

zwolnień niezbędnych dla eksploatacji na terytorium polskim linii regularnej komunikacji powietrznej:

Ateny — Warszawa — Gdynia przez Jugosławię, Węgry i Czecho-Słowację z lądowaniem lub bez w tych krajach i z powrotem.

Artykuł 2.

Niniejszy Układ będzie ratyfikowany i dokumenty ratyfikacyjne zostaną wymienione w Warszawie w najkrótszym czasie.

Pozostanie on w mocy tak długo jak Konwencja wymieniona we wstępie niniejszego Układu, a w tym co dotyczy wejścia w życie, rewizji i przedłużenia, na tych samych warunkach, jakie są określone w ustępie 2 artykułu 19 powyższej Konwencji.

Sporządzono w Atenach w dwóch egzemplarzach, dnia trzydziestego września tysiąc dziewięćset trzydziestego ósmego roku.

Na dowód czego Pełnomocnicy podpisali niniejszy Układ i wycisnęli na nim swe pieczęcie.

L. S. *Władysław de Schwarzburg-Günther*
L. S. *Zygryd Piątkowski*
L. S. *Mavroudis*
L. S. *P. Oeconomakos*

nement du Royaume de Grèce les autorisations nécessaires pour l'exploitation sur le territoire polonais de la ligne de communication régulière:

Athènes — Varsovie — Gdynia par la Yougoslavie, la Hongrie et la Tchécoslovaquie avec ou sans escales dans ces pays et vice-versa.

Article 2.

Le présent Accord sera ratifié et les instruments de ratification seront échangés à Varsovie dans le plus bref délai.

Il restera en vigueur aussi longtemps que la Convention citée au préambule du présent Accord en ce qui concerne la mise en vigueur, la révision et la prolongation aux mêmes conditions qui sont définies à l'alinéa 2 de l'Article 19 de ladite Convention.

Fait à Athènes, en double exemplaire, le trente Septembre mille neuf cent trente huit.

En foi de quoi, les Plénipotentiaires ont signé le présent Accord et y ont apposé leurs sceaux.

L. S. *Ladislav de Schwarzburg-Günther*
L. S. *Zygryd Piątkowski*
L. S. *Mavroudis*
L. S. *P. Oeconomakos*

Zaznajomiwszy się z powyższym układem, uznaliśmy go i uznajemy za słuszny zarówno w całości, jak i w każdym z postanowień w nim zawartych; oświadczamy, że jest przyjęty, ratyfikowany i potwierdzony i przyrzekamy, że będzie niezmiennie zachowywany.

Na dowód czego, wydaliśmy Akt niniejszy, opatrzony pieczęcią Rzeczypospolitej.

W Warszawie, dnia 2 maja 1939 roku.

(—) *I. Mościcki*

L. S.

Prezes Rady Ministrów

(—) *Stawoj Składkowski*

Minister Spraw Zagranicznych

(—) *Beck*

407

OŚWIADCZENIE RZĄDOWE

z dnia 5 czerwca 1939 r.

w sprawie wymiany dokumentów ratyfikacyjnych drugiego układu dodatkowego, podpisanego w Atenach 30 września 1938 r., do konwencji z dnia 22 kwietnia 1931 r. między Polską a Grecją, dotyczącej eksploatacji linii regularnej komunikacji lotniczej.

Podaje się niniejszym do wiadomości, że zgodnie z art. 2 drugiego układu dodatkowego, podpisanego w Atenach 30 września 1938 r., do konwencji między Polską a Grecją z dnia 22 kwietnia 1931 r., dotyczącej eksploatacji linii regularnej komunikacji lotniczej (Dz. U. R. P. z 1932 r. Nr 39, poz. 402), wymiana dokumentów ratyfikacyjnych tego układu nastąpiła w Warszawie dnia 20 maja 1939 r.

Minister Spraw Zagranicznych: *Beck*