

2

ROZPORZĄDZENIE MINISTRÓW: TRANSPORTU DROGOWEGO I LOTNICZEGO, SPRAW WEWNĘTRZNYCH I OBRONY NARODOWEJ

z dnia 9 grudnia 1955 r.

w sprawie zmiany rozporządzenia z dnia 27 października 1937 r. o ruchu pojazdów mechanicznych na drogach publicznych.

Na podstawie art. 5 pkt 5 i art. 26 ustawy z dnia 7 października 1921 r. o przepisach porządkowych na drogach publicznych (Dz. U. z 1921 r. Nr 89, poz. 656, z 1928 r. Nr 18, poz. 151 i Nr 23, poz. 202, z 1934 r. Nr 110, poz. 976 i z 1948 r. Nr 10, poz. 73), art. 2 ustawy z dnia 23 marca 1929 r. w sprawie ratyfikacji konwencji międzynarodowej dotyczącej ruchu samochodowego, podpisanej w Paryżu dnia 24 kwietnia 1926 r. (Dz. U. Nr 25, poz. 257), i art. 2 pkt 4 i 8 dekretu z dnia 8 stycznia 1946 r. o organizacji administracji i gospodarki motoryzacyjnej w Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej (Dz. U. Nr 7, poz. 58) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministrów: Komunikacji, Spraw Wewnętrznych i Spraw Wojskowych z dnia 27 października 1937 r. o ruchu pojazdów mechanicznych na drogach publicznych (Dz. U. z 1937 r. Nr 85, poz. 616, z 1948 r. Nr 27, poz. 186, z 1949 r. Nr 30, poz. 218 i Nr 51, poz. 389, z 1952 r. Nr 1, poz. 8, z 1953 r. Nr 14, poz. 60 i z 1954 r. Nr 3, poz. 6) w § 45 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Komisja egzaminacyjna składa się z trzech fachowych przedstawicieli:

- 1) prezydium wojewódzkiej rady narodowej albo Rady Narodowej w m. st. Warszawie i w m. Łodzi (wydziału komunikacji drogowej) — jako przewodniczącego,
- 2) prezydium wojewódzkiej rady narodowej (wojewódzkiego zarządu spraw wewnętrznych, zarządu spraw wewnętrznych w m. st. Warszawie i w m. Łodzi) — jako pierwszego członka komisji oraz
- 3) jako drugiego członka komisji:

- a) przedstawiciela Związku Zawodowego Pracowników Transportu Drogowego i Lotniczego — w przypadku poddawania egzaminowi kandydatów ubiegających się o pozwolenie na prowadzenie pojazdów mechanicznych dla praktykanta, pozwolenie kategorii I, II i III, kategorii ciągnikowej, kategorii trolejbusowej bądź wkładkę kontrolną do karty traktorzysty,
- b) przedstawiciela Polskiego Związku Motorowego — w przypadku poddawania egzaminowi kandydatów, ubiegających się o pozwolenie kategorii amatorskiej bądź motocyklowej.

Przy egzaminach mogą być obecni przedstawiciele zainteresowanych związków zawodowych w charakterze obserwatorów”.

§ 2. W rozporządzeniu Ministrów Transportu Drogowego i Lotniczego oraz Obrony Narodowej z dnia 15 grudnia 1953 r. w sprawie zmiany rozporządzenia z dnia 27 października 1937 r. o ruchu pojazdów mechanicznych na drogach publicznych (Dz. U. z 1954 r. Nr 3, poz. 6) w § 2 ust. 8 wyrazy „12 miesięcy” zastępuje się wyrazami „19 miesięcy”.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia, z tym że § 2 obowiązuje z mocą od dnia 15 lipca 1955 r.

Minister Transportu Drogowego i Lotniczego: *J. Rostecki*
Minister Spraw Wewnętrznych: *W. Wicha*
Minister Obrony Narodowej: *K. Rakossowski*
Marszałek Polski