

Głównego Urzędu Miar do stałego wykonywania legalizacji liczników energii elektrycznej; wyjątek stanowią instytucje naukowe i stowarzyszenia techniczne nie mające celów zarobkowych, które od sum należnych za legalizację przekazują na rzecz Głównego Urzędu Miar tylko 30% tych sum;

b) 10% od sum należnych za sprawdzenie, jeżeli zostało ono dokonane poza pomieszczeniem, wymienionym pod lit. a.

§ 34. Za czynności legalizacyjne, dokonywane w objazdowych urzędach miar lub na punktach legalizacyjnych, wyznaczonych z

urzędu i utrzymywanych kosztem Skarbu Państwa, pobiera się oprócz opłat zasadniczych za sprawdzanie opłatę dodatkową w wysokości 20% tychże opłat zasadniczych w tych wypadkach, gdy nie jest dostarczone przez gminę bezpłatnie odpowiednie pomieszczenie dla czynności legalizacyjnych."

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie po upływie trzech tygodni od dnia ogłoszenia.

Jednocześnie tracą moc obowiązującą rozporządzenia Ministra Przemysłu i Handlu o częściowej zmianie rozporządzenia Ministra Przemysłu i Handlu z dnia 22 lipca 1932 r. o opłatach za legalizację narzędzi mierniczych: z dnia 26 lipca 1935 r. (Dz. U. R. P. Nr 56, poz. 365) i z dnia 14 sierpnia 1936 r. (Dz. U. R. P. Nr 64, poz. 463).

Minister Przemysłu i Handlu: *Antoni Roman*

282

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA PRZEMYSŁU I HANDLU

z dnia 22 kwietnia 1938 r.

wydane w porozumieniu z Ministrem Rolnictwa i Reform Rolnych w sprawie ustalenia punktów granicznych dla wywozu kurzych jaj za granicę.

Na podstawie art. 3 i art. 12 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 6 marca 1928 r. o uregulowaniu wywozu kurzych jaj za granicę (Dz. U. R. P. Nr 27, poz. 249) zarządzam co następuje:

§ 1. Dla wywozu kurzych jaj za granicę za zaświadczeniami Ministerstwa Przemysłu i Handlu ustala się następujące punkty graniczne:

Chorzów,
Zebrzydowice,
Zbąszyń,
Zduny,
Leszno,
Tczew,
Gdynia,
Gdańsk.

Sniatyń,
Strzebielino,

przy czym przez punkt graniczny w Strzebielinie mogą być wywożone jedynie transporty jaj pochodzące z chłodni w Gdyni.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie po upływie siedmiu dni od dnia ogłoszenia.

Jednocześnie traci moc obowiązującą rozporządzenie Ministra Przemysłu i Handlu z dnia 8 sierpnia 1934 r. wydane w porozumieniu z Ministrem Rolnictwa i Reform Rolnych w tejże sprawie (Dz. U. R. P. Nr 75, poz. 706) w brzmieniu rozporządzenia z dnia 24 września 1934 r. (Dz. U. R. P. Nr 91, poz. 823).

Minister Przemysłu i Handlu: *Antoni Roman*

283

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 25 kwietnia 1938 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami Sprawiedliwości, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Reform Rolnych w sprawie zmiany „Regulaminu przewozu osób, bagażu i przesyłek ekspresowych na kolejach żelaznych“.

Na podstawie art. 4 pkt 8 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. Nr 57, poz. 580) w brzmieniu, nadanym jej rozporządzeniem Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 30 października 1930 r., zmieniającym i uzupełniającym przepisy ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o orga-

nizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. Nr 76, poz. 599), oraz na podstawie art. 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. Nr 97, poz. 567) zarządzam co następuje:

§ 1. W „Regulaminie przewozu osób, bagażu i przesyłek ekspresowych na kolejach że-