

**353****ROZPORZĄDZENIE MINISTRA SPRAWIEDLIWOŚCI**

z dnia 14 czerwca 1937 r.

**o ustaleniu ilości stanowisk notariuszów w Iłży i Wierzbniku.**

Na podstawie art. 2 i 149 prawa o notariacie z dnia 27 października 1933 r. (Dz. U. R. P. Nr 84, poz. 609) zarządzam co następuje:

§ 1. Ilość stanowisk notariuszów przy wydziale hipotecznym Sądu Grodzkiego w Iłży

ustala się na dwa, z tych w Iłży jedno i w Wierzbniku jedno.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Sprawiedliwości: *W. Grabowski*

**354****ZARZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI**

z dnia 14 czerwca 1937 r.

**w sprawie zmiany koncesji, nadanej Towarzystwu Warszawskich Kolei Dojazdowych S. A.**

Na podstawie art. 6 i art. 15 ustęp 1 ustawy z dnia 17 marca 1932 r. o koncesjach na koleje znaczenia miejscowego i koleje miejskie (Dz. U. R. P. Nr 38, poz. 391) zarządzam co następuje:

§ 1. W zarządzeniu Ministra Komunikacji z dnia 6 lipca 1935 r. (Dz. U. R. P. Nr 51, poz. 338) w sprawie udzielenia koncesji, zawierającej zmiany i uzupełnienia ustawy (koncesji) Towarzystwa Warszawskich Kolei Dojazdowych S. A., zatwierdzonej dnia 20 czerwca 1911 r. (Nr 120 Dz. II Zbioru Praw i Rozporządzeń b. Rządu Rosyjskiego za 1911 r. art. 751), wprowadza się zmiany następujące:

- 1) W § 1 punkt I b) otrzymuje brzmienie: „b) na wąskotorowej kolei Warszawa Grochów — Karczew, w terminie do dnia 1 czerwca 1939 r.;"
- 2) W § 1 dodaje się na końcu punktu II nowy ustęp c) treści następującej: „c) odcinek wąskotorowej kolei Warszawa Most — Karczew od dawnej rogatki moskiewskiej do stacji Warszawa — Grochów, znajdującej się przy zbiegu ulicy Grochowskiej z aleją Waszyngtona.

Rozbiórka tego odcinka powinna nastąpić do dnia 1 lipca 1938 r."

- 3) W § 1 punkt V. otrzymuje brzmienie: „V. Przenieść na żądanie Zarządu Miejskiego m. st. Warszawy w terminie sześciomiesięcznym, licząc od daty tego żądania, budynek stacji Warszawa Most na inne miejsce, wyznaczone

przez ten Zarząd za zgodą Ministerstwa Komunikacji po drugiej stronie mostu Kierbedzia."

- 4) W § 1 punkt VII. otrzymuje brzmienie: „VII. Przebudować:
  - a) odcinek kolei wąskotorowej Warszawa Most — Jabłonna, przenosząc według wyboru Zarządu Miejskiego m. st. Warszawy bądź część trasy tego odcinka od państwowej linii kolejowej do Pelcowizny pod wał Gołędzinowski bądź część trasy tego odcinka wzdłuż państwowej linii kolejowej na stronę północną tej linii. Przeniesienie powinno nastąpić po upływie pięciu lat od daty zawarcia umowy z wymienionym Zarządem (p. VIII);
  - b) po dniu 1 czerwca 1941 r. całkowicie lub częściowo swoje tory i budynki, położone w granicach Wielkiej Warszawy, przenosząc je na żądanie Zarządu Miejskiego m. st. Warszawy na inne ulice i miejsca, wyznaczone przez ten Zarząd za zgodą Ministerstwa Komunikacji; początkowe punkty kolei nie będą mogły ulec zmianie, a nowe trasy nie mogą przynieść uszczerbku dla ruchu i dochodowości przedsiębiorstwa. Gmina m. st. Warszawy zwróci Towarzystwu Warszawskich Kolei Dojazdowych rzeczywiste koszty przeniesienia."

§ 2. Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Komunikacji: *Ulrych*

**355****OŚWIADCZENIE RZĄDOWE**

z dnia 25 maja 1937 r.

**w sprawie złożenia przez Peru dokumentu ratyfikacyjnego konwencji międzynarodowej z dnia 24 kwietnia 1926 r. dotyczącej ruchu samochodowego.**

Podaje się niniejszym do wiadomości, zgodnie z komunikatem Rządu Francuskiego, że

w wykonaniu postanowień art. 11 konwencji międzynarodowej, dotyczącej ruchu samocho-