

§ 10. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 30 października 1934 r.

Minister Skarbu: *Wł. Zawadzki*

Minister Przemysłu i Handlu: *H. Floyar-Rajchman*

Minister Spraw Wewnętrznych:

Marjan Zyndram-Kościałkowski

889.

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA SKARBU

z dnia 25 października 1934 r.

wydane w porozumieniu z Ministrem Przemysłu i Handlu. Przepisy dla wolnych obszarów celnych w portach morskich.

Na podstawie art. 3 ust. 11 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 27 października 1933 r. (Dz. U. R. P. Nr. 84, poz. 610) o prawie celnym, zarządza się co następuje:

§ 1. 1) Wolny obszar celny pod względem stosowania przepisów celnych jest traktowany jako zagranica, jeżeli rozporządzenie niniejsze nie stanowi inaczej.

2) W wolnym obszarze celnym ruch statków, ich wyładowanie i załadowanie odbywa się bez dozoru celnego.

3) Zagraniczne towary mogą być przywożone do wolnego obszaru, wywożone z tego obszaru zagranicę oraz przewożone przez ten obszar bez opłat celnych i monopolowych, bez podatków spożywczych, jak również bez ograniczeń przywozowych, przewozowych i wywozowych.

4) Przywóz, przewóz i wywóz oraz czynności, o których mowa w ust. 5 niniejszego paragrafu, podlegają w wolnym obszarze ograniczeniom, zawartym w szczególnych ustawach i rozporządzeniach, wydawanym ze względu na obronę kraju, na monopol państwowe, na publiczne zdrowie, dobro i bezpieczeństwo, na ochronę zwierząt i roślin, oraz ze względu na zobowiązania międzynarodowe.

5) Towary zagraniczne mogą być na terenie wolnego obszaru przechowywane, przepakowywane, czyszczone, mieszane, rozdzielane i poddawane obróbce lub przeróbce bez dozoru celnego, jeżeli nie stoją temu na przeszkodzie ograniczenia, przewidziane w ustępie 4. Przepakowywanie i dzielenie towarów, przeznaczonych do przywozu do polskiego obszaru celnego, powodujące zmniejszenie opłat celnych, może być dokonane tylko za zezwoleniem urzędu celnego. Powrotny wywóz zagranicę towarów zagranicznych odbywa się bez żadnych ograniczeń.

6) Towary zagraniczne, przeznaczone do spożycia w wolnym obszarze celnym, podlegają odprawie celnej i ograniczeniom przywozowym na ogólnych zasadach, stosowanych przy ostatecznej odprawie przywozowej. To samo dotyczy również towarów, przeznaczonych do wyposażenia i urządzenia wolnego obszaru celnego, zakładów przemysłowych i handlowych, oraz budowli, znajdujących się na terenie wolnego obszaru.

§ 2. 1) Towary przywożone z wolnego obszaru celnego do reszty polskiego obszaru celnego, podle-

gają odprawie celnej i ograniczeniom przywozowym i przewozowym na ogólnych zasadach, stosowanych przy przywozie towarów z zagranicy.

2) Towary krajowe wywożone do wolnego obszaru podlegają odprawie celnej wywozowej oraz ograniczeniom wywozowym na ogólnych zasadach, stosowanych przy wywozie towarów zagranicę. Towary krajowe wywożone do wolnego obszaru wolne są od ceł i ograniczeń wywozowych, jeżeli są przeznaczone do spożycia na wolnym obszarze; to samo dotyczy również towarów, przeznaczonych do wyposażenia i urządzenia wolnego obszaru, zakładów przemysłowych i handlowych oraz budowli, znajdujących się na terenie wolnego obszaru.

3) Krajowe towary, stanowiące przedmiot monopolów państwowych, lub podlegające opłatom monopolowym i podatkom spożywczym, przeznaczone do spożycia na terenie wolnego obszaru celnego, podlegają opłatom monopolowym względnie podatkom spożywczym.

4) Towary krajowe są traktowane po dokonaniu odprawy wywozowej jak towary zagraniczne; mogą być one przechowywane w wolnym obszarze i poddawane przemianom, przewidzianym w § 1 ust. 5 niniejszego rozporządzenia.

5) Urząd celny może na pisemny wniosek strony zezwolić, aby wprowadzony do wolnego obszaru krajowy towar utrzymał właściwości towaru krajowego, znajdującego się w wolnym obrocie; w takich przypadkach towar powinien być wzięty pod dozór celny na koszt strony.

§ 3. Statki morskie, utrzymujące żeglugę z portami zagranicznymi, mogą zaopatrywać się na terenie wolnego obszaru celnego w artykuły zagraniczne i krajowe bez opłat celnych, monopolowych i podatków spożywczych, jak również bez ograniczeń wywozowych.

§ 4. 1) Odprawa celna towarów może być dokonywana na terenie wolnego obszaru celnego na zasadach ogólnie obowiązujących na polskim obszarze celnym. Odprawa ta może się odbywać również w składach lub na placach tego obszaru, jeżeli względy techniczne na to pozwalają.

2) Odprawa podróźnych w wolnym obszarze celnym może być dokonywana za zgodą urzędu celnego.

3) Po ustaleniu przez urząd celny wyniku rewizji strona obowiązana jest najpóźniej w ciągu 24 godzin uiścić przypadające należności celne i zabrać towar z terenu wolnego obszaru. Również towary pozostające na wolnym obszarze a przeznaczone do odprawy w jednym z urzędów celnych na polskim obszarze celnym lub przekazywane dla pobrania należności celnych, albo też przewożone tranzytem, powinny być wysłane do miejsc przeznaczenia przed upływem 24 godzin od chwili dokonania odprawy przekazowej. Od chwili ukończenia odprawy celnej do chwili wywozu z wolnego obszaru towary pozostają pod kontrolą celną lub zamknięciem celnym.

4) W razie niedotrzymania terminu, wymienio- nego w ustępie poprzednim, urząd celny ustanawia dozór celny przy towarze na koszt strony. Urząd celny może zezwolić na pozostawienie towaru w wol-

nym obszarze na czas przez siebie ustalony bez ustanowienia dozoru, jeżeli brak tego dozoru nie może pociągnąć za sobą uszczuplenia należności Skarbu Państwa.

5) Towary krajowe, wywożone do wolnego obszaru na skład, mogą być poddawane odprawie celnej wywozowej również w składach i na placach, jeżeli względy techniczne i kontroli celnej na to pozwalają.

6) Odprawa celna odbywa się zasadniczo w dni powszednie w godzinach urzędowych. Odprawa towarów, kierowanych dalej tranzytem przez polski obszar celny, może być dokonywana o każdej porze dnia i nocy, nie wyłączając dni świątecznych. W przypadkach zasługujących na uwzględnienie urząd celny, na wniosek i koszt strony, może zezwolić na dokonanie w godzinach poza urzędowych oraz w dni świąteczne również odprawy wszelkiej innej (nie-tranzytowej).

7) Godziny otwarcia bram wolnego obszaru ustalają władze portowe w porozumieniu z władzami celnymi. Czas wyładowania i załadowania towarów, godziny otwarcia i czynności magazynów oraz urządzeń portowych na terenie wolnego obszaru nie są ograniczone.

§ 5. Towary, przywożone do wolnego obszaru i wywożone z niego zagranicę, jako też towary, przewożone tranzytem przez wolny obszar, z wyjątkiem towarów przewożonych tranzytem pocztą oraz w ruchu podróźnych, podlegają obowiązkowi zgłoszenia dla celów statystyki w trybie ustalonym ogólnie obowiązującymi przepisami w sprawie statystyki celnej. Zgłoszenia takie wolne są od opłaty statystycznej.

§ 6. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 30 października 1934 r.

Minister Skarbu: *Wł. Zawadzki*

890.

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA SKARBU

z dnia 27 października 1934 r.

w sprawie nadania urzędowi celnemu w Gdyni niektórych uprawnień okręgowych władz celnych II instancji oraz częściowego wyłączenia tego urzędu z pod właściwości Dyrekcji Ceł w Poznaniu.

Na podstawie art. 6 ust. 3 i art. 131 ust. 1 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 27 października 1933 r. o prawie celnym (Dz. U. R. P. Nr. 84, poz. 610) zarządzam co następuje:

§ 1. Urzędowi Celnemu w Gdyni nadaje się następujące uprawnienia okręgowych władz celnych II instancji w sprawach dotyczących odpraw celnych dokonywanych w tymże urzędzie:

1) zwalniania od cła przedmiotów zwracanych z zagranicy do kraju na zasadzie repatriacji lub rewindykacji, rzeczy przesiedlenia, wypraw ślubnych i spadków;

2) przedłużania terminu odprawy warunkowej, wyznaczonego przez urząd celny;

3) zezwalania na warunkową odprawę towarów przywożonych z zagranicy celem wypróbowania lub naśladowania z wyjątkiem maszyn, aparatów i filmów;

4) zezwalania na odprawę warunkową klisz, matryc, form do odlewu, części maszyn, koni wyścigowych, rekwizytów teatralnych, wędrownych urządzeń zabawowych i widowiskowych oraz wędrownych cyrków;

5) przedłużania terminu odprawy warunkowej narzędzi montażowych;

6) zezwalania na przekazywanie na drogach kołowych za listem przekazowym i konwojowym z Urzędu Celnego w Gdyni do innego urzędu celnego;

7) zwalniania od zabezpieczenia celnego towarów przekazywanych za listem konwojowym z Urzędu Celnego w Gdyni do innego urzędu celnego;

8) wprowadzania ułatwień przy przekazywaniu za listem przejściowym z Urzędu Celnego w Gdyni do innego urzędu celnego towarów wolnych od cła wywozowego i ograniczeń wywozowych;

9) zezwalania na przekazywanie towarów pod konwojem celnym na drogach kołowych oraz drogą morską z Urzędu Celnego w Gdyni do innego urzędu celnego;

10) zezwalania na złożenie towarów do składów celnych, jeżeli wniosek przedstawiony został po upływie 14 dni od daty wyniku rewizji;

11) przedłużania okresu przechowywania towarów w składach celnych;

12) udzielania zezwoleń na przekazywanie towarów ze składów celnych do składów celnych w obrębie portu i miasta Gdyni oraz portu w Helu;

13) zezwalania na powrotny wywóz za zwrotem uiszczanego cła niektórych towarów zagranicznych;

14) zarządzania zwrotu należności celnych nadmiernie pobranych z wyjątkiem przypadków zastrzeżonych Ministerstwu Skarbu;

15) przedłużania okresu ważności świadectw pochodzenia w przypadkach gospodarczo uzasadnionych;

16) uwzględniania świadectw pochodzenia, gdy różnica wagi przekracza 10%;

17) otwarcia w urzędzie celnym konta zaliczeniowego dla poszczególnych firm;

18) udzielania zezwoleń na wykonywanie czynności urzędowych poza miejscem urzędowym i godzinami urzędowymi;

19) mianowania członków komisji taryfowej w Urzędzie Celnym w Gdyni.

§ 2. 1) W zakresie przewidzianym w § 1 wyłącza się Urząd Celny w Gdyni z pod właściwości Dyrekcji Ceł w Poznaniu.

2) Zarazem wyłącza się z pod właściwości Dyrekcji Ceł w Poznaniu rozstrzyganie zażaleń na postanowienia i zarządzenia wydane w I instancji przez Urząd Celny w Gdyni w sprawach stosowania przepisów celnych.

§ 3. Zażalenia na postanowienia i zarządzenia Urzędu Celnego w Gdyni wydane w sprawach stosowania przepisów celnych (§ 1 i § 2 ust. 2) rozstrzyga w drugiej instancji Ministerstwo Skarbu.

§ 4. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 30 października 1934 r.

Minister Skarbu: *Wł. Zawadzki*