

3. W uzasadnionych przypadkach Zjednoczone Zakłady mogą zwolnić posiadacza od obowiązku dostarczenia butli własnym staraniem.

§ 2. W szczególnie gospodarczo uzasadnionych przypadkach Minister Przemysłu Ciężkiego może wyznaczyć posiadaczowi butli późniejszy termin dostarczenia butli niż oznaczony przez Zjednoczone Zakłady.

§ 3. 1. Posiadacz butli, który dostarczył ją na miejsce wskazane, otrzymuje od Zjednoczonych Zakładów zwrot uzasadnionych kosztów przewozu oraz w przypadku udowodnienia prawa własności butli, odszkodowanie określone w § 5.

2. Wysokość odszkodowania ustalają Zjednoczone Zakłady na podstawie opinii rzeczoznawców.

§ 4. Odszkodowanie wynosi:

- 1) 40 zł za 1 kg wagi butli w dobrym stanie (nie uszkodzonej, posiadającej stopę i kołpak),
- 2) 6,5 zł za 1 kg wagi butli uszkodzonej.

§ 5. Wypłata odszkodowania oraz zwrot kosztów przewozu następuje w ciągu dwóch tygodni od dostarczenia butli przez posiadacza.

§ 6. Osobom, które nie udowodniły prawa własności butli, przysługuje prawo dochodzenia pretensji o odszkodowanie na drodze sądowej.

§ 7. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Kierownik Ministerstwa Przemysłu Ciężkiego:

*K. Zemaitis*

## 263

### ROZPORZĄDZENIE MINISTRA HANDLU WEWNĘTRZNEGO

z dnia 21 czerwca 1950 r.

zmieniające rozporządzenie z dnia 29 grudnia 1949 r. w sprawie odstępowania przy przemiale gospodarczym niektórych rodzajów zboża na rzecz Państwa.

Na podstawie art. 2 ust. 2 i art. 8 dekretu z dnia 5 sierpnia 1949 r. o reglamentacji niektórych surowców, półfabrykatów i wyrobów gotowych (Dz. U. R. P. Nr 46, poz. 341) oraz w związku z § 1 rozporządzenia Przewodniczącego Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego z dnia 26 października 1949 r. w sprawie uznania niektórych artykułów za reglamentowane (Dz. U. R. P. Nr 56, poz. 444) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Handlu Wewnętrznego z dnia 29 grudnia 1949 r. w sprawie odstępowania przy przemiale gospodarczym niektórych rodzajów zboża na rzecz Państwa (Dz. U. R. P. z 1950 r. Nr 2, poz. 8) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) § 8 otrzymuje następujące brzmienie:

“§ 8. Minister Handlu Wewnętrznego może w drodze zarządzenia zwolnić na obszarze całego Państwa lub na oznaczonych terenach niektóre kategorie osób oddających zboże do przemiału gospodarczego lub wymiany na przetwory zbożowe od obowiązku odstępowania na rzecz Państwa zbóż wymienionych w § 2”,

- 2) dotychczasowe §§ 8 i 9 otrzymują kolejną numerację jako §§ 9 i 10.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 1950 r.

Minister Handlu Wewnętrznego: *T. Dietrich*

## 264

### ROZPORZĄDZENIE MINISTRA ŻEGLUGI

z dnia 30 czerwca 1950 r.

w sprawie kwalifikacji oficerów kulturalno-oświatowych na morskich statkach handlowych.

Na podstawie art. 6 pkt 11 i art. 7 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 listopada 1930 r. o bezpieczeństwie statków morskich (Dz. U. R. P. z 1938 r. Nr 46, poz. 376) oraz art. 6 dekretu z dnia 27 marca 1947 r. o zmianach organizacji i zakresie działania naczelnych władz administracyjnych (Dz. U. R. P. Nr 31, poz. 130) zarządza się, co następuje:

§ 1. Oficerom kulturalno-oświatowym na morskich statkach handlowych może być pełnoletni obywatel polski, którego wierność dla Rzeczypospolitej Polskiej i ustroju demokracji ludowej nie ulega wątpliwości i który posiada odpowiednie kwalifikacje moralne i zawodowe oraz odpowiada innym warunkom przewidzianym w niniejszym rozporządzeniu.