

3. W uzasadnionych przypadkach Zjednoczone Zakłady mogą zwolnić posiadacza od obowiązku dostarczenia butli własnym staraniem.

§ 2. W szczególnie gospodarczo uzasadnionych przypadkach Minister Przemysłu Ciężkiego może wyznaczyć posiadaczowi butli późniejszy termin dostarczenia butli niż oznaczony przez Zjednoczone Zakłady.

§ 3. 1. Posiadacz butli, który dostarczył ją na miejsce wskazane, otrzymuje od Zjednoczonych Zakładów zwrot uzasadnionych kosztów przewozu oraz w przypadku udowodnienia prawa własności butli, odszkodowanie określone w § 5.

2. Wysokość odszkodowania ustalają Zjednoczone Zakłady na podstawie opinii rzeczoznawców.

§ 4. Odszkodowanie wynosi:

- 1) 40 zł za 1 kg wagi butli w dobrym stanie (nie uszkodzonej, posiadającej stopę i kołpak),
- 2) 6,5 zł za 1 kg wagi butli uszkodzonej.

§ 5. Wypłata odszkodowania oraz zwrot kosztów przewozu następuje w ciągu dwóch tygodni od dostarczenia butli przez posiadacza.

§ 6. Osobom, które nie udowodniły prawa własności butli, przysługuje prawo dochodzenia pretensji o odszkodowanie na drodze sądowej.

§ 7. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Kierownik Ministerstwa Przemysłu Ciężkiego:

K. Zemaitis

263

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA HANDLU WEWNĘTRZNEGO

z dnia 21 czerwca 1950 r.

zmieniające rozporządzenie z dnia 29 grudnia 1949 r. w sprawie odstępowania przy przemiale gospodarczym niektórych rodzajów zboża na rzecz Państwa.

Na podstawie art. 2 ust. 2 i art. 8 dekretu z dnia 5 sierpnia 1949 r. o reglamentacji niektórych surowców, półfabrykatów i wyrobów gotowych (Dz. U. R. P. Nr 46, poz. 341) oraz w związku z § 1 rozporządzenia Przewodniczącego Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego z dnia 26 października 1949 r. w sprawie uznania niektórych artykułów za reglamentowane (Dz. U. R. P. Nr 56, poz. 444) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Handlu Wewnętrznego z dnia 29 grudnia 1949 r. w sprawie odstępowania przy przemiale gospodarczym niektórych rodzajów zboża na rzecz Państwa (Dz. U. R. P. z 1950 r. Nr 2, poz. 8) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) § 8 otrzymuje następujące brzmienie:

“§ 8. Minister Handlu Wewnętrznego może w drodze zarządzenia zwolnić na obszarze całego Państwa lub na oznaczonych terenach niektóre kategorie osób oddających zboże do przemiału gospodarczego lub wymiany na przetwory zbożowe od obowiązku odstępowania na rzecz Państwa zbóż wymienionych w § 2”,

- 2) dotychczasowe §§ 8 i 9 otrzymują kolejną numerację jako §§ 9 i 10.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 1950 r.

Minister Handlu Wewnętrznego: *T. Dietrich*

264

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA ŻEGLUGI

z dnia 30 czerwca 1950 r.

w sprawie kwalifikacji oficerów kulturalno-oświatowych na morskich statkach handlowych.

Na podstawie art. 6 pkt 11 i art. 7 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 listopada 1930 r. o bezpieczeństwie statków morskich (Dz. U. R. P. z 1938 r. Nr 46, poz. 376) oraz art. 6 dekretu z dnia 27 marca 1947 r. o zmianach organizacji i zakresie działania naczelnych władz administracyjnych (Dz. U. R. P. Nr 31, poz. 130) zarządza się, co następuje:

§ 1. Oficerom kulturalno-oświatowym na morskich statkach handlowych może być pełnoletni obywatel polski, którego wierność dla Rzeczypospolitej Polskiej i ustroju demokracji ludowej nie ulega wątpliwości i który posiada odpowiednie kwalifikacje moralne i zawodowe oraz odpowiada innym warunkom przewidzianym w niniejszym rozporządzeniu.

§ 2. Ustanawia się następujące stopnie oficerów kulturalno-oświatowych:

- 1) Porucznik kulturalno-oświatowy II klasy,
- 2) Porucznik kulturalno-oświatowy I klasy,
- 3) Kapitan kulturalno-oświatowy II klasy,
- 4) Kapitan kulturalno-oświatowy I klasy.

§ 3. Oficer kulturalno-oświatowy bez względu na posiadany stopień pełni na statku funkcję zastępcy kapitana do spraw kulturalno-oświatowych.

§ 4. Dla uzyskania dyplomu oficera kulturalno-oświatowego wymagane są następujące warunki:

1. Dla uzyskania dyplomu porucznika kulturalno-oświatowego II klasy:

ukończenie kursu szkoleniowego dla oficerów kulturalno-oświatowych według programu, ustalonego przez Ministra Żeglugi oraz złożenie egzaminu przed Komisją Egzaminacyjną, powołaną przez Ministra Żeglugi.

2. Dla uzyskania dyplomu porucznika kulturalno-oświatowego I klasy:

- 1) posiadanie dyplomu porucznika kulturalno-oświatowego II klasy,
- 2) posiadanie co najmniej 12-miesięcznej praktyki na stanowisku oficera kulturalno-oświatowego II klasy.

3. Dla uzyskania dyplomu kapitana kulturalno-oświatowego II klasy:

- 1) posiadanie dyplomu porucznika kulturalno-oświatowego I klasy,
- 2) posiadanie dodatkowej co najmniej 12-miesięcznej praktyki na stanowisku oficera kulturalno-oświatowego, w tym pływania 6 miesięcy.

4. Dla uzyskania dyplomu kapitana kulturalno-oświatowego I klasy:

- 1) posiadanie dyplomu kapitana kulturalno-oświatowego II klasy,
- 2) posiadanie praktyki co najmniej 24-miesięcznej na stanowisku oficera kulturalno-oświatowego, w tym pływania 12 miesięcy.

§ 5. Dyplomy oficerów kulturalno-oświatowych wydaje Minister Żeglugi na wniosek armatora.

Wzór dyplomu ustali Minister Żeglugi.

§ 6. W wyjątkowych przypadkach, gdy kandydat posiada szczególne kwalifikacje Minister Żeglugi może wydać dyplom oficera kulturalno-oświatowego bez zachowania warunków, przewidzianych w § 4.

§ 7. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą obowiązującą od dnia 1 listopada 1949 r.

Minister Żeglugi: w z. *L. Bielski*

265

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA SPRAWIEDLIWOŚCI

z dnia 6 lipca 1950 r.

o utworzeniu Sądów Apelacyjnych w Koszalinie, Opolu i Zielonej Górze oraz o ustaleniu okręgów Sądów Apelacyjnych w Bydgoszczy, Katowicach, Kielcach, Łodzi, Olsztynie, Poznaniu i Warszawie.

Na podstawie art. 4 ustawy z dnia 27 kwietnia 1949 r. o zmianie prawa o ustroju sądów powszechnych (Dz. U. R. P. Nr 32, poz. 237) zarządza się, co następuje:

Rozdział I.

§ 1. Tworzy się Sąd Apelacyjny w Koszalinie.

§ 2. Wyłącza się:

z okręgu Sądu Apelacyjnego w Szczecinie okręgi Sądów Okręgowych w Koszalinie, Słupsku i Wałczu i okręgi te włącza się do okręgu Sądu Apelacyjnego w Koszalinie.

§ 3. Wyłącza się:

z okręgu Sądu Okręgowego w Chojnicach Sądy Grodzkie w Człuchowie i Złotowie i Sądy te włącza się do okręgu Sądu Okręgowego w Wałczu.

§ 4. Wyłącza się:

- a) z okręgu Sądu Okręgowego w Wałczu Sąd Grodzki w Choszczynie,
- b) z okręgu Sądu Okręgowego w Koszalinie Sądy Grodzkie w Gryficach i Łobezie i Sądy te włącza się do okręgu Sądu Okręgowego w Szczecinie.

Rozdział II.

§ 5. Tworzy się Sąd Apelacyjny w Opolu.

§ 6. Wyłącza się:

- a) z okręgu Sądu Apelacyjnego w Katowicach okręgi Sądów Okręgowych w Nysie z siedzibą w Prudniku, w Opolu i Raciborzu,