

## ROZPORZĄDZENIE RADY MINISTRÓW

z dnia 28 lutego 1951 r.

w sprawie zmiany zasad wynagradzania pracowników administracji zakładów naprawczych parowozów i wagonów przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe“.

Na podstawie art. 26 i 27 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. o utworzeniu przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe“ (Dz. U. R. P. z 1948 r. Nr 43, poz. 312) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie niniejsze normuje uposażenie pracowników zatrudnionych w administracji zakładów naprawczych parowozów i wagonów przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe“.

§ 2. Ustanawia się 12 kategorii uposażenia zasadniczego według następującej tabeli:

Kategoria uposażenia	miesięcznie złotych
1	830
2	740
3	680
4	610
5	550
6	490
7	440
8	400
9	360
10	320
11	290
12	270

Tabelą tą nie są objęci pracownicy finansowo-księgowi.

§ 3. Dla pracowników finansowo-księgowych ustanawia się uposażenie według poniższej tabeli:

Kategoria uposażenia	miesięcznie złotych
I	830
Ia	740
II	680
III	610
IV	550
V	490
Va	440
VI	400
VII	360
VIII	320

§ 4. Pracownikom zatrudnionym na obszarze miast: Elbląga, Gdańska, Gdyni, Sopotu, Szczecina oraz powiatów: elbląskiego, gdańskiego, morskiego, szczecińskiego i wolińskiego przysługuje dodatek lokalny w następującej wysokości:

w kategorii uposażenia	kwota dodatku
1 lub I	63,— zł miesięcznie
2 „ Ia	56,70 „ „
3 „ II	50,40 „ „
4 „ III	47,25 „ „
5 „ IV	44,10 „ „
6 „ V	40,95 „ „
7 „ Va	37,80 „ „
8 „ VI	34,65 „ „
9 „ VII	31,50 „ „
10 „ VIII	28,35 „ „
11	25,20 „ „
12	22,05 „ „

§ 5. Ustanawia się 4 stawki dodatku funkcyjnego w następującej wysokości:

1 stawka	189,— zł
2 „	126,— „
3 „	94,50 „
4 „	63,— „

§ 6. Kierownictwu zakładów naprawczych parowozów i wagonów zatrudniających ponad 3.000 pracowników Minister Komunikacji może przyznać wyższe stawki dodatku funkcyjnego, niż wymienione w § 5, nie przekraczające 378 zł.

§ 7. Tabelę zaszeregowania i zasady premiowania ustali Minister Komunikacji w porozumieniu z Przewodniczącym Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego.

§ 8. W czasie otrzymywania wynagrodzenia według zasad, określonych w niniejszym rozporządzeniu, pracownicy nie mają prawa do uposażenia służbowego określonego rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 2 listopada 1945 r. o uposażeniu pracowników przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe“ (Dz. U. R. P. z 1945 r. Nr 55, poz. 309, z 1946 r. Nr 51, poz. 288 i Nr 52, poz. 295 oraz z 1949 r. Nr 14, poz. 89).

§ 9. Na czas otrzymywania wynagrodzenia według zasad niniejszego rozporządzenia zawieszają się stosowanie §§ 9 i 10 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 2 listopada 1945 r. o służbie w przedsiębiorstwie „Polskie Koleje Państwowe“ (Dz. U. R. P. z 1945 r. Nr 52, poz. 299, z 1949 r. Nr 61, poz. 476 i z 1950 r. Nr 32, poz. 296).

§ 10. Pracownicy zachowują prawo do świadczeń przysługujących pracownikom publiczno-prawnym przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe“.

§ 11. Wykonanie rozporządzenia porucza się Ministrowi Komunikacji w porozumieniu z Przewodniczącym Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego.

§ 12. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą obowiązującą od dnia 1 marca 1951 r.

Prezes Rady Ministrów: J. Cyrankiewicz