

295**U S T A W A**

z dnia 1 lipca 1949 r.

o zmianie niektórych przepisów ustawy z dnia 18 marca 1925 r. o izbach morskich.

Art. 1. W ustawie z dnia 18 marca 1925 r. o izbach morskich (Dz. U. R. P. z 1925 r. Nr 36, poz. 243, z 1930 r. Nr 17, poz. 126 i Nr 76, poz. 600, z 1933 r. Nr 18, poz. 117 i z 1934 r. Nr 110, poz. 976) wprowadza się następujące zmiany:

1) art. 1 otrzymuje brzmienie: „Art. 1. Przy sądach grodzkich w Gdyni i Szczecinie ustanawia się izby morskie. Zadaniem izb morskich jest przeprowadzenie dochodzeń i wydawanie orzeczeń w sprawach wypadków morskich, którym ulegają statki handlowe.“

2) art. 5 otrzymuje brzmienie: „Art. 5. Prowadzenie dochodzeń w sprawach wypadków morskich, przewidzianych w art. 2, w obrębie portów oraz wód terytorialnych, położonych na obszarze okręgów sądów grodzkich w: Braniewie, Elblągu, Gdańsku, Gdyni, Lęborku, Pucku i Sopocie należy do kompetencji izby morskiej w Gdyni; prowadzenie dochodzeń w sprawach wypadków morskich w obrębie portów oraz wód terytorialnych, położonych na obszarze sądów grodzkich w: Gryficach, Kamieniu, Kołobrzegu, Koszalinie, Sławnie, Słup-

sku, Świnoujściu i Szczecinie, należy do kompetencji izby morskiej w Szczecinie. W razie sporu kompetencyjnego pomiędzy izbami morskimi w Gdyni i Szczecinie rozstrzyga izba odwoławcza w Gdyni.“

3) art. 33 otrzymuje brzmienie: „Art. 33. Wykonanie niniejszej ustawy porucza się Ministrowi Żeglugi w porozumieniu z Ministrami Sprawiedliwości i Skarbu“.

Art. 2. Wykonanie niniejszej ustawy porucza się Ministrowi Żeglugi w porozumieniu z Ministrami Sprawiedliwości i Skarbu.

Art. 3. Ustawa niniejsza wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezydent Rzeczypospolitej: *B. Bierut*

Prezes Rady Ministrów: *J. Cyrankiewicz*

Minister Żeglugi: *A. Rapacki*

Minister Sprawiedliwości: *H. Świętkowski*

Minister Skarbu: *K. Dąbrowski*