

dróg, obliczoną w sposób przewidziany w §§ 19—21;

2) wysokość przewozów, dokonywanych trakcją konną przez osoby nadmiernie zużywające drogi (§ 17), wyrażoną w tonokilometrach;

3) wysokość specjalnej dopłaty drogowej za nadmierne zużycie dróg, przypadającej na 1 tonokilometr przewozu, służącej za podstawę do wymiaru specjalnych dopłat;

4) osoby nadmiernie zużywające drogi (§ 17), wysokość przewozów, dokonanych trakcją konną przez te osoby w ciągu ubiegłego roku kalendarzowego, wyrażoną w tonokilometrach,

oraz wysokość specjalnej dopłaty przypadającej na każdą z tych osób.

§ 29. Wymierzona specjalna dopłata może być zastąpiona przez ryczałt umówiony między władzą wymiarową a płatnikiem. Ewentualna zniżka dopłaty przy zamianie jej na ryczałt nie może powodować zwiększenia obciążenia dla innych płatników.

§ 30. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 kwietnia 1939 r.

Minister Spraw Wewnętrznych:

*Sławoj Składkowski*

## 254

### OŚWIADCZENIE RZĄDOWE

z dnia 27 marca 1939 r.

**w sprawie złożenia przez Grecję i Finlandię dokumentów ratyfikacyjnych konwencji międzynarodowej z dnia 23 listopada 1933 r. o przewozie towarów kolejami żelaznymi.**

Podaje się niniejszym do wiadomości, na podstawie komunikatów Rządu Szwajcarskiego, że zgodnie z art. 63 konwencji międzynarodowej o przewozie towarów kolejami żelaznymi (K. M. T.), podpisanej w Rzymie dnia 23 listopada 1933 r. (Dz. U. R. P. z 1937 r. Nr 89, poz. 642), zostały złożone Rządowi Szwajcarskiemu dnia 14 października 1938 r. w imieniu

Rządu Greckiego i dnia 31 października 1938 r. w imieniu Rządu Finlandzkiego dokumenty ratyfikacyjne tej konwencji i że na podstawie powyższego artykułu i wspomnianych komunikatów konwencja ta obowiązuje Grecję i Finlandię od dnia 1 grudnia 1938 r.

Minister Spraw Zagranicznych: *Beck*

## 255

### OŚWIADCZENIE RZĄDOWE

z dnia 27 marca 1939 r.

**w sprawie złożenia przez Grecję i Finlandię dokumentów ratyfikacyjnych konwencji międzynarodowej z dnia 23 listopada 1933 r. o przewozie osób i bagażu kolejami żelaznymi.**

Podaje się niniejszym do wiadomości, na podstawie komunikatów Rządu Szwajcarskiego, że zgodnie z art. 63 konwencji międzynarodowej o przewozie osób i bagażu kolejami żelaznymi (K. M. O.), podpisanej w Rzymie dnia 23 listopada 1933 r. (Dz. U. R. P. z 1938 r. Nr 35, poz. 300), zostały złożone Rządowi Szwajcarskiemu dnia 14 października 1938 r. w imieniu

Rządu Greckiego i dnia 31 października 1938 r. w imieniu Rządu Finlandzkiego dokumenty ratyfikacyjne tej konwencji i że na podstawie powyższego artykułu i wspomnianych komunikatów konwencja ta obowiązuje Grecję i Finlandię od dnia 1 grudnia 1938 r.

Minister Spraw Zagranicznych: *Beck*

Tłoczono z polecenia Ministra Sprawiedliwości w Drukarni Państwowej w Warszawie.

Cena numeru niniejszego 25 gr. Prenumerata Dziennika Ustaw R. P. wynosi w kraju 8 zł kwartalnie (32 zł rocznie). Władze, urzędy i instytucje państwowe oraz władze samorządu terytorialnego opłacają 6 zł kwartalnie (24 zł rocznie). Do prenumeraty zagranicznej dolicza się 4 zł kwartalnie (16 zł rocznie) tytułem porta pocztowego. Prenumeratę wpłacać należy z góry przed początkiem każdego kwartału, pół-

roczu lub roku. Zamówienia na prenumeratę jak również na numery pojedyncze wykonywa się jedynie po wpłaceniu należności. Reklamacje z powodu nieotrzymania poszczególnych numerów wnosić należy do właściwych urzędów pocztowych niezwłocznie po otrzymaniu następnego kolejnego numeru. Reklamacji spóźnionych lub wniesionych niewłaściwie nie uwzględnia się. 106599

Wpłaty należy wnosić do P. K. O. na konto czekowe Dziennik Ustaw R. P. Nr 30-130 lub do Redakcji Dziennika Ustaw R. P. w Warszawie, ul. Długa 50.