

146

OŚWIADCZENIE RZĄDOWE

z dnia 16 lutego 1938 r.

w sprawie złożenia przez Stany Zjednoczone Ameryki dokumentu ratyfikacyjnego konwencji międzynarodowej z dnia 25 sierpnia 1924 r. o ujednostajnieniu niektórych zasad dotyczących konosamentów.

Podaje się niniejszym do wiadomości, zgodnie z komunikatem Rządu Belgijskiego, że w wykonaniu postanowień art. 11 konwencji międzynarodowej o ujednostajnieniu niektórych zasad dotyczących konosamentów, podpisanej w Brukseli dnia 25 sierpnia 1924 r. (Dz. U. R. P. z 1937 r. Nr 33, poz. 258) został złożony Rządowi Belgijskiemu dnia 29 czerwca 1937 r. w imieniu Rządu Stanów Zjednoczonych Ameryki do-

kument ratyfikacyjny powyższej konwencji i protokołu podpisania.

Jednocześnie podaje się do wiadomości, zgodnie z komunikatem Rządu Belgijskiego, że przy złożeniu dokumentu ratyfikacyjnego wspomnianej konwencji i protokołu podpisania, Rząd Stanów Zjednoczonych Ameryki zgłosił następujące zastrzeżenia:

1) Pomimo postanowień art. 4 pkt 5 oraz art. 9 ust. 1 konwencji ani przewoźnik, ani statek nie są i nie będą odpowiedzialni, w ramach ustawodawstwa Stanów Zjednoczonych Ameryki, za stratę lub szkodę wyrządzoną towarom albo ich dotyczącą, na sumę przekraczającą 500 dolarów ustawowej waluty Stanów Zjednoczonych Ameryki, za skrzynię lub jednostkę, chyba że rodzaj i wartość tych towarów zostały zadeklarowane przez załadowcę

przed ich załadowaniem i deklaracja ta została umieszczona w konosamencie.

2) W przypadku powstania kolizji pomiędzy postanowieniami konwencji a postanowieniami Aktu z dnia 16 kwietnia 1936 r. znanego jako „Carriage of Goods by Sea Act”, postanowienia tego Aktu będą przeważały.

Minister Spraw Zagranicznych: *Beck*