

XVI. Komunikacja i przewóz.

78. Roboty maszynistów, palaczy i węglarzy na kolejach, kolejkach, okrętach i statkach.

79. Roboty motorowych na kolejach, kolejkach, w tramwajach i autobusach.

80. Roboty przy ręcznym przetaczaniu, spinnaniu i odczepianiu wagonów na kolejach, kolejkach i w tramwajach.

81. Roboty przy budowie kabli podziemnych.

485.**ROZPORZĄDZENIE MINISTRA SKARBU**

z dnia 5 października 1935 r.

wydane w porozumieniu z Ministrem Komunikacji o zwinięciu Oddziału Urzędu Celnego w Bydgoszczy — Lotnisko.

Na podstawie art. 8 i art. 103 ust. 3 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 27 października 1933 r. o prawie celnym (Dz. U. R. P. Nr. 84, poz. 610) zarządzam co następuje:

§ 1. W okręgu administracyjnym Dyrekcji Cel w Poznaniu zwija się na lotnisku w Bydgoszczy Oddział Urzędu Celnego w Bydgoszczy pod nazwą „Oddział Urzędu Celnego w Bydgoszczy — Lotnisko”.

W związku z powyższym lotnisko w Bydgoszczy przestaje być lotniskiem celnym.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Skarbu: *Wł. Zawadzki*

486.**ROZPORZĄDZENIE MINISTRA SKARBU**

z dnia 7 października 1935 r.

wydane co do §§ 2 i 3 w porozumieniu z Ministrem Komunikacji o ulgach w zakresie opłat stemplowych od pism, stwierdzających czynności prawne, związane z portami polskiego obszaru celnego.

Na podstawie art. 5 ustawy z dnia 18 marca 1935 r. w sprawie zmiany przepisów o opłatach stemplowych (Dz. U. R. P. Nr. 27, poz. 200) zarządzam co następuje:

§ 1. W § 1 rozporządzenia Ministra Skarbu z dnia 16 listopada 1934 r. w sprawie ulg w zakresie opłat stemplowych od pism, stwierdzających czynności prawne, związane z portami polskiego obszaru celnego (Dz. U. R. P. Nr. 105, poz. 937), kropkę, koń-

czącą powołany paragraf, zastępuje się średnikiem i umieszcza się następujący dalszy punkt:

„6) pisma, stwierdzające: a) zawarcie umowy, na mocy której przedsiębiorca składowy zobowiązuje się do przechowania rzeczy ruchomych w składzie, znajdującym się w porcie polskiego obszaru celnego, b) należność przedsiębiorcy składowego tytułem wynagrodzenia za przewóz do składu lub ze składu, dokonany na obszarze owego portu, c) uiszczenie należności z tytułu składowego, zwrotu wydatków i kosztów, wiążących się z umową, wymienioną pod a), zaliczek, udzielonych składającemu oraz należności, wymienionych pod b)”.

§ 2. Od opłat stemplowych, przewidzianych w art. 93 ustawy z dnia 1 lipca 1926 r. o opłatach stemplowych (Dz. U. R. P. z 1935 r. Nr. 64, poz. 404), są wolne dokumenty przewozowe komunikacji międzynarodowej, tyżące się przesyłek kolejowych, wysyłanych z polskich stacyj portowych (Gdynia Port Centralny, Gdynia Port Północny, Gdynia Port Południowy, Gdynia Port Wolna Strefa) bezpośrednio do stacyj kolejowych zagranicznych lub przesyłek kolejowych, wysyłanych ze stacyj kolejowych zagranicznych bezpośrednio do wymienionych polskich stacyj portowych.

Jeżeli przedsiębiorstwo Polskie Koleje Państwowe co do przesyłki, określonej w ustępie poprzednim, żąda od nadawcy lub odbiorcy różnicy między zastosowaniem faktycznie przewożnym ulgowem, a należnym w myśl postanowień ogólnych, mianowicie z powodu ujawnienia stanu faktycznego, który wyłącza zastosowanie taryfy ulgowej, to ma opłatę stemplową, należną w myśl powołanego art. 93, uiszczyć gotówką bez urzędowego wymiaru i w tym celu wliczyć ją do sumy opłat za ten miesiąc, w którym zażądało uiszczenia różnicy (§ 132 rozporządzenia Ministra Skarbu z dnia 10 października 1932 r., zawierającego przepisy wykonawcze do ustawy z dnia 1 lipca 1926 r. o opłatach stemplowych — Dz. U. R. P. Nr. 99, poz. 842).

§ 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia i ma zastosowanie do pism, wymienionych w §§ 1 i 2, jeżeli po wejściu rozporządzenia niniejszego w życie bądź pisma te zostały sporządzone na obszarze Rzeczypospolitej bądź — w razie sporządzenia poza tym obszarem — zaszły okoliczności, od których w myśl przepisów ogólnych zależy płatność opłaty stemplowej.

Minister Skarbu: *Wł. Zawadzki*

487.**ROZPORZĄDZENIE MINISTRA SKARBU**

z dnia 7 października 1935 r.

o opłatach stemplowych od weksli.

Na podstawie art. 5 ustawy z dnia 18 marca 1935 r. w sprawie zmiany przepisów o opłatach stem-