

(7) Przy wznoszeniu, rozbiórce i próbnym obciążeniu rusztowań i wszelkich urządzeń pomocniczych i ochronnych, zabrania się pracownikom przechodzić i zatrzymywać się pod temi urządzeniami.

(8) Zabrania się pracownikom posługiwać się temi przyrządami do pracy, urządzeniami maszynowymi, przewodami elektrycznymi i t. p., których obsługiwanie i używanie do nich nie należy.

(9) O wszelkich uszkodzeniach urządzeń pomocniczych i ochronnych oraz urządzeń, przyrządów i narzędzi, używanych przy robotach, pracownicy obowiązani są niezwłocznie zawiadamiać kierownika robót.

(10) W obrębie obszaru, na którym są wykonywane roboty budowlane, spożywanie posiłków dozwolone jest tylko w porze i miejscu, ustalonym przez kierownika robót.

(11) Spożycie napojów alkoholowych i pozostawanie w obrębie budowy w stanie nietrzeźwym jest zabronione.

III. Przepisy końcowe.

§ 40. Winni niestosowania się przy wykonywaniu robót budowlanych do przepisów rozporządzenia niniejszego podlegają karom, przewidzianym w tytule X części II rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 16 lutego 1928 r. o prawie budowlanym i zabudowaniu osiedli (Dz. U. R. P. Nr. 23, poz. 202).

§ 41. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie w 3 miesiące po dniu ogłoszenia i obowiązuje na obszarze całego Państwa, z wyjątkiem obszaru województwa śląskiego.

§ 42. Z dniem wejścia w życie rozporządzenia niniejszego traci moc obowiązującą wszelkie przepisy, wydane w sprawach, unormowanych w rozporządzeniu niniejszem.

Minister Spraw Wewnętrznych:

Marjan Zyndram-Kościałkowski

Minister Opieki Społecznej: *Jerzy Paciorkowski*

330.

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 22 czerwca 1935 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Spraw Wewnętrznych i Spraw Wojskowych o rejestracji statków i łodzi żeglugi śródlądowej.

Na podstawie art. 25 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 6 marca 1928 r. o żegludze i spławie na śródlądowych drogach wodnych (Dz. U. R. P. Nr. 29, poz. 266), zmienionej ustawą z dnia 18 lutego 1932 r. (Dz. U. R. P. Nr. 25, poz. 215) i przepisem art. 98 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 grudnia 1934 r. (Dz. U. R. P. Nr. 110, poz. 976), oraz na podstawie art. 1 i 6 lit. d)

rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 21 maja 1932 r. w sprawie zniesienia urzędu Ministra Robót Publicznych (Dz. U. R. P. Nr. 51, poz. 479) zarządzam co następuje:

§ 1. (1) Rejestracji podlegają statki i łodzie, z wyjątkiem państwowych i zarejestrowanych w jednym z portów morskich, bez względu na to, czy są czynne czy nieczynne.

(2) Łodzie, stanowiące przynależność innych statków lub łodzi, podlegają rejestracji łącznie ze statkami lub łodziami, do których przynależą, i otrzymują nazwę i numer tych statków (łodzi).

§ 2. Rejestrację statków i łodzi przeprowadza ten państwowy zarząd wodny, na którego obszarze działania znajduje się miejsce postoju statku lub łodzi, obrane przez właściciela (posiadacza).

§ 3. Zgłoszenia statku lub łodzi dokonywa się bezzwłocznie po wybudowaniu w kraju, a w przypadku nabycia zagranicą — bezzwłocznie po sprowadzeniu do kraju, w każdym razie przed ich użyciem do przewozu pasażerów lub ładunków albo do holowania innych statków i łodzi na polskich drogach wodnych.

§ 4. (1) Zgłoszenia statków i łodzi do rejestracji dokonywa się pisemnie przez przesłanie lub złożenie we właściwym urzędzie (§ 2) odpowiednio wypełnionego formularza, według wzoru Nr. 1a lub 1b (zał. Nr. 1 i 2), lub ustnie przez podyktowanie stosownych danych; w obu przypadkach zgłaszający powinien podpisać wypełnione formularze.

(2) Formularze dostarczane są przez urzędy rejestracyjne bezpłatnie.

§ 5. (1) Zgłaszający powinien przy zgłoszeniu przedstawić wszystkie posiadane dokumenty, odnoszące się do statku lub łodzi.

(2) Zgłaszający odpowiada za zgodność z prawdą i dokładność zgłoszonych danych.

§ 6. Urząd rejestrujący bada zgodność zgłoszonych danych z przedstawionymi dokumentami, a w razie potrzeby sprawdzenia zgodności zgłoszonych danych ze stanem faktycznym może zażądać poddania statku lub łodzi oględzinom i w tym celu wyznaczyć zgłaszającemu miejsce i termin okazania statku lub łodzi. Po sprawdzeniu zgłoszonych danych urząd rejestrujący stwierdza prawidłowość zgłoszenia podpisem i pieczęcią.

§ 7. Na podstawie potwierdzonego (§ 6) zgłoszenia urząd rejestrujący sporządza dokument rejestracyjny według wzoru Nr. 2a lub 2b (zał. Nr. 3 i 4) i wraz ze znakiem numerowym według wzoru Nr. 3 (zał. Nr. 5) wydaje go zgłaszającemu, za pokwitowaniem w odnośnej rubryce zgłoszenia, wskazując jednocześnie miejsce na statku (łodzi), w którym znak numerowy powinien być przymocowany.

§ 8. Każdy państwowy zarząd wodny prowadzi księgi do rejestracji statków i łodzi według wzorów Nr. 4a i 4b (zał. Nr. 6 i 7), oddzielnie dla statków i łodzi z własnym napędem mechanicznym i oddzielnie dla statków i łodzi bez takiego napędu.

§ 9. Dokument rejestracyjny wydaje się bezpłatnie, a znak numerowy za zwrotem kosztów.

§ 10. W przypadku zgubienia dokumentu rejestracyjnego albo znaku numerowego tudzież w przypadku, gdyby dowody te uległy zniszczeniu, właściciel (posiadacz) statku lub łodzi może otrzymać, na podstawie uprzednio sporządzonego aktu rejestracyjnego, nowy dokument albo znak, za tym samym numerem, co zgubione lub zniszczone.

§ 11. (1) Statki i łodzie, zarejestrowane zgodnie z przepisami rozporządzenia niniejszego, powinny być stale zaopatrzone w znak numerowy, umocowany na miejscu, wskazanym przez urząd rejestrujący.

(2) Dokument rejestracyjny powinien być, wraz ze wszystkimi innymi dokumentami, przechowywany stale na statku.

(3) Znak numerowy i dokument rejestracyjny są związane ze statkiem lub łodzią, na które zostały wydane, i w żadnym przypadku nie mogą być przenoszone na inne statki lub łodzie.

§ 12. (1) Każdorazowy właściciel (posiadacz) statku lub łodzi, zarejestrowanych zgodnie z przepisami rozporządzenia niniejszego, obowiązany jest zgłaszać w urzędzie, w którym statek lub łódź są zarejestrowane, każdą zmianę właściciela, obranego miejsca postoju i nazwy, każdą przebudowę, połączoną ze zmianą wymiarów, urządzeń lub przeznaczenia, oraz awarię i wycofanie z ruchu statku lub łodzi.

(2) Zgłoszenie zmian, wskazanych w ust. (1), powinno być dokonane w ciągu 2 tygodni od czasu zajścia tych zmian.

(3) Zgłoszenia dokonywa się w sposób, wskazany w § 4.

(4) Przy zgłaszaniu zmian należy przedstawiać dokument rejestracyjny.

§ 13. (1) W przypadku zgłoszenia zmiany obranego miejsca postoju statku lub łodzi, jeżeli nowoobrane miejsce postoju leży na obszarze działania innego urzędu, powołanego do przeprowadzenia rejestracji, zgłaszający powinien w ciągu miesiąca od dnia zgłoszenia zmiany oddać posiadany dokument rejestracyjny i znak numerowy we właściwym ze względu na nowoobrane miejsce postoju urzędzie, który na podstawie aktów, przesłanych mu przez pierwotnie właściwy urząd, wydaje nowy dokument i znak numerowy.

(2) W przypadku zgłoszenia zmiany, dotyczącej przebudowy statku lub łodzi, jeżeli przebudowa ta spowodowała przejście danego statku lub łodzi z grupy statków lub łodzi z własnym napędem mechanicznym do grupy bez takiego napędu, lub odwrotnie, albo też spowodowała przejście statku lub łodzi do kategorii, podlegających rejestracji w sposób, określony w § 14, statek lub łódź podlega ponownej rejestracji w trybie normalnym.

(3) W przypadku, gdy na skutek awarii lub innej przyczyny statek lub łódź ma być nazawsze wycofany z żeglugi, właściciel (posiadacz) obowiązany jest przy zgłoszeniu zwrócić dokument rejestracyjny

oraz znak numerowy, jeżeli nie uległy one zniszczeniu.

§ 14. (1) Właściciel (posiadacz) statku lub łodzi, podlegających corocznemu zgłaszaniu na podstawie art. 14 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 6 marca 1928 r. o żegludze i spławie na śródlądowych drogach wodnych (Dz. U. R. P. Nr. 29, poz. 266), obowiązany jest zgłaszać statek lub łódź przed 1 kwietnia każdego roku.

(2) Statek lub łódź, określone w ust. (1), wpisuje się do księgi, prowadzonej według wzoru Nr. 5 (zał. Nr. 8). Zgłaszającemu wydaje się dokument rejestracyjny według wzoru Nr. 6 (zał. Nr. 9).

(3) Przepisy §§ 1 — 6, 9, 10 i 11 ust. (2) i (3) stosuje się odpowiednio.

§ 15. Nie podlegają zgłoszeniu do rejestracji w myśl rozporządzenia niniejszego statki i łodzie, zgłoszone do spisu przed wejściem w życie rozporządzenia niniejszego na podstawie przepisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 30 grudnia 1925 r. o statystyce taboru żeglugi śródlądowej (Dz. U. R. P. z 1926 r. Nr. 6, poz. 31), z wyjątkiem statków i łodzi, podlegających corocznemu zgłaszaniu (§ 14). Właściciele (posiadacze) statków i łodzi, nie podlegających ponownemu zgłoszeniu, są obowiązani najpóźniej w ciągu 6 miesięcy od dnia wejścia w życie rozporządzenia niniejszego przedstawić właściwemu urzędowi rejestrującemu (§ 2) posiadane zaświadczenie o spisie i znak numerowy, celem wymiany ich na dokument rejestracyjny i znak numerowy, odpowiadające przepisom rozporządzenia niniejszego.

§ 16. Statki i łodzie, niezgłoszone z jakichkolwiek powodów do rejestracji na podstawie przepisów, obowiązujących przed dniem wejścia w życie rozporządzenia niniejszego, powinny być zgłoszone do rejestracji w trybie, przewidzianym w rozporządzeniu niniejszym, najpóźniej w ciągu 6 miesięcy od dnia wejścia w życie rozporządzenia niniejszego.

§ 17. Kto wykracza przeciw przepisom rozporządzenia niniejszego, podlega karom, przewidzianym w art. 23 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 6 marca 1928 r. o żegludze i spławie na śródlądowych drogach wodnych (Dz. U. R. P. Nr. 29, poz. 266).

§ 18. (1) Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie w 3 miesiące po dniu ogłoszenia.

(2) Z dniem wejścia w życie rozporządzenia niniejszego, w myśl art. 26 ust. 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 6 marca 1928 r. o żegludze i spławie na śródlądowych drogach wodnych (Dz. U. R. P. Nr. 29, poz. 266), tracą moc: rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 30 grudnia 1925 r. o statystyce taboru żeglugi śródlądowej (Dz. U. R. P. z 1926 r. Nr. 6, poz. 31) oraz rozporządzenie Ministra Robót Publicznych w porozumieniu z Ministrem Spraw Wewnętrznych z dnia 16 marca 1926 r. o wykonaniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 30 grudnia 1925 r. o statystyce taboru żeglugi śródlądowej (Dz. U. R. P. Nr. 29, poz. 182).

Minister Komunikacji: *M. Butkiewicz*

(Str. 1).

Załącznik Nr. 1 do § 4 rozp. Min. Kom.
z dnia 22 czerwca 1935 r. (poz. 330).Wzór Nr. 1-a.
(dla statków i łodzi bez własnego napędu
mechanicznego).**Z G Ł O S Z E N I E.****Do Państwowego Zarządu Wodnego**

w.....

Na podstawie znanego mi w całej osnowie rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 6 marca 1928 r. o żegludze i spławie na śródlądowych drogach wodnych (Dz. U. R. P. Nr. 29, poz. 266) w brzmieniu zmienionem ustawą z dnia 18 lutego 1932 r. (Dz. U. R. P. Nr. 25, poz. 215) i przepisem art. 98 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 grudnia 1934 r. (Dz. U. R. P. Nr. 110, poz. 976) oraz w myśl rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 22 czerwca 1935 r. o rejestracji statków i łodzi żeglugi śródlądowej (Dz. U. R. P. Nr. 50, poz. 330) podaję niniejszem dane, dotyczące zgłaszanego przezemnie statku/łodzi.

1	Nazwa statku lub łodzi, albo numer ją zastępujący.		
2	Obrane miejsce postoju.		
3	Imię, nazwisko i adres właściciela.		
4	Rodzaj (barka zakryta, barka otwarta, krypa, galar, prom przewozowy, bał, przystań, domek pływający i t. d.)		
5	Wymiary główne	Długość pomiędzy sztabami na poziomie górnej wodnicy Długość największa przy złożonym na bok sterze Szerokość największa pomiędzy zewnętrznymi poszyciami burt Wysokość burty w polu głównej wręgi Wysokość od dolnej wodnicy do szczytu najwyż. nierozbieral. nadbudówki Zanurzenie bezładunkowe w stanie roboczym Zanurzenie największe dopuszczalne	L m. L ₁ m. B m. H m. H ₁ m. T m. T ₁ m.
6	Miejsce i rok ukończenia budowy.		

(Str. 2).

7	Materiał z którego zbudowano	dno	
		burty	
		wręgi	
		pokład główny	
8	Zdolność przewozowa	ilość miejsc osobowych do siedzenia	
		ilość miejsc osobowych do leżenia	
		nośność przy najw. dopuszczalnym zarurzeniu w tonnach	
		nośność przy zarurzeniu do 50 cm w tonnach	
9	Stan (dobry, średni, zły)		
10	Ilość załogi		
11	Miejsce i data wydania oraz numer	patentu statkowego	
		świadczenia pomiarowego	
		świadczenia klasyfikacyjnego	

Data zgłoszenia: dn. 19... r.

(podpis zgłaszającego)

Państwowy Zarząd Wodny sprawdził z dokumentami:

a pozycje ze stanem fak-

(Str. 3).

tycznymi, przyczem wprowadzono następujące poprawki:

Wydano znak numerowy i dokument rejestracyjny Nr. dn. 19... r.

(pieczęć)

(podpis)

Znak numerowy i dokument rejestracyjny otrzymałem dn. 19... r.

(podpis)

Późniejsze zmiany

(Str. 4).

(pusta).

(Str. 1).

Załącznik Nr. 2 do § 4 rozp. Min. Kom.
z dnia 22 czerwca 1935 r. (poz. 330).

Wzór Nr. 1-b.

(dla statków i łodzi z własnym napędem
mechanicznym).**Z G Ł O S Z E N I E****Do Państwowego Zarządu Wodnego**

W.....

Na podstawie znanego mi w całej osnowie rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 6 marca 1928 r. o żegludze i spławie na śródlądowych drogach wodnych (Dz. U. R. P. Nr. 29, poz. 266) w brzmieniu zmienionem ustawą z dnia 18 lutego 1932 r. (Dz. U. R. P. Nr. 25, poz. 215) i przepisem art. 98 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 grudnia 1934 r. (Dz. U. R. P. Nr. 110, poz. 976) oraz w myśl rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 22 czerwca 1935 r. o rejestracji statków i łodzi żeglugi śródlądowej (Dz. U. R. P. Nr. 50, poz. 330) podaję niniejszem dane, dotyczące zgłaszanego przemnie statku/łodzi.

1	Nazwa statku lub łodzi, albo numer ją zastępujący		
2	Obrane miejsce postoju		
3	Imię, nazwisko i adres właściciela		
4	Rodzaj:	pod względem przeznaczenia (osobowy, towarowy, holownik, osobowo-towarowy i t. d.)	
		pod względem napędu (boczno-kołowiec, tylnokołowiec, śrubowiec i t. d.)	
5	Wymiary główne	Długość pomiędzy sztabami na poziomie górnej wodnicy.	L = _____ m.
		Długość największa przy złożonym na bok sterze	L ₁ = _____ m.
		Szerokość największa pomiędzy zewnętrznymi poszyciami burt.	B = _____ m.
		Szerokość największa z osłoną kół lub burtochronami	B ₁ = _____ m.
		Wysokość burty w polu głównej wręgi	H = _____ m.
		Wysokość od dolnej wodnicy do szczytu najwyż. nierozbier. nadbudówki	H ₁ = _____ m.
		Zanurzenie bezładunkowe w stanie roboczym	T = _____ m.
Zanurzenie największe dopuszczalne	T ₁ = _____ m.		

(Str. 2).

6	Miejsce i rok ukończ. budowy	kadłuba	
		kotłów	
		maszyn napędowych	
7	Materiał, z którego zbudowano	dno	
		burty	
		wręgi	
		pokład główny	
8	Kotły	ilość i rodzaj	
		ciśnienie robocze atm.	
		pow. nagrzewu i pow. rusztów	
		numer księgi kotłowej	

9	Ma- szyny napę- dowe	ilość, rodzaj i system	
		moc w K. M.	
10	Urządzenia pomocnicze	oświetlenie	
		ogrzewanie	
		windy, żórawie	
		pompy	
11	Zdolność przewozowa	ilość miejsc osobowych do siedzenia	
		ilość miejsc osobowych do leżenia	
		nośność przy najw. dopuszczalnym zanurzeniu w tonnach	
		nośność przy zanurzeniu do 50 cm w tonnach	
12	Szybkość w km/godz. w wodzie stojącej:	z pełnym ładunkiem (holunkiem)	
		bez ładunku (holunku)	
13		Stan (dobry, średni, zły)	
14	Ilość załogi	pokładowej	
		maszynowej	
		obsługi	

(Str. 3)

15	Miejsce i data wydania oraz numer:	patentu statkowego	
		świadczenia pomiarowego	
		świadczenia klasyfikacyjnego	
Data zgłoszenia: dn. _____ 19____r.		(podpis zgłaszającego)	
Państwowy Zarząd Wodny w _____ sprawdził z dokumentami: _____			
a pozycje _____ ze stanem faktycznym, przyczem wprowadzono następujące poprawki: _____			
Wydano znak numerowy i dokument rejestracyjny Nr _____ dn. _____ _____ 19____r.		(podpis)	
(pieczęć)			
Znak numerowy i dokument rejestracyjny otrzymałem dn. _____ 19____r.		(podpis)	

(Str. 4).

Późniejsze zmiany:

(Str. 1).

Załącznik Nr. 3 do § 7 rozp. Min. Kom.
z dnia 22 czerwca 1935 r. (poz. 330).

Wzór Nr. 2-a.

(dla statków i łodzi bez własnego napędu
mechanicznego).

DOKUMENT REJESTRACYJNY Nr.

Państwowy Zarząd Wodny w na podstawie rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 6 marca 1928 r. o żegludze i spławie na śródlądowych drogach wodnych (Dz. U. R. P. Nr. 29, poz. 266) w brzmieniu zmienionem ustawą z dnia 18 lutego 1932 r. (Dz. U. R. P. Nr. 25, poz. 215) i przepisem art. 98 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 grudnia 1934 r. (Dz. U. R. P. Nr. 110, poz. 976) oraz w myśl rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 22 czerwca 1935 r. o rejestracji statków i łodzi żeglugi śródlądowej (Dz. U. R. P. Nr. 50, poz. 330) zarejestrował statek/łódź

(rodzaj i nazwa lub numer ją zastępujący)

z obranem miejscem postoju w na rzece

należący do zamieszkałego w

(imię i nazwisko właściciela)

zbudowany w r. w

Wymiary główne:

długość największa ze złożonym na bok sterem L m.
szerokość największa pomiędzy zewnętrznymi poszyciami burt B "
wysokość burty w polu głównej wręgi H "
" od dolnej wodnicy do szczytu najwyż. nierozb.
nadbud. H₁ "
zanurzenie bezładunkowe w stanie roboczym T "
zanurzenie największe dopuszczalne T₁ "

Materiał z którego zbudowano:

dno
burty
wręgi
pokład

Patent statkowy wydany dn. 19. r. przez

..... dn. 19. r.

(pieczęć urzędu)

(podpis)

(Str. 2).

Późniejsze zmiany:

(Str. 1).

Załącznik Nr. 4 do § 7 rozp. Min. Kom.
z dn. 22 czerwca 1935 r. (poz. 330).

Wzór Nr. 2-b.

(dla statków i łodzi z własnym napędem
mechanicznym).**Dokument rejestracyjny** Nr. _____

Państwowy Zarząd Wodny w..... na podstawie rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 6 marca 1928 r. o żegludze i spławie na śródlądowych drogach wodnych (Dz. U. R. P. Nr. 29, poz. 266) w brzmieniu zmienionem ustawą z dnia 18 lutego 1932 r. (Dz. U. R. P. Nr. 25, poz. 215) i przepisem art. 98 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 grudnia 1934 r. (Dz. U. R. P. Nr. 110, poz. 976) oraz w myśl rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 22 czerwca 1935 r. o rejestracji statków i łodzi żeglugi śródlądowej (Dz. U. R. P. Nr. 50, poz. 330) zarejestrował statek (łódź)

(rodzaj i nazwa lub numer ją zastępujący)

z obranem miejscem postoju w..... na rzece.....
należący do..... zamieszkałego w.....

(imię i nazwisko właściciela)

zbudowany w..... r. w.....

Wymiary główne:

długość pomiędzy sztabami na poziomie górnej wodnicy	L —.....	m
„ największa ze złożonym na bok sterem	L ₁ —.....	m
szerokość największa pomiędzy zewnętrznymi poszyciami burt	B —.....	m
„ „ z osłoną kół lub burtochronami	B ₁ —.....	m
wysokość burty w polu głównej wręgi	H —.....	m
„ od dolnej wodnicy do szczytu najwyż. nierozb. nadbud.	H ₁ —.....	m
zanurzenie bezładunkowe w stanie roboczym	T —.....	m
„ największe dopuszczalne	T ₁ —.....	m

Materiał, z którego zbudowano:

dno

burty

wręgi

pokład

Patent statkowy wydany dnia..... 19..... r. przez.....

..... dn..... 19..... r.

(pieczęć urzędu)

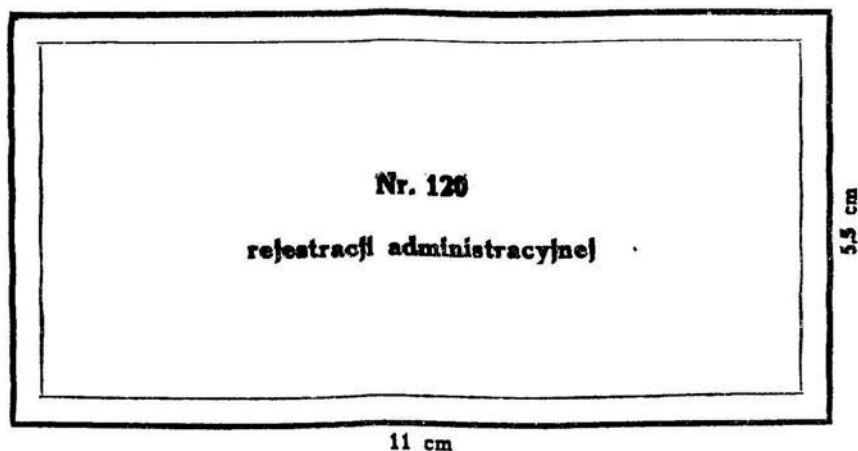
(podpis)

(Str. 2).

Późniejsze zmiany:

Załącznik Nr. 5 do § 7 rozp. Min. Kom.
z dnia 22 czerwca 1935 r. (poz. 330).

Wzór Nr. 3.



(Str. 1).

Załącznik Nr. 6 do § 8 rozp. Min. Kom.
z dnia 22 czerwca 1935 r. (poz. 330).

Wzór Nr. 4-a.

K S I Ę G A

do rejestracji administracyjnej statków i łodzi żeglugi śródlądowej bez własnego napędu mechanicznego.

(Str. 1).

Załącznik Nr. 9 do § 14 rozp. Min.
Kom. z dnia 22 czerwca 1935 r. (poz. 330).

Wzór. Nr. 6.

(dla statków i łodzi, podlegających rejestracji corocznej).

DOKUMENT REJESTRACYJNY.

Państwowy Zarząd Wodny w..... na podstawie rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 6 marca 1928 r. o żegludze i spławie na śródlądowych drogach wodnych (Dz. U. R. P. Nr. 29, poz. 266) w brzmieniu zmienionem ustawą z dnia 18 lutego 1932 r. (Dz. U. R. P. Nr. 25, poz. 215) i przepisem art. 98 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 grudnia 1934 r. (Dz. U. R. P. Nr. 110, poz. 976) oraz w myśl rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 22 czerwca 1935 r. o rejestracji statków i łodzi żeglugi śródlądowej (Dz. U. R. P. Nr. 50, poz. 330) zarejestrował pod Nr..... statek (łódź)

(rodzaj)

o wymiarach: największa długość..... m i największa szerokość..... m,
mający (a) obrane miejsce postoju w..... na rzece.....
i należący (a) do zamieszkałego w.....
(imię i nazwisko właściciela)

dn..... 19..... r.

(podpis)

(pieczęć urzędu)