

skiej, Łukowie oraz w Radzynie Podlaskim i jego Wydziału Zamiejscowego w Międzyrzeczu Podlaskim.

§ 2. Traci moc § 4 rozporządzenia Ministra Sprawiedliwości z dnia 27 listopada 1950 r. o dostosowaniu sądów powszechnych do nowych przepisów ustrojowych i o zniesieniu sądów zbędnych (Dz. U. Nr 54, poz. 496) w części dotyczącej

okręgów Sądów Powiatowych w Białej Podlaskiej, Łukowie i Radzynie.

§ 3: Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1964.

Minister Sprawiedliwości: *M. Rybicki*

## 146

### ROZPORZĄDZENIE MINISTRA ŻEGLUGI

z dnia 17 maja 1963 r.

#### zmieniające rozporządzenie w sprawie ochrony rybołówstwa na Zalewie Wiślanym.

Na podstawie art. 1 ust. 1 lit. a) dekretu z dnia 3 listopada 1936 r. o regulowaniu połowów ryb morskich (Dz. U. Nr 84, poz. 586) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Żeglugi z dnia 19 marca 1962 r. w sprawie ochrony rybołówstwa na Zalewie Wiślanym (Dz. U. Nr 25, poz. 115) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 1 pkt 4, pkt 5, pkt 7 oraz pkt 12 — otrzymują brzmienie:

„4) u sandacza ( <i>Lucioperca lucioperca</i> )	— 46 cm”;
„5) u leszcza ( <i>Abramis brama</i> )	— 35 cm”;
„7) u certy ( <i>Vimba vimba</i> )	— 28 cm”;
„12) u krąpia ( <i>Blicca björkna</i> )	— 35 cm”;

2) w § 3 po ust. 1 wprowadza się nowy ust. 2 w brzmieniu:  
„2. Zabrania się w okresie od 1 maja do 1 września

uprawiania na obszarze Zalewu Wiślanego połowów przemysłowych sandacza i leszcza. W wyjątkowych przypadkach Gdański Urząd Morski może zezwolić w okresie tego zakazu na połowy haczykowe sandacza — od dnia 1 czerwca.”;

dotychczasowe ust. 2 i ust. 3 otrzymują kolejną numerację 3 i 4,

3) w § 13 ust. 1 otrzymuje brzmienie:  
„Odłowy na Zalewie Wiślanym w latach 1963 i 1964 nie mogą przekraczać dla:

leszcza	— 185 ton,
sandacza	— 185 ton”.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Żeglugi: *S. Darski*

## 147

### ROZPORZĄDZENIE MINISTRA ŻEGLUGI

z dnia 29 maja 1963 r.

#### w sprawie transportu morskiego materiałów niebezpiecznych.

Na podstawie art. 46 § 1 Kodeksu morskiego (Dz. U. z 1961 r. Nr 58, poz. 318) zarządza się, co następuje:

#### Rozdział 1.

##### Przepisy ogólne.

§ 1. Rozporządzenie dotyczy warunków bezpieczeństwa transportu morskiego materiałów niebezpiecznych, a w szczególności ich opakowania i oznakowania, składowania, przewozu w porcie, przeladunku, sztawowania i przewozu morskiego.

§ 2. W rozumieniu niniejszego rozporządzenia:

1) materiałami niebezpiecznymi są materiały, które mogą same przez się lub pod wpływem okoliczności zewnętrznych spowodować zagrożenie życia ludzkiego, zdrowia lub mienia. Za materiały takie uważa się:

a) materiały niebezpieczne, wymienione w niniejszym

rozporządzeniu i przepisach szczegółowych wydanych na jego podstawie,

b) materiały nie wymienione w przepisach, o których mowa pod lit. a), lecz zakwalifikowane przez rzeczoznawcę jako niebezpieczne i zatwierdzone przez urząd morski jako takie,

c) materiały nie wymienione w przepisach, o których mowa pod lit. a), lecz:

- zgłoszone jako niebezpieczne w dokumentach związanych z transportem morskim,
- oznakowane jako niebezpieczne na opakowaniach,
- znajdujące się w opakowaniach, których sam wygląd i forma niewątpliwie wskazują na niebezpieczny charakter ich zawartości.

do chwili orzeczenia rzeczoznawcy i decyzji urzędu morskiego;

2) transportem morskim jest przewóz morski materiałów niebezpiecznych stanowiących ładunek statku oraz czyn-