

344

ZARZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 31 maja 1938 r.

w sprawie zmiany koncesji, nadanej Towarzystwu Warszawskich Kolei Dojazdowych S. A.

Na podstawie art. 6 i 15 ust. 1 ustawy z dnia 17 marca 1932 r. o koncesjach na koleje znaczenia miejscowego i koleje miejskie (Dz. U. R. P. Nr 38, poz. 391) zarządzam co następuje:

§ 1. W zarządzeniu Ministra Komunikacji z dnia 6 lipca 1935 r. (Dz. U. R. P. Nr 51, poz. 338) w sprawie udzielenia koncesji, zawierającej zmiany i uzupełnienia ustawy (koncesji) Towarzystwa Warszawskich Kolei Dojazdowych S. A., zatwierdzonej dnia 20 czerwca 1911 r. (Nr 120 Dz. II Zbioru Praw i Rozporządzeń b. Rządu Rosyjskiego z 1911 r. art. 751), zmienionym przez zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 14 czerwca 1937 r. (Dz. U. R. P. Nr 46, poz. 354) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w § 1 punkt I b) otrzymuje brzmienie: „b) na wąskotorowej kolei Warszawa Grochów—Karczew, w terminie do dnia 1 października 1939 r.“;
- 2) w § 1 punkt I c) otrzymuje brzmienie: „c) na wąskotorowej kolei Jabłonna—Warszawa Grochów, w terminie do dnia 1 października 1939 r.“;
- 3) w § 1 w punkcie II b) ustępy 2) i 3) oraz następnne zdanie otrzymują brzmienie:
 - „2) od dawnej roгатki Belwederskiej do st. Klarysew — do dnia 1 listopada 1939 r.,
 - 3) od st. Klarysew do st. Jeziorna — do dnia 1 listopada 1939 r.

W zależności od podanych wyżej terminów rozbiórki poszczególnych części linii Wilanowskiej zaprzestanie ruchu na nich nastąpi: na

odcinku od dawnej roгатki Belwederskiej przez Klarysew do st. Jeziorna — w dniu 1 października 1939 r.“;

- 4) w § 1 punkt II c) otrzymuje brzmienie: „c) odcinek wąskotorowej kolei Warszawa Most — Karczew od dawnej roгатki moskiewskiej do stacji Warszawa Grochów, znajdującej się przy zbiegu ulicy Grochowskiej z aleją Waszyngtona.

Rozbiórka tego odcinka powinna nastąpić do dnia 1 listopada 1939 r.“;

- 5) § 3 otrzymuje brzmienie:

„§ 3. Termin, wymieniony w § 48 ustawy (koncesji) Towarzystwa z 20 czerwca 1911 r., po upływie którego Rząd ma prawo w każdym czasie wykupić wszystkie linie kolejowe i odnogi Towarzystwa — z wyjątkiem odcinków, o których mowa w § 1 pkt VIII niniejszej koncesji oraz odcinka od dawnej roгатki moskiewskiej do stacji Warszawa Grochów — i wejść w posiadanie całego przedsiębiorstwa kolejowego wraz ze wszystkimi jego prawami i obowiązkami, określa się na dzień 1 lipca 1955 r. Termin ten jednak upada automatycznie i nie będzie obowiązywał, jeżeli w przypadkach, przewidzianych w § 46 ustawy (koncesji) Towarzystwa z dnia 20 czerwca 1911 r., Minister Komunikacji zastosuje rygory, określone w wymienionym § 46.“

§ 2. Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Komunikacji: *Ulrych*