

§ 92. Przygotowywanie farb przy pomocy rozpuszczalników niebezpiecznych lub szkodliwych dla zdrowia oraz przygotowywanie środków o takich właściwościach, służących do oczyszczania lub dezynfekcji pomieszczeń i urządzeń działu maszynowego, powinno być dokonywane na otwartym powietrzu z zachowaniem wszelkich środków ostrożności.

§ 93. 1. Przed rozpoczęciem prac remontowych, konserwacyjnych lub związanych z oczyszczaniem i porządkowaniem w pomieszczeniach, w których mogą znajdować się trujące lub szkodliwe dla zdrowia zanieczyszczenia powietrza, należy zastosować środki zapewniające całkowite usunięcie lub neutralizację tych zanieczyszczeń.

2. W razie niemożliwości spełnienia warunków wymienionych w ust. 1 należy zastosować sprzęt i odzież ochronną.

3. Podczas wykonywania prac wymienionych w ust. 1 i 2 członkowie załogi powinni pozostawać pod stałym nadzorem.

§ 94. Otwory powstałe przez zdjęcie płyt podłogi, pokryw, włazów itp. powinny być bezzwłocznie zabezpieczone.

§ 95. Do pracy przy remontach urządzeń pracujących pod ciśnieniem można przystąpić dopiero po obniżeniu ciśnienia w tych urządzeniach do ciśnienia atmosferycznego, a przy remontach urządzeń chłodniczych — po usunięciu czynnika chłodniczego.

§ 96. Rozbieranie głównych maszyn napędowych, mechanizmów pomocniczych i innych urządzeń siłowni powinno się odbywać pod osobistym nadzorem mechanika.

§ 97. 1. Przed przystąpieniem do naprawy urządzeń napędzanych silnikiem elektrycznym należy silnik odłączyć od sieci elektrycznej i zawiesić tabliczkę z napisem „nie włączać”.

2. Prace wymienione w ust. 1 powinien wykonać zgodnie z § 66 wykwalifikowany pracownik.

IV. DZIAŁ HOTELOWY

§ 98. Pracownicy działu hotelowego powinni wykonywać powierzone im prace w odzieży ochronnej, przewidzianej w tabeli norm. Zabronione jest używanie brudnej odzieży ochronnej. Zabronione jest wykonywanie prac związanych ze sprzątaniem w odzieży używanej przy przygotowywaniu posiłków.

§ 99. Ministerstwo Żeglugi i Gospodarki Wodnej w porozumieniu z Zarządem Głównym Związku Zawodowego Marynarzy i Portowców ustali normy wyposażenia magazynów i kuchni.

§ 100. 1. Na statkach, na których członkowie załogi maszynowej i arażeni są na działanie wysokiej temperatury, powinny znajdować się odpowiednie zapasy wody gazowanej.

2. Woda gazowana powinna być podawana tym członkom załogi z solą kuchenną w ilości 6 g na litr piynu.

§ 101. Pomieszczenia prowiantowe powinny być odpowiednio izolowane termicznie.

§ 102. Na statku powinien znajdować się magazyn bądź schowek na bieliznę i sprzęt gospodarczy odpowiednio suchy z należytą wentylacją.

§ 103. Kuchnie powinny posiadać oświetlenie naturalne, zapewniające taki dopływ światła, aby praca mogła odbywać się bez konieczności stosowania sztucznego oświetlenia.

§ 104. Piecze kuchenne powinny posiadać izolację termiczną oraz urządzenia zabezpieczające przed oparzeniem.

§ 105. Umywalki, łazienki, natryski itp. powinny posiadać instalację ciepłej i zimnej wody o wspólnym wylocie wody zmieszanej.

§ 106. 1. Do czasu ustalenia normatywów dotyczących pomieszczeń socjalno-bytowych i ich wyposażenia zaleca się stosować tymczasowe wymagania dotyczące warunków bytowych, opracowane przez Okrętową Komisję Bytową i Ochrony Pracy.

2. Koje powinny być wyposażone w materace.

V. PRZEPISY KOŃCOWE

§ 107. 1. Przedsiębiorstwo żeglugowe obowiązane jest dostarczyć kierownikom statków teksty przepisów wymienionych w niniejszym rozporządzeniu, dotyczących statku, którym kierują.

2. Kierownik statku jest obowiązany podać do wiadomości i udostępnić członkom załogi teksty przepisów odpowiednich dla danych działów, dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy załóg na statkach.

§ 108. Odpowiednie przepisy niniejszego rozporządzenia powinny być wywieszane w pomieszczeniach pracy na statku i utrzymane w stanie czytelnym.

§ 109. Armatorzy wydadzą w okresie 1 roku od dnia wejścia w życie niniejszego rozporządzenia szczegółowe instrukcje uwzględniające wymagania bezpieczeństwa i higieny pracy dla poszczególnych stanowisk roboczych.

§ 110. Przepisy §§ 18 ust. 3, 29, 78, 102, 103 i 105 stosuje się do statków nowo budowanych, a do statków przebudowywanych w miarę możliwości technicznych.

§ 111. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Żeglugi i Gospodarki Wodnej: w z. J. Grochulski

367

OŚWIADCZENIE RZĄDOWE

z dnia 31 października 1959 r.

w sprawie przystąpienia Izraela do Konwencji Międzynarodowej o ujednostajnieniu niektórych zasad dotyczących konosamentów, podpisanej w Brukseli dnia 25 sierpnia 1924 r.

Podaje się niniejszym do wiadomości, że zgodnie z art. 12 Konwencji Międzynarodowej o ujednostajnieniu niektórych zasad dotyczących konosamentów, podpisanej w Brukseli dnia 25 sierpnia 1924 r. (Dz. U. z 1937 r. Nr 33, poz. 258), Izrael

złożył Rządowi Belgijskiemu dnia 5 września 1959 r. swój dokument przystąpienia do powyższej Konwencji.

Minister Spraw Zagranicznych: A. Rapacki

Redakcja: Urząd Rady Ministrów — Biuro Prawne, Warszawa, al. Ujazdowskie 1/3.

Administracja: Administracja Wydawnictw Urzędu Rady Ministrów, Warszawa, ul. Krakowskie Przedmieście 50.

Tłoczono z polecenia Prezesa Rady Ministrów w Zakładach Graficznych „Tamka”, Warszawa, ul. Tamka 3.