

## 463

## ROZPORZĄDZENIE MINISTRA ZDROWIA

z dnia 18 października 1950 r.

w sprawie zmian organizacyjnych w Akademii Medycznej w Warszawie.

Na podstawie art. 16 i 20 dekretu z dnia 28 października 1947 r. o organizacji nauki i szkolnictwa wyższego (Dz. U. R. P. Nr 66, poz. 415) zarządza się, co następuje:

§ 1. W Akademii Medycznej w Warszawie tworzy się w ramach Wydziału Lekarskiego:

- 1) Oddział Sanitarno-Higieniczny oraz
- 2) Oddział Pediatrii.

§ 2. W Akademii Medycznej w Warszawie tworzy się:

- 1) na Oddziale Sanitarno-Higienicznym Wydziału Lekarskiego — katedry:
  - a) higieny żywienia,
  - b) higieny osiedli,

- c) higieny pracy,
- d) higieny szkolnej oraz
- e) epidemiologii;
- 2) na Oddziale Pediatrii Wydziału Lekarskiego — katedry:
  - a) propedeutyki pediatrycznej,
  - b) diagnostyki chorób dziecięcych,
  - c) terapii chorób dziecięcych,
  - d) chorób zakaźnych wieku dziecięcego oraz
  - e) chirurgii dziecięcej.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Zdrowia: *T. Michejda*

## 464

## ROZPORZĄDZENIE MINISTRA ŻEGLUGI

z dnia 19 października 1950 r.

w sprawie ustalenia granicy terytorialnej morskiego portu handlowego w Gdańsku.

Na podstawie art. 2 dekretu z dnia 5 września 1947 r. o organizacji i zakresie działania władz administracji morskiej (Dz. U. R. P. Nr 60, poz. 328) zarządza się, co następuje:

§ 1. Granicę terytorialną morskiego portu handlowego w Gdańsku ustala się jak następuje: poczynając od punktu położonego na brzegu morza, w odległości 543 metrów na zachód od głowicy mola zachodniego i oznaczonego w terenie punktem numer 1, granica biegnie 39 m w kierunku południowo-zachodnim, w linii prostej poprzez punkt 2 do punktu 3, leżącego na linii trwałego ogrodzenia stanowiącego granicę strefy wolnocłowej, po czym biegnie wzdłuż tego ogrodzenia na zachód do punktu 4, leżącego u podnóża wschodniej ściany filara pomostu dla pieszych, dalej wzdłuż zewnętrznych ścian tegoż filara do punktu 5, położonego u zachodniej jego ściany, po czym biegnie dalej na zachód, wzdłuż tegoż ogrodzenia strefy wolnocłowej do punktu 6, leżącego u narożnika tegoż ogrodzenia, na załamaniu przy zbiegu z ulicą Ignacego Krasickiego. — Od punktu 6 granica skręca na wschód i wzdłuż ogrodzenia strefy wolnocłowej, będącego jednocześnie północną linią regulacyjną ulicy Ignacego Krasickiego, biegnie dalej, poprzez punkty załamania 7 i 8, wzdłuż zewnętrznej ściany filaru pomostu dla pieszych do punktu 9, w którym załamuje się na północ. Od punktu 9 granica biegnie w linii prostej do punktu 10, położonego na północnej linii regulacyjnej ulicy Oliwskiej, następnie biegnie północną linią regulacyjną ulicy Oliwskiej, potem północną linią regulacyjną ulicy Przyrynek i poprzez punkty załamania 11, 12, 13 i 14 leżące na wschodniej linii regulacyjnej ulicy Władysława IV biegnie północną linią regulacyjną ulicy Sportowej i wschodnią linią regulacyjną ulicy Zamkniętej, a od ul. Zamkniętej w dal-

szym ciągu wschodnią linią regulacyjną ul. Władysława IV do punktu 15, leżącego w miejscu przecięcia z południowo-wschodnią granicą toru kolejowego „Zaspa — ul. Starowiślna“. Od punktu 15 granica przebiega w prostej linii do punktu 16, stanowiącego północny narożnik posesji Nr 7a, położonej przy ulicy Wiślniej. Dalej biegnie 200 metrów na zachód do południowej granicy toru kolejowego „Zaspa — ul. Starowiślna“ do punktu 17. Od punktu 17 granica załamuje się pod kątem prostym na południowy zachód i biegnie 147 metrów do punktu 18, położonego w środku potoku Warzywód. Stąd granica biegnie środkiem potoku 59 metrów w dół potoku do punktu 19, w którym załamuje się w kierunku południowo-zachodnim i zmierza po linii prostej do punktu 20, położonego na południowo-zachodniej linii regulacyjnej drogi „Śnieżna“, w odległości 300 metrów od osi ulicy Marynarki Polskiej. Dalej granica biegnie linią łamaną poprzez punkty 21, 22, 23 do punktu 24, leżącego u północno-zachodniego narożnika posesji przy ulicy Wiślniej 25a. — Od punktu 24 granica biegnie zachodnią granicą posesji Wiślna 25a poprzez punkt 25 do punktu 26, leżącego u zetknięcia z północną linią toru kolejowego „Gdańsk — Dworzec Wiślny“. — Od punktu 26 biegnie do ulicy Załogowej wzdłuż północno-zachodniej granicy toru kolejowego, a następnie południowo-wschodnią granicą tego toru do zetknięcia z północną linią regulacyjną ulicy Swojskiej, oznaczonego punktem 27, z którego skręca na punkt 28, położony na przeciwległej wschodniej stronie w poprzek tegoż toru „Gdańsk — Dworzec Wiślny“ w miejscu jego zetknięcia z północną linią regulacyjną ulicy Swojskiej. — Od punktu 28 granica biegnie dalej na południe wzdłuż wschodniej granicy toru do punktu 29, po czym, przecinając ulicę Jana z Kolna, biegnie wzdłuż wschodniej li-