

owanej opłaty miesięcznej w wysokości od 500 do 3000 zł zależnie od ilości roboczogodzin potrzebnych do wykonania nadzoru.

§ 6. W przypadkach zasługujących na szczególne uwzględnienie Centralny Zarząd Cel na uzasadniony wniosek strony może opłaty, określone w §§ 1 i 5, obniżyć lub od nich zwolnić.

§ 7. Jeżeli czynności wymienione w §§ 1 i 5 wykonywane są w związku z kontrolą celną towarów sprowadzanych dla Sił Zbrojnych, nie pobiera się opłat i należności z tytułu kosztów wymienionych w §§ 1, 2 i 5.

§ 8. 1. Strona obowiązana jest uiścić opłaty i należności z tytułu kosztów, wymierzone przez urząd celny na podstawie §§ 1, 2 i 5, w ciągu 14 dni od dnia doręczenia jej wezwania.

2. Nie uiszczone przez stronę w terminie opłaty i należności, wymienione w ust. 1, podlegają przymusowemu ściągnięciu wraz z dodatkiem za zwłokę lub z odsetkami na zasadach i w trybie przepisów o egzekucji administracyjnej świadczeń pieniężnych.

§ 9. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od dnia 1 lipca 1952 r.

Minister Handlu Zagranicznego: w z. Cz. Bajer

## 38

## ROZPORZĄDZENIE MINISTRA ŻEGLUGI

z dnia 20 listopada 1952 r.

w sprawie ustalenia granicy terytorialnej morskiego portu rybackiego we Fromborku.

Na podstawie art. 2 dekretu z dnia 5 września 1947 r. o organizacji i zakresie działania władz administracji morskiej (Dz. U. z 1947 r. Nr 60, poz. 328 i z 1950 r. Nr 6, poz. 55) zarządza się, co następuje:

§ 1. Granicę terytorialną morskiego portu rybackiego we Fromborku ustala się, jak następuje:

Poczynając od punktu A, położonego na wysokości głowicy mola wschodniego, granica biegnie na południowy wschód wzdłuż mola, a następnie brzegiem Zalewu Wiślanego na wschód 240 m do punktu B, utrwalonego kamieniem granicznym nr 1, załamuje się i biegnie 4 m do punktu C, utrwalonego kamieniem granicznym nr 2 na zachodniej granicy toru kolejowego Elbląg — Braniewo, załamuje się i biegnie dalej wzdłuż toru 144 m w kierunku południowo-zachodnim do punktu utrwalonego kamieniem granicznym nr 4; następnie skręca 2 m na połud-

niowy wschód do punktu utrwalonego kamieniem granicznym nr 5 i dalej biegnie na południowy zachód wzdłuż toru kolejowego 87 m do punktu D, utrwalonego kamieniem granicznym nr 7 przy zachodnim ogrodzeniu portu. Od punktu D skręca w kierunku północno-zachodnim i biegnie 175 m linią łamaną przez punkty załamania utrwalone kamieniami granicznymi 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15 i 16 na brzeg Zalewu Wiślanego do punktu E utrwalonego kamieniem granicznym nr 17; od punktu E biegnie wzdłuż mola zachodniego do punktu F położonego na wysokości głowicy mola, a następnie przebiega wodą na głowicę mola wschodniego do punktu wyjściowego A.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Żeglugi: M. Pópiel

## 39

## ROZPORZĄDZENIE MINISTRA ŻEGLUGI

z dnia 20 listopada 1952 r.

w sprawie ustalenia granicy terytorialnej morskiego portu rybackiego w Tolkmicku

Na podstawie art. 2 dekretu z dnia 5 września 1947 r. o organizacji i zakresie działania władz administracji morskiej (Dz. U. z 1947 r. Nr 60, poz. 328 i z 1950 r. Nr 6, poz. 55) zarządza się, co następuje:

§ 1. Granicę terytorialną morskiego portu rybackiego w Tolkmicku ustala się, jak następuje:

Poczynając od punktu A, położonego na wysokości głowicy mola zachodniego, granica biegnie w kierunku południowo-wschodnim zachodnią krawędzią mola, a następnie brzegiem Zalewu Wiślanego przez punkt załamania B do punktu C, utrwalonego na brzegu Zalewu kamieniem granicznym nr 165 następnie biegnie wzdłuż południowo-zachodniej granicy parceli oznaczonej w wy-

kazie katastralnym nr 2909/01 do punktu D, utrwalonego kamieniem granicznym nr 133. Granica załamuje się dalej w kierunku północno-wschodnim i biegnie przecinając bocznice kolejową do punktu E, utrwalonego kamieniem granicznym nr 134, skąd linią łamaną przez utrwalone kamieniami granicznymi punkty załamania nr nr 135 i 136 na południowy wschód wzdłuż linii regulacyjnej ul. Mickiewicza do punktu F, utrwalonego kamieniem granicznym nr 137, następnie przecina ulicę Mickiewicza i przez punkt oznaczony kamieniem granicznym nr 138 biegnie do punktu G utrwalonego kamieniem granicznym nr 139. Od punktu G granica skręca na północny wschód i biegnie 210 m wzdłuż zachodniej granicy toru kolejowego Elbląg — Braniewo do punktu H; w punkcie H załamuje się na północny zachód i biegnie wzdłuż drogi prowadzącej na molo wschodnie w odległości 4 m na zachód od zachodniej krawędzi tej drogi do punktu I, utrwalonego kamieniem granicznym nr 158, następnie załamuje się na

północny wschód i biegnie 52 m po północnej krawędzi istniejącej tu drogi do punktu J, utrwalonego kamieniem granicznym nr 159, po czym załamuje się na północny zachód i biegnie na brzeg Zalewu Wiślanego do punktu K, utrwalonego kamieniem granicznym nr 162. Od punktu K skręca na zachód i biegnie brzegiem Zalewu do punktu L, położonego w miejscu zetknięcia brzegu Zalewu ze wschodnią linią mola wschodniego, skąd biegnie dalej wzdłuż krawędzi mola wschodniego do punktu M, położonego na wysokości głowicy tego mola, a następnie przebiega wodą na głowicę mola zachodniego do punktu wyjściowego A.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Żeglugi: *M. Popiel*

---

Reklamacje z powodu niedoreczenia poszczególnych numerów wnosić należy do Administracji Wydawnictw U. R. M. (Warszawa, ul. Bracka 20a) w terminie 10 do 15 dni po otrzymaniu następnego numeru.

---

Pojedyncze egzemplarze Dziennika Ustaw nabywać można w Administracji Wydawnictw U. R. M., Warszawa, Bracka 20a, w punktach sprzedaży: w Warszawie: „Dom Książki”, Księgarnia Prawno-ekonomiczna, pl. 3 Krzyży 12, kiosk „Domu Książki” w gmachu Sądów, al. Gen. Świerczewskiego 127, w Łodzi przy ul. Nowotki 21 (Hipoteka), w kasach Sądów Wojewódzkich: w Białymstoku, Katowicach, Kielcach, Koszalinie, Rzeszowie, Wrocławiu i Zielonej Górze oraz w kasach Sądów Powiatowych: w Bydgoszczy, Bytomiu, Cieszynie, Częstochowie, Gdańsku, Gdyni, Gliwicach, Gnieźnie, Jeleniej Górze, Kaliszu, Krakowie, Lublinie, Nowym Sączu, Olsztynie, Opolu, Ostrowiu Wlkp., Poznaniu, Przemyślu, Raciborzu, Radomiu, Szczecinie, Tarnowie, Toruniu i Zamościu.

---

Redakcja: Urząd Rady Ministrów — Biuro Prac Ustawodawczych, Warszawa, ul. Krakowskie Przedm. 46/48.  
Administracja: Administracja Wydawnictw U. R. M., Warszawa ul. Bracka 20a.

---

Wydano z polecenia Prezesa Rady Ministrów w Drukarni Akcydensowej w Warszawie, ul. Tamka 3.