzenia te mogą przewidzieć zarządem przypadki lub warunki częściowego lub całkowitego zwalniania od niektórych opłat.

(3) Uprawnienia, zawarte w ustępach poprzedzających, Minister Przemysłu i Handlu może w całości lub części przekazać Dyrektorowi Urzędu Morskiego.

**Art. 3.** Opłaty portowe, wymienione w art. 1 pkt. a) — f), nie mogą być pobierane od okrętów wojennych i statków, pozostających w zarządzie marynarki wojennej.

**Art. 4.** (1) Do uiszczania opłat, wymienionych w art. 1, obowiązani są:

- a) właściciel statku lub przedsiębiorca żeglugowy (armator), o ile statek nie jest eks-

ploatowany bezpośrednio przez właściciela — co do opłat, wymienionych w pkt. a) — f);

- b) osoba, korzystająca z danego urządzenia — co do opłat, wymienionych w pkt. g).

(2) Opłaty portowe korzystają z przywilejów, służących podatkom państwowym.

(3) Nieuiszczone w terminie opłaty portowe ściągają powiatowe władze administracji ogólnej w trybie, określonym przez obowiązujące przepisy o postępowaniu przymusowym w administracji.

(4) Przez czas obowiązywania ustawy z dnia 10 marca 1932 r. o przejęciu egzekucji administracyjnej przez władze skarbowe oraz o postępowaniu egzekucyjnym władz skarbowych (Dz. U. R. P. Nr. 32, poz. 328) ściąganie opłat portowych przeprowadzają zamiast organów, wymienionych w ustępie poprzedzającym, urzędy skarbowe, zgodnie z przepisami, dotyczącymi postępowania egzekucyjnego władz skarbowych.

**Art. 5.** Taryfy opłat dla portów, stanowiących własność gminną, zatwierdza Urząd Morski.

**Art. 6.** (1) Pisma, stwierdzające należność lub uiszczenie opłat, wymienionych w art. 1 pkt. a) — f), są wolne od opłat stemplowych.

(2) Minister Skarbu władny jest zwolnić od opłat stemplowych pisma, stwierdzające zawarcie lub wykonanie umów, przewidzianych w art. 1 pkt. g), i to także wówczas, gdy urządzenie portowe jest własnością gminną.

**Art. 7.** Wykonanie ustawy niniejszej porucza się Ministrowi Przemysłu i Handlu.

**Art. 8.** Ustawa niniejsza wchodzi w życie z dniem ogłoszenia. Jednocześnie traci moc obowiązującą ustawa z dnia 25 lipca 1924 r. o morskich opłatach portowych (Dz. U. R. P. Nr. 79, poz. 764). Taryfy opłat, ustalone na podstawie ustawy z dnia 25 lipca 1924 r., obowiązują do czasu wejścia w życie taryf, wydanych na podstawie art. 2 ustawy niniejszej.

Prezydent Rzeczypospolitej: *I. Mościcki*

Prezes Rady Ministrów: *J. Jędrzejewicz*

Minister Przemysłu i Handlu: *Zarzycki*

## 287.

### ROZPORZĄDZENIE PREZYDENTA RZECZYPOSPOLITEJ

z dnia 13 kwietnia 1934 r.

#### o zmianie moratorium mieszkaniowego dla bezrobotnych.

Na podstawie art. 44 ust. 6 Konstytucji i ustawy z dnia 15 marca 1934 r. o upoważnieniu Prezy-

denta Rzeczypospolitej do wydawania rozporządzeń z mocą ustawy (Dz. U. R. P. Nr. 28, poz. 221) postanawiam co następuje:

**Art. 1.** Końcowy termin okresu, wymienionego w zdaniu ostatniem ust. 1 art. 23 ustawy o ochronie lokatorów z dnia 11 kwietnia 1924 r. (Dz. U. R. P. Nr. 39, poz. 406) w brzmieniu ustawy z dnia 7 listopada 1931 r. zmieniającej ustawę o ochronie lokatorów (Dz. U. R. P. Nr. 105, poz. 808), ustalony ostatnio ustawą z dnia 25 marca 1933 r. (Dz. U. R. P. Nr. 22, poz. 174) na dzień 31 października 1933 r., ustala się w roku 1934 na dzień 31 października.

**Art. 2.** Wykonanie rozporządzenia niniejszego porucza się Ministrom: Sprawiedliwości i Spraw Wewnętrznych.

**Art. 3.** Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezydent Rzeczypospolitej: *I. Mościcki*

Prezes Rady Ministrów: *J. Jędrzejewicz*

Minister Spraw Wewnętrznych: *Bronisław Pieracki*

Minister Spraw Zagranicznych: *Beck*

Minister Spraw Wojskowych: *J. Piłsudski*

Minister Skarbu: *Wł. Zawadzki*

Minister Sprawiedliwości: *Czesław Michałowski*

Minister Wyznań Religijnych

i Oświecenia Publicznego:

*W. Jędrzejewicz*

Minister Rolnictwa i Reform Rolnych:

*Nakoniecznikow - Klukowski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Zarzycki*

Minister Komunikacji: *M. Butkiewicz*

Minister Opieki Społecznej: *Hubicki*

Minister Poczty i Telegrafów: *Kaliński*

288.

## ROZPORZĄDZENIE MINISTRA OPIEKI SPOŁECZNEJ

z dnia 29 marca 1934 r.

### o Biurze Pośrednictwa Pracy dla robotników portowych w Gdyni.

Na podstawie art. 25 ust. 1 i 3 i art. 28 ust. 3 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 27 października 1933 r. o pracy robotników portowych w Gdyni (Dz. U. R. P. Nr. 85, poz. 646) oraz art. 4 ust. 1 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 27 października 1933 r. o zniesieniu państwowych urzędów pośrednictwa pracy i opieki nad wychodźcami (Dz. U. R. P. Nr. 84, poz. 621) zarządzam co następuje:

**§ 1.** Biuro Pośrednictwa Pracy dla Robotników Portowych w Gdyni, nazywane w dalszych przepisach rozporządzenia niniejszego Biurem, wykonywa czynności rejestracji, kontroli oraz pośrednictwa pracy robotników portowych w obrębie portu gdyńskiego.

**§ 2.** (1) Na czele Biura stoi Kierownik Biura, działający w ramach upoważnienia, udzielonego mu przez Przewodniczącego Zarządu Obwodowego Funduszu Bezrobocia w Gdyni.

(2) W zakresie organizacji i administracji Biura mają zastosowanie przepisy § 12 pkt. 1 i 2 oraz § 13 ust. 1 pkt. 2 — 7 rozporządzenia Ministra Opieki Społecznej z dnia 15 marca 1934 r. o biurach pośrednictwa pracy Funduszu Bezrobocia (Dz. U. R. P. Nr. 22, poz. 168) z tem, że czynności wyszczególnione w § 12 pkt. 1 wymienionego rozporządzenia wykonywa w imieniu Zarządu Obwodowego Funduszu Bezrobocia w Gdyni Przewodniczący tego Zarządu.

(3) Stosunek służbowy pracowników Biura regulują: § 14 rozporządzenia Ministra Opieki Społecznej z dnia 15 marca 1934 r. w sprawie regulaminu Zarządu Głównego i zarządów obwodowych Funduszu Bezrobocia (Dz. U. R. P. Nr. 22, poz. 166) oraz wydane na jego podstawie przepisy służbowe, uposażeniowe i dyscyplinarne.

**§ 3.** Przy wykonywaniu pośrednictwa pracy Biuro obowiązane jest postępować zgodnie z instrukcją Zarządu Głównego Funduszu Bezrobocia o czynnościach Biura, zatwierdzoną przez Ministra Opieki Społecznej, jako też przestrzegać zasad, wymienionych w § 9 ust. 2, 3 i 5 oraz § 10 rozporządzenia Ministra Opieki Społecznej z dnia 15 marca 1934 r. o biurach pośrednictwa pracy Funduszu Bezrobocia.

**§ 4.** Biuro czynne jest przez całą dobę.

**§ 5.** (1) Biuro rejestruje osoby, zaliczone w poczet robotników portowych przez Komisję Kwalifikacyjną dla robotników portowych przy Urzędzie Morskim.

(2) Listy osób, zaliczonych w poczet robotników portowych uznanych za podlegających skreśleniu z rejestru robotników portowych, zawieszonych w prawie wykonywania przeładunku portowego oraz przywróconych w prawach robotnika portowego, — Biuro wywiesza w swym lokalu.

**§ 6.** (1) Rejestracja robotników portowych w Biurze dokonywana jest na kartach rejestracyjnych (załącznik Nr. 1 do rozporządzenia niniejszego).

(2) Zarejestrowani robotnicy portowi otrzymują z Biura jako dowód zaliczenia w poczet robotników portowych legitymację (załącznik Nr. 2 do rozporządzenia niniejszego) oraz książeczkę obrachunkową, do której dołączona jest karta kontrolna, ważna na dany miesiąc kalendarzowy.

(3) Karta kontrolna służy do odnotowywania w niej zgłoszeń w Biurze celem poszukiwania pracy oraz danych, dotyczących czasu zatrudnienia u poszczególnych pracodawców i wysokości zarobku.

(4) Wydawanie robotnikom na dany miesiąc kalendarzowy kart kontrolnych za okazaniem przez nich legitymacji oraz zwracanie kart zużytych Biuru, dokonywane jest w terminach, ustalonych i podanych do wiadomości osobom zainteresowanym przez Biuro.

(5) Wydanie przez Biuro nowej karty kontrolnej notuje się na karcie rejestracyjnej danego robotnika.