

Art. 21. Z dniem 1 lipca 1939 r. tracą moc wszelkie przepisy, normujące stosunki prawne, które były podstawą powstania należności, objętych ustawą niniejszą, a w szczególności:

- 1) ustawa z 2 marca 1850 r. o wykupie ciężarów realnych i uregulowaniu stosunków dworsko - włościańskich (Zb. Praw pruskich str. 77);
- 2) ustawa z 2 marca 1850 r. o tworzeniu banków rentowych (Zb. pr. pr. str. 112);
- 3) ustawa z 24 kwietnia 1886 r. o popieraniu niemieckiego osadnictwa w prowincjach zachodnio - pruskiej i poznańskiej (Zb. pr. pr. str. 131) w brzmieniu nadanym ustawami: z dnia 20 kwietnia 1898 r. (Zb. pr. pr. str. 63), z 1 lipca 1902 r. (Zb. pr. pr. str. 234) i z dnia 20 marca 1908 (Zb. pr. pr. str. 29) — w części nie uchylonej rozporządzeniem Komisariatu Naczelnej Rady Ludowej z 25 czerwca 1919 r. o ustanowieniu Urzędu Osadniczego (Tyg. Urz. Min. b. dz. pr. Nr 83);
- 4) ustawa z 27 czerwca 1890 r. o włościach rentowych (Zb. pr. pr. str. 209);
- 5) ustawa z 7 lipca 1891 r. o popieraniu tworzenia włości rentowych (Zb. pr. pr. str. 279) w brzmieniu, nadanym ustawą

z 8 maja 1916 r. o popieraniu osadnictwa (Zb. pr. pr. str. 51);

- 6) ustawa z 8 stycznia 1896 r. o niepodzielnym dziedziczeniu gospodarstw rentowych i osadniczych (Zb. pr. pr. str. 124);
- 7) ustawa z dnia 12 lipca 1900 r. o udzieleniu kredytów przejściowych przy tworzeniu włości rentowych (Zb. pr. pr. str. 300) w brzmieniu, nadanym ustawą z 20 lipca 1910 r. (Zb. pr. pr. str. 149);
- 8) ustawa z 26 czerwca 1912 r. o wzmocnieniu niemieckości w niektórych dzielnicach Państwa (Zb. pr. pr. str. 183);
- 9) art. 29 ustawy z 20 września 1899 r. wykonawczej do kodeksu cywilnego z 1896 r.

Art. 22. Wykonanie ustawy niniejszej porucza się Ministrowi Rolnictwa i Reform Rolnych.

Art. 23. Ustawa niniejsza wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezydent Rzeczypospolitej: *I. Mościcki*
Prezes Rady Ministrów: *Stawoj Składkowski*
Minister Rolnictwa i Reform Rolnych:
J. Poniatowski

250

USTAWA

z dnia 9 kwietnia 1938 r.

w sprawie zmiany rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej o obowiązku odstępowania zwierząt pociągowych, wozów, pojazdów mechanicznych i rowerów dla celów obrony Państwa.

Art. 1. W rozporządzeniu Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 8 listopada 1927 r. o obowiązku odstępowania zwierząt pociągowych, wozów, pojazdów mechanicznych i rowerów dla celów obrony Państwa (Dz. U. R. P. Nr 98, poz. 859) wprowadza się zmiany następujące:

1) w art. 1 wyrazy: „ogłoszenia mobilizacji” zastępuje się wyrazami: „zarządzenia mobilizacji”;

2) w art. 2 w ust. 1 wyrazy: „ogłoszenia mobilizacji” zastępuje się wyrazami: „zarządzenia mobilizacji”;

3) w art. 5 ust. 3 otrzymuje brzmienie:
„Za pojazdy mechaniczne uważa się pojazdy, poruszane przez umieszczony na nich silnik i nie biegnące po szynach, wraz z przedmiotami przeznaczonymi do ich utrzymania i użytkowania.”;

4) art. 17 otrzymuje brzmienie:
„Art. 17. Minister Spraw Wojskowych ustala ogólne zapotrzebowania zwierząt pociągowych, wozów, pojazdów mechanicznych i rowerów, które w przypadkach przewidzianych w art. 2 ma być pokryte w drodze poboru z całego obszaru Państwa.

Rozdziału powyższego zapotrzebowania na poszczególne województwa, powiaty, gminy i gromady dokonywają władze wojskowe na podstawie zarządzeń Ministra Spraw Wojskowych, wydanych w porozumieniu z Ministrem Spraw Wewnętrznych i innymi interesowanymi ministrami, a na obszarze wojennym na podstawie zarządzeń Naczelnego Wodza. Gdy względ na nieodzowną potrzebę wojenną tego wymaga, Minister Spraw Wojskowych może zmienić rozdział tego zapotrzebowania na poszczególne województwa, powiaty, gminy i gromady.

Przy ustalaniu ogólnego zapotrzebowania oraz rozdziale tego zapotrzebowania na województwa, powiaty, gminy i gromady należy brać pod uwagę potrzeby gospodarki społecznej oraz zdolność świadczenia ludności w granicach, dopuszczalnych przez względ na potrzebę wojska.”;

5) skreśla się art. 20 i dodaje się nowe artykuły 20, 20-a, 20-b, 20-c, 20-d o brzmieniu:

„Art. 20. Ustanawia się następujące komisje poborowe:

- a) komisję poborową zwierząt pociągowych — do przeprowadzenia poboru zwierząt pociągowych i wozów;

- b) komisję poborową pojazdów mechanicznych — do przeprowadzenia poboru pojazdów mechanicznych;
- c) komisję poborową rowerów — do przeprowadzenia poboru rowerów.

Orzeczenie komisji poborowej nie ulega zaskarżeniu.

Art. 20-a. W skład komisji poborowej zwierząt pociągowych wchodzi:

- a) jako przewodniczący:
 - oficer, wyznaczony przez Ministra Spraw Wojskowych lub upoważnioną przez niego władzę wojskową;
- b) jako członkowie:
 - 1) przedstawiciel ludności, wyznaczony przez powiatową władzę administracji ogólnej;
 - 2) wojskowy lekarz weterynaryjny, wyznaczony przez dowódcę okręgu korpusu (równorzędnego), albo cywilny lekarz weterynaryjny (państwowy, samorządowy lub wolno-praktykujący), wyznaczony lub powołany na zapotrzebowanie dowódcy okręgu korpusu (równorzędnego) przez powiatową władzę administracji ogólnej; w razie niemożności wyznaczenia lekarza weterynaryjnego powołuje się do komisji podoficera weterynaryjnego lub osobę, znającą się na zwierzętach pociągowych.

Przy poborze zwierząt pociągowych i wozów z poszczególnych gmin powinien być obecny przełożony gminy lub wyznaczony przez niego zastępca oraz sołtysi (podsołtysi); przełożony gminy (jego zastępca), sołtysi (podsołtysi) obowiązani są na żądanie przewodniczącego komisji udzielać wszelkich informacji, dotyczących zwierząt pociągowych i wozów pochodzących z tej gminy (gromady) oraz kontrolować stawiennictwo powołanych (wezwanym) do poboru.

Poboru wozów i uprzęży komisja dokonywa bez udziału lekarza weterynaryjnego (podoficera weterynaryjnego).

Art. 20-b. W skład komisji poborowej pojazdów mechanicznych wchodzi:

- a) jako przewodniczący:
 - oficer, wyznaczony przez Ministra Spraw Wojskowych lub upoważnioną przez niego władzę wojskową;
- b) jako członkowie:
 - 1) urzędnik administracji spraw wewnętrznych, wyznaczony przez powiatową władzę administracji ogólnej;
 - 2) przedstawiciel ludności, wyznaczony przez powiatową władzę administracji ogólnej.

Art. 20-c. W skład komisji poborowej rowerów wchodzi:

- a) jako przewodniczący — oficer, wyznaczony przez Ministra Spraw Wojsko-

wych lub upoważnioną przez niego władzę wojskową, oraz

- b) przedstawiciel ludności, wyznaczony przez powiatową władzę administracji ogólnej.

Art. 20-d. O konieczności pobrania przedmiotu świadczenia rozstrzyga przewodniczący komisji poborowej.

Za podstawę orzeczenia komisji przy poborze zwierząt pociągowych należy przyjąć opinię lekarza weterynaryjnego lub osoby, wyznaczonej w jego zastępstwie.

Niestawienie się do komisji przedstawiciela ludności lub lekarza weterynaryjnego (podoficera weterynaryjnego) nie wpływa na ważność przeprowadzenia poboru.

Zakres działania oraz sposób urzędowania komisji poborowych, prawa i obowiązki przewodniczącego i członków komisji oraz innych osób, biorących udział w czynnościach komisji poborowych, określa rozporządzenie wykonawcze."

- 6) art. 21 otrzymuje brzmienie:

"Art. 21. Wysokość wynagrodzenia za odstąpienie przy poborze zwierzęta pociągowe, wozy, pojazdy mechaniczne i rowery określa komisja poborowa na podstawie cennika, wydane go przez Ministra Spraw Wojskowych w porozumieniu z Ministrami: Spraw Wewnętrznych, Skarbu, Rolnictwa i Reform Rolnych, Komunikacji oraz Przemysłu i Handlu lub z innymi właściwymi ministrami.

W przypadkach, gdy chodzi o przedmioty, nie objęte cennikiem, wysokość wynagrodzenia oznacza komisja poborowa na podstawie wniosków biegłych, wyznaczonych przez powiatową władzę administracji ogólnej."

- 7) art. 22 otrzymuje brzmienie:

"Art. 22. Wynagrodzenie za odstąpienie Państwu na własność przy poborze zwierzęta pociągowe, wozy, pojazdy mechaniczne i rowery będzie wypłacone w gotówce lub asygnatami.

Warunki i sposób wypłaty wynagrodzenia określa rozporządzenie wykonawcze.

Warunki i terminy wykupu asygnat ustala Minister Skarbu, któremu zarazem służy prawo ustalania oprocentowania oraz warunków odstępowania asygnat przez ich pierwotnych posiadaczy."

- 8) art. 28 uchyla się.

Art. 2. Upoważnia się Ministra Spraw Wojskowych do ogłoszenia w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej jednolitego tekstu rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 8 listopada 1927 r. o obowiązku odstępowania zwierząt pociągowych, wozów, pojazdów mechanicznych i rowerów dla celów obrony Państwa (Dz. U. R. P. Nr 98, poz. 859) z uwzględnieniem zmian, wynikających z przepisów,

wydanych do dnia ogłoszenia jednolitego tekstu oraz z zastosowaniem nowej kolejnej numeracji artykułów.

Art. 3. Wykonanie ustawy niniejszej porucza się Ministrom Spraw Wojskowych i Spraw Wewnętrznych w porozumieniu z właściwymi ministrami.

Art. 4. Ustawa niniejsza wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezydent Rzeczypospolitej: *I. Mościcki*
Prezes Rady Ministrów i
Minister Spraw Wewnętrznych:
Sławoj Składkowski
Minister Spraw Wojskowych: *Kasprzycki*

251

II KONWENCJA UZUPEŁNIAJĄCA

umowę między Rzeczpospolitą Polską a Rzeszą Niemiecką o wzajemnej komunikacji kolejowej z dnia 27 marca 1926 r., podpisana w Hamburgu dnia 8 lipca 1937 r.

W IMIENIU RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ,
MY, IGNACY MOŚCICKI,
PREZYDENT RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ.

Wszem wobec i każdemu z osobna, komu o tym wiedzieć należy, wiadomym czynimy:

W dniu ósmym lipca tysiąc dziewięćset trzydziestego siódmego roku podpisana została w Hamburgu przez Rząd Rzeczypospolitej Polskiej za Polskę oraz w imieniu Wolnego Miasta Gdańska, którego prowadzenie spraw zagranicznych należy do Rządu Polskiego na podstawie art. 104 Traktatu Pokoju, podpisanego w Wersalu dnia 28 czerwca 1919 r. i art. 2 Konwencji polsko-gdańskiej, podpisanej w Paryżu dnia 9 listopada 1920 r., oraz przez Rząd Rzeszy Niemieckiej, druga konwencja uzupełniająca umowę między Rzeczpospolitą Polską a Rzeszą Niemiecką w sprawie wzajemnej komunikacji kolejowej z dnia 27 marca 1926 r. Konwencja uzupełniająca brzmi jak następuje:

DRUGA UMOWA UZUPEŁNIAJĄCA

Umowę z dnia 27 marca 1926 r. o wzajemnej komunikacji kolejowej.

Prezydent Rzeczypospolitej Polskiej i Niemiecki Kanclerz Rzeszy postanowili uzupełnić Umowę o wzajemnej komunikacji kolejowej z dnia 27 marca 1926 r. (Umowę berlińską) i w tym celu mianowali swymi pełnomocnikami:

Prezydent Rzeczypospolitej Polskiej:
Pana Mgr Jana ZAJASĄ, Dyrektora Departamentu w Ministerstwie Komunikacji, który zgodnie z ustępem 6 artykułu 104 Traktatu Wersalskiego działa również i za Wolne Miasto Gdańsk, o ile ono wchodzi w rachubę, jako Strona układająca się,
Niemiecki Kanclerz Rzeszy:
Pana Dr Ludwiga HOLTZA, Dyrektora Kolei Rzeszy w Ministerstwie Komunikacji Rzeszy,

k którzy, po okazaniu sobie pełnomocnictw, uznanych za dobre i w należytej formie, zgodzili się na następujące postanowienia:

§ 1.

Do artykułu 1 Umowy.

W ustępie (1) artykułu 1 Umowy należy wstawić po słowie „bagażowej” słowa „ekspresowej oraz”.

II-ÈME CONVENTION COMPLÉMENTAIRE
a la Convention entre la République de Pologne
et le Reich Allemand concernant la communi-
cation ferroviaire réciproque en date du 27 mars
1926, signée à Hamburg le 8 juillet 1937.

AU NOM DE LA RÉPUBLIQUE DE POLOGNE,
NOUS, IGNACY MOŚCICKI,
PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE DE POLOGNE,
À tous ceux qui ces présentes Lettres verront,
Salut:

La deuxième Convention complémentaire à la Convention entre la République de Pologne et le Reich Allemand concernant la communication ferroviaire réciproque en date du 27 mars 1926 ayant été signée à Hamburg le huit juillet mille neuf cent trente sept par le Gouvernement de la République de Pologne pour la Pologne ainsi qu'au nom de la Ville Libre de Dantzig, dont la conduite des affaires extérieures appartient au Gouvernement Polonais en vertu de l'art. 104 du Traité de Paix, signé à Versailles le 28 juin 1919 et de l'art. 2 de la Convention polono-dantzigoise, signée à Paris le 9 novembre 1920 et le Gouvernement du Reich Allemand, Convention complémentaire dont la teneur suit:

ZWEITES ERGÄNZUNGSABKOMMEN

zum Abkommen über den gegenseitigen Eisenbahnverkehr vom 27. März 1926.

Der Deutsche Reichskanzler und der Präsident der Republik Polen haben beschlossen, das Abkommen über den gegenseitigen Eisenbahnverkehr vom 27. März 1926 (Berliner Abkommen) zu ergänzen und haben zu diesem Zwecke zu ihren Bevollmächtigten ernannt:

Der Deutsche Reichskanzler:
Herrn Dr Ludwig HOLTZ,
Reichsbahndirektor im Reichsverkehrsministerium,
Der Präsident der Republik Polen:
Herrn Mgr Jan ZAJAS,
Departamentsdirektor im Verkehrsministerium, der gemäss Artikel 104 Absatz 6 des Versailler Vertrages auch für die Freie Stadt Danzig, soweit sie als Vertragspartei in Frage kommt, handelt,

die nach Vorlegung ihrer in guter und gehöriger Form befundenen Vollmachten folgendes vereinbart haben:

§ 1.

Zu Artikel 1 des Abkommens.

Im Artikel 1, Ziffer (1) des Abkommens ist hinter dem Wort „Gepäck =“ nachzutragen: „Expressgut =“.