

2. Nowa granica miasta Jaworzna i powiatu chrzanowskiego na odcinku osiedla Jeleń biegnie od strony Zakładów Chemicznych „Azot” w Jaworznie wzdłuż drogi l. kat. 591/1 północno-wschodnią granicą parceli l. kat. 591/1 i 901/1, dalej w kierunku wschodnim boczną linią kolejową, przecina parcele l. kat. 4019 i 2455/13 do toru kolejowego i biegnie

wzdłuż toru kolejowego południową granicą parceli l. kat. 4016 do granicy gromady Byczyna.

§ 2. Wykonanie rozporządzenia porucza się Prezesowi Rady Ministrów.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 30 czerwca 1960 r.

Prezes Rady Ministrów: *J. Cyrankiewicz*

173

ROZPORZĄDZENIE PREZESA RADY MINISTRÓW

z dnia 18 czerwca 1959 r.

w sprawie rozciągnięcia przepisów normujących utworzenie Funduszu Postępu Technicznego oraz jego przeznaczenie na przedsiębiorstwa nadzorowane przez Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych.

Na podstawie § 12 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 26 września 1958 r. w sprawie utworzenia Funduszu Postępu Technicznego oraz jego przeznaczenia (Dz. U. z 1958 r. Nr 61, poz. 302 i z 1960 r. Nr 19, poz. 114) zarządza się, co następuje:

§ 1. Przepisy rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 26 września 1958 r. w sprawie utworzenia Funduszu Postępu Technicznego oraz jego przeznaczenia (Dz. U. Nr 61, poz. 302) rozciąga się na podległe radom narodowym przedsiębiorstwa, nad którymi zwierzchni nadzór sprawuje Minister Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych.

§ 2. 1. Fundusz Postępu Technicznego, zwany dalej „Funduszem”, uzupełnia się środkami z narzutów obciążających koszty przedsiębiorstw, o których mowa w § 1.

2. Wysokość narzutów ustala Minister Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych w porozumieniu z prezydiami właściwych wojewódzkich rad narodowych (rad narodowych miast wyłączonych z województw) w sposób określony § 3 oraz § 11 ust. 2 rozporządzenia Rady Ministrów

z dnia 26 września 1958 r. w sprawie utworzenia Funduszu Postępu Technicznego oraz jego przeznaczenia.

§ 3. Środki Funduszu gromadzone są w Ministerstwie Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych, a w przypadkach przewidzianych w § 4 ust. 2 niniejszego rozporządzenia — u właściwych dysponentów określonych części Funduszu.

§ 4. 1. Dysponentem głównym Funduszu jest Minister Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych.

2. Dysponentami określonych części Funduszu mogą być wyznaczone przez Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych wojewódzkie zjednoczenia terenowego przemysłu materiałów budowlanych lub wojewódzkie zarządy budownictwa terenowego.

§ 5. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od dnia 1 stycznia 1960 r.

Prezes Rady Ministrów: *J. Cyrankiewicz*

174

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 24 maja 1960 r.

w sprawie regulaminu zarobkowego przewozu i spedycji w ciężarowym transporcie samochodowym.

Na podstawie art. 8 ust. 1 ustawy z dnia 8 stycznia 1951 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 1951 r. Nr 4, poz. 26, z 1953 r. Nr 43, poz. 210 i z 1958 r. Nr 1, poz. 1) zarządza się, co następuje:

§ 1. Ustala się „Regulamin zarobkowego przewozu i spedycji w ciężarowym transporcie samochodowym”, stanowiący załącznik do niniejszego rozporządzenia.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 lipca 1960 r.

Minister Komunikacji: *J. Popielas*

Załącznik do rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 24 maja 1960 r. (poz. 174).

REGULAMIN ZAROBKOWEGO PRZEWOZU I SPEDYCJI W CIĘŻAROWYM TRANSPORCIE SAMOCHODOWYM

Dział I.

Postanowienia ogólne.

§ 1.

Obszar i zakres stosowania regulaminu.

1. Niniejszy regulamin stosuje się w związku z wykonywaniem usług w transporcie zarobkowym na drogach publicznych przez:

- 1) przedsiębiorstwa transportu samochodowego oraz jednostki transportu samochodowego innych przedsiębiorstw, pozostające na rozrachunku gospodarczym;
 - 2) przedsiębiorstwa spedycyjne działające w zakresie spedycji krajowej nie związanej z obrotem z zagranicą;
 - 3) przedsiębiorstwa przeladunkowe w zakresie czynności naładowania, wylądowania lub przeladowania ładunku w związku z przewozem w transporcie samochodowym.
2. Regulamin niniejszy stosuje się również w przewozach międzynarodowych, jeżeli umowy międzynarodowe do-