

208

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA PRZEMYSŁU I HANDLU

z dnia 27 marca 1939 r.

o urządzeniach przeładunkowych na morskich statkach handlowych.

Na podstawie art. 6 pkt 4) i art. 7 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 listopada 1930 r. o bezpieczeństwie statków morskich (Dz. U. R. P. z 1938 r. Nr 46, poz. 376) zarządzam co następuje:

§ 1. (1) Wszystkie urządzenia przeładunkowe na morskich statkach handlowych łącz-

nie z windami i dźwigami osobowymi muszą być poddawane szczegółowym badaniom i próbom oraz wycechowaniu przez władzę inspekcyjną albo wskazane przez nią instytucje lub osoby.

(2) Żadna część urządzenia przeładunkowego nie może być używana przed uprzednim wypróbowaniem i wycechowaniem.

§ 2. Badania i próby dzieli się na:

- a) wstępne,
- b) okresowe.

§ 3. Dla przeprowadzenia badań i prób wstępnych należy dostarczyć władzy inspekcyjnej na jej żądanie w dwóch egzemplarzach szczegółowe rysunki zestawieniowe urządzeń przeładunkowych, zawierające wymiary i zaznaczony rozkład sił.

§ 4. Po przeprowadzeniu badań i prób wstępnych władza inspekcyjna ustala największe dopuszczalne obciążenie robocze odnośnego urządzenia przeładunkowego, wycechowując wszystkie jego części składowe.

§ 5. Wszystkie części urządzeń przeładunkowych podlegają szczegółowym badaniom okresowym co najmniej raz do roku z wyjątkiem bumów (zórawi przymasztowych) i części przymocowanych na stałe do masztu, bumów i pokładu, które podlegają oględzinom raz na rok, a badaniom szczegółowym raz na 4 lata.

§ 6. W razie dokonania remontu urządzeń przeładunkowych, w czasie którego zmieniono zasadnicze ich części np. windy, bumy itp. należy wykonać próby obciążenia tych części.

§ 7. Na dowód przeprowadzenia badań i prób wstępnych właściwa władza inspekcyjna wydaje świadectwo, które powinno zawierać: nazwę statku, dla którego zostało wydane, wy-

szczególnienie urządzeń, wysokość obciążenia próbnego, dopuszczalne obciążenie robocze, datę wystawienia świadectwa oraz uwagi.

§ 8. Wyniki badań i oględzin okresowych powinny być zapisywane przez władze inspekcyjne, albo wskazane przez nie instytucje lub osoby w książce inspekcji urządzeń przeładunkowych, zatwierdzonej przez władzę inspekcyjną.

§ 9. Świadectwa próby urządzeń przeładunkowych jako całości, jak również świadectwa poszczególnych ich części oraz książki inspekcji urządzeń przeładunkowych powinny się znajdować stale na statku, a po upływie ich ważności powinny być przechowywane przez okres co najmniej 4 lat, licząc od daty upływu ważności świadectw lub ostatniego zapisu w książce inspekcji.

§ 10. Przepisy techniczne dotyczące badań, prób i oględzin urządzeń przeładunkowych, ich cechowania, określania kresu używalności jako też wzory świadectw oraz sposób prowadzenia zapisów w książce inspekcji — wydaje Urząd Morski.

§ 11. Koszty prób urządzeń przeładunkowych ponosi właściciel lub armator statku.

§ 12. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Przemysłu i Handlu: *Antoni Roman*