

305

U S T A W A

z dnia 1 lipca 1949 r.

o zniesieniu militaryzacji Polskich Kolei Państwowych.

Art. 1. Znosi się militaryzację Polskich Kolei Państwowych.

Art. 2. Osoby, zatrudnione na Polskich Kolejach Państwowych, podlegają:

- 1) w sprawach karnych — przepisom powszechnego prawa karnego materialnego i procesowego,
- 2) w stosunkach służbowych — przepisom o odpowiedzialności dyscyplinarnej pracowników Polskich Kolei Państwowych.

Art. 3. Sprawy karne osób, zatrudnionych na Polskich Kolejach Państwowych, o przestępstwa pospolite i wojskowe toczą się do ich prawomocnego zakończenia przed sądami wojskowymi i według przepisów kodeksu wojskowego postępowania karnego oraz kodeksu karnego Wojska Polskiego, jeżeli akt oskarżenia wpłynął do sądu przed dniem wejścia w życie niniejszej ustawy.

Art. 4. W sprawach osób, zatrudnionych na Polskich Kolejach Państwowych, do wykonania wyroków, wydanych przez sądy wojskowe, wznowienia postępowania karnego, ponownego rozpoznania sprawy i ułaskawienia stosuje się przepisy powszechnego prawa karnego materialnego i procesowego. W przypadkach art. 492 k.p.k. właściwy do ponownego rozpoznania sprawy jest sąd powszechny, właściwy według przepisów kodeksu postępowania karnego do orzekania w pierwszej instancji.

Art. 5. W niezakończonych prawomocnie sprawach dyscyplinarnych osób, zatrudnionych na Polskich Kolejach Państwowych, dalsze postępowanie toczy się według przepisów o odpowiedzialności dyscyplinarnej tych osób.

Art. 6. 1. Przywraca się moc oobowiązującą art. 33 do 37 i 39 rozdziału V ustawy z dnia 30 marca 1939 r. o komunikacjach w służbie obrony Państwa (Dz.U.R.P. Nr 29, poz. 195), przy czym stosuje się dekret z dnia 26 kwietnia 1948 r. o podwyższeniu grzywnien, kar pieniężnych, kar porządkowych i nawiązek (Dz. U. R. P. Nr 24, poz. 161).

2. Art. 38 ust. (2) tejże ustawy otrzymuje brzmienie: „Jeżeli czyn, określony w ust. (1), spowodował wielką szkodę w zakresie utrzymania sprawności komunikacji, sprawca podlega karze więzienia lub karze śmierci.“

Art. 7. Uchyła się dekret z dnia 4 listopada 1944 r. o militaryzacji Polskich Kolei Państwowych (Dz. U. R. P. Nr 11, poz. 55).

Art. 8. Wykonanie niniejszej ustawy porucza się Ministrom: Obrony Narodowej, Sprawiedliwości, Komunikacji i Bezpieczeństwa Publicznego.

Art. 9. Ustawa niniejsza wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezydent Rzeczypospolitej: *B. Bierut*

Prezes Rady Ministrów: *J. Cyrankiewicz*

Minister Obrony Narodowej: *M. Zymierski*
Marszałek Polski

Minister Sprawiedliwości: *H. Świątkowski*

Minister Komunikacji: *J. Rabanowski*

Minister Bezpieczeństwa Publicznego: *St. Radkiewicz*

306

U S T A W A

z dnia 1 lipca 1949 r.

o przedłużeniu terminu stosowania ulg inwestycyjnych w odniesieniu do niektórych inwestycji dokonanych na obszarze Ziemi Odzyskanych.

Art. 1. Ulgi, określone w art. 2 ustawy z dnia 2 czerwca 1947 r. o ulgach inwestycyjnych (Dz. U. R. P. Nr 43, poz. 221), stosuje się do inwestycji, wymienionych w art. 3 pkt 1 — 3 tej ustawy, jeżeli inwestycje te zostały lub będą dokonane na obszarze Ziemi Odzyskanych oraz jeżeli zostaną zgłoszone właściwemu urzędowi skarbowemu w terminie do dnia 31 grudnia 1949 r.

Art. 2. Wykonanie niniejszej ustawy porucza się Ministrowi Skarbu w porozumieniu z Przewodniczącym Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego oraz Ministrem Budownictwa.

Art. 3. Ustawa niniejsza wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezydent Rzeczypospolitej: *B. Bierut*

Prezes Rady Ministrów: *J. Cyrankiewicz*

Wiceprezes Rady Ministrów i Przewodniczący Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego: *H. Minc*

Minister Skarbu: *K. Dąbrowski*

Minister Budownictwa: *M. Spychalski*