

l. kat. 721/84, do punktu D położonego w odległości 8 m od podstawy wschodniej skarpy III basenu portowego.

Od punktu D granica biegnie na północny wschód, a następnie na północ wzdłuż podstawy wału ochronnego początkowo wzdłuż południowych granic parcel l. kat. 711/84, 714/84, a następnie wzdłuż wschodnich granic parcel l. kat. 714/84, 712/84 do punktu E, stanowiącego północno-zachodni narożnik parceli l. kat. 715/84.

Od punktu E granica skręca w kierunku północno-wschodnim i biegnie linią łamaną wzdłuż północnych granic parcel l. kat. 715/84, 716/84, 391/56, 390/56, 349/57, 287/57, 216/70, 217/70, 218/70 i 379/73 do punktu F, stanowiącego północno-wschodni narożnik parceli l. kat. 379/73, po czym skręca na południe i biegnie wschodnimi granicami parceli l. kat. 379/73, 378/73, 377/73 i 728/84 do przecięcia się z północną krawędzią drogi polnej oznaczonej l. kat. 84/9, tj. do punktu G, a następnie skręca na wschód i biegnie 7 m po północnej krawędzi tej drogi do punktu H, skręca ponownie na południowy wschód i biegnie zachodnią krawędzią drogi oznaczonej l. kat. 84/10 do punktu J. położonego w odległości 138 m od punktu H.

Od punktu J granica biegnie na wschód rowem odwadniającym wzdłuż południowych granic parcel l. kat. 84/2, 84/3, 84/4, 84/5, 84/6, 84/7, 84/8 do punktu K stanowiącego przecięcie południowej granicy rowu odwadniającego, ze wschodnią granicą parceli l. kat. 84/8, po czym skręca na południe i biegnie wzdłuż końcowego odcinka wschodniej granicy parceli l. kat. 84/8 do miejsca zetknięcia się z wodami Zalewu Wiślanego, tj. do punktu L, po czym załamuje się na południowy zachód i biegnie 305 m linią łamaną brzegiem Zalewu do punktu M, położonego na południowo-wschodnim cyplu basenu portowego nr 1.

Z punktu M granica biegnie linią w kierunku zachodnim do punktu O, stanowiącego południowo-zachodni narożnik parceli l. kat. 721/84, a następnie w prostej linii do punktu wyjściowego A.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Żeglugi: *St. Darski*

72

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA ŻEGLUGI

z dnia 18 lutego 1957 r.

w sprawie ustalenia granicy terytorialnej morskiego portu rybackiego w Kątach Rybackich.

Na podstawie art. 6 ust. 1 dekretu z dnia 2 lutego 1955 r. o terenowych organach administracji morskiej (Dz. U. Nr 6, poz. 35) zarządza się, co następuje:

§ 1. Granicę terytorialną morskiego portu rybackiego w Kątach Rybackich ustala się, jak następuje:

Poczynając od punktu A położonego na południowej krawędzi drogi publicznej Sztutowo — Łysica stanowiącego północno-zachodni narożnik parceli oznaczonej liczbą katastralną (l. kat.) 17/128 — granica biegnie 29,8 m w prostej linii na południe wzdłuż zachodniej granicy tej parceli, po czym skręca pod kątem 5° na południowy wschód i biegnie dalej w linii prostej 16,8 m do punktu B, tu załamuje się pod kątem 80° i biegnie 20,1 m na wschód do punktu C, następnie skręca na południe pod kątem 101° i biegnie w prostej linii 96,6 m do punktu D położonego na linii brzegowej Zalewu Wiślanego, po czym skręca na wschód pod kątem 90° i biegnie w prostej linii 89,8 m, odchyła się pod kątem 2° na północ i biegnie w prostej linii 35,8 m do punktu E, gdzie załamuje się pod kątem 90° na północ i biegnie w prostej linii przez punkt F położony na południowo-wschodnim narożniku par-

celi l. kat. 30/129 do punktu G stanowiącego północno-wschodni narożnik parceli l. kat. 29/129. Od punktu H położonego na południowo-wschodnim narożniku parceli l. kat. 14/131 biegnie dalej wzdłuż wschodniej granicy tej parceli do jej północno-wschodniego narożnika, tj. do punktu I, skręca na zachód pod kątem 89° i biegnie północnymi granicami parcel l. kat. 14/131, 13/127, 8/125, 9/125, 5/121, 4/121 i 1/117 do punktu K stanowiącego północno-zachodni narożnik tej parceli, stąd skręca na południe pod kątem 100° i biegnie wzdłuż zachodniej granicy parceli l. kat. 1/117 do zetknięcia się z północną krawędzią drogi Sztutowo-Łysica, tj. do punktu L.

§ 2. Wyłącza się z granic portu drogę publiczną Sztutowo — Łysica na odcinku punktów A. G. H. L o szerokości 22 m.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Żeglugi: *St. Darski*

Redakcja: Urząd Rady Ministrów — Biuro Prawne, Warszawa al. Ujazdowskie 1/3.

Administracja: Administracja Wydawnictw Urzędu Rady Ministrów, Warszawa, ul. Krakowskie Przedmieście 50.

Tłoczono z polecenia Prezesa Rady Ministrów w Drukarni Akcydensowej w Warszawie ul. Tamka 3.