

siadające umiejętności pływania, powinny uzyskać tę umiejętność w ciągu 2 lat.

2. Warunek posiadania umiejętności pływania nie dotyczy osób zatrudnionych na statkach, które w dniu wejścia w życie niniejszego rozporządzenia ukończyły 40 lat życia.

3. W uzasadnionych przypadkach właściwy inspektorat żeglugi śródlądowej może zwolnić od obowiązku posiadania umiejętności pływania także i inne osoby niż wymienione w ust. 2.

§ 71. Tracą moc:

- 1) rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 16 września 1950 r. w sprawie patentów żeglarskich w żegludze śródlądowej (Dz. U. Nr 45, poz. 418),

2) rozporządzenie Ministra Żeglugi z dnia 6 marca 1953 r. w sprawie patentów mechaników statkowych żeglugi śródlądowej (Dz. U. Nr 14, poz. 59),

3) rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 29 sierpnia 1950 r. w sprawie patentów retmańskich (Dz. U. Nr 41, poz. 370),

4) § 12 oraz § 13 ust. 1 i 2 zarządzenia Ministra Żeglugi z dnia 23 lutego 1961 r. w sprawie uprawiania żeglugi i spławu na śródlądowych drogach wodnych (Monitor Polski Nr 23, poz. 111).

§ 72. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 6 miesięcy od dnia ogłoszenia.

Minister Żeglugi: *S. Darski*

324

OŚWIADCZENIE RZĄDOWE

z dnia 26 listopada 1962 r.

dotyczące uczestnictwa Ekwadoru, Republiki Środkowo-Afrykańskiej i Gwatemali w Konwencji o ruchu drogowym i Protokole w sprawie znaków i sygnałów drogowych, podpisanych w Genewie dnia 19 września 1949 r.

Podaje się niniejszym do wiadomości, że zgodnie z art. 27 Konwencji o ruchu drogowym oraz art. 56 (4) Protokołu w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 1959 r. Nr 54, poz. 321), podpisanych w Genewie dnia 19 września 1949 r., Ekwador złożył dnia 26 września 1962 r. Sekretarzowi Generalnemu Organizacji Narodów Zjednoczonych swoje dokumenty przystąpienia do powyższych aktów międzynarodowych.

Jednocześnie Rząd Ekwadoru zakomunikował, że przyjął dla siebie litery EC jako znak wyróżniający dla pojazdów w ruchu międzynarodowym.

Ponadto, podaje się do wiadomości, że Rząd Republiki Środkowo-Afrykańskiej zakomunikował dnia 4 września 1962 r. Sekretarzowi Generalnemu Organizacji Narodów Zjednoczonych, iż uważa za nadal wiążące dla siebie postanowienia

powyższej Konwencji o ruchu drogowym, które zostały rozciągnięte na jego terytorium przed uzyskaniem niepodległości.

Podaje się również do wiadomości, że Rząd Gwatemali zakomunikował dnia 26 września 1962 r. Sekretarzowi Generalnemu Organizacji Narodów Zjednoczonych, iż przyjął dla siebie litery GCA jako znak wyróżniający dla pojazdów w ruchu międzynarodowym, oraz oświadczył, że zgodnie z art. 2 paragraf 1 Konwencji o ruchu drogowym wyłącza załącznik 1 ze stosowania tej Konwencji i że zgodnie z częścią IV (b) Załącznika 6 do powyższej Konwencji nie zezwala na używanie więcej niż jednej przyczepy za pojazdem ciągnącym ani też na używanie pojazdów członowych do przewozu pasażerów.

Minister Spraw Zagranicznych: w z. *M. Naszkowski*

325

OŚWIADCZENIE RZĄDOWE

z dnia 26 listopada 1962 r.

w sprawie przystąpienia Niemieckiej Republiki Federalnej i Rumunii do Protokołu, podpisanego w Lake Success dnia 11 grudnia 1946 r., zmieniającego Umowy, Konwencje i Protokoły o środkach odurzających, zawarte w Hadze dnia 23 stycznia 1912 r., w Genewie dnia 11 lutego 1925 r., dnia 19 lutego 1925 r. i dnia 13 lipca 1931 r., w Bangkoku dnia 27 listopada 1931 r. i w Genewie dnia 26 czerwca 1936 r.

Podaje się niniejszym do wiadomości, że zgodnie z art. VI Protokołu, podpisanego w Lake Success dnia 11 grudnia 1946 r., zmieniającego Umowy, Konwencje i Protokoły o środkach odurzających, zawarte w Hadze dnia 23 stycznia 1912 r., w Genewie dnia 11 lutego 1925 r., dnia 19 lutego 1925 r. i dnia 13 lipca 1931 r., w Bangkoku dnia 27 listopa-

da 1931 r. i w Genewie dnia 26 czerwca 1936 r. (Dz. U. z 1952 r. Nr 9, poz. 50), nastąpiło złożenie dokumentów przystąpienia do powyższego Protokołu dnia 12 sierpnia 1959 r. przez Niemiecką Republikę Federalną i dnia 11 października 1961 r. przez Rumunię.

Minister Spraw Zagranicznych: w z. *M. Naszkowski*