

odległości 94 m w linii prostopadłej do południowego nabrzeża Basenu Kolejowego, tj. na wysokości północno-wschodniej strony wywrotnicy kolejowej, granica biegnie 108 m linią prostą na północny wschód przez punkt graniczny nr 2 do punktu granicznego nr 3, następnie skręca pod kątem 105° i biegnie 145 m linią łamaną na północny zachód przez punkty graniczne nr nr 4, 5 i 6 do punktu granicznego nr 7. Od punktu nr 7 granica skręca pod kątem 84° i biegnie 55 m linią prostą na południowy zachód do punktu granicznego nr 8, następnie skręca pod kątem 270° i biegnie 119 m linią prostą na północny zachód przez punkt graniczny nr 9, przecina linią prostą ul. Kościuszki i dobiega do punktu granicznego nr 10 położonego po północnej stronie ulicy. Od punktu nr 10 granica skręca pod kątem 258° i biegnie 16 m w kierunku północno-wschodnim po północnej stronie ul. Kościuszki przez punkt graniczny nr 11 do punktu granicznego nr 11a, następnie skręca pod kątem 82° i biegnie

75 m na północny zachód linią łamaną po zachodniej stronie drogi prowadzącej do portu przez punkty graniczne nr 12 i nr 13 do punktu granicznego nr 14. Od punktu nr 14 granica skręca pod kątem 225° i biegnie 35,5 m linią prostą na północny zachód do punktu granicznego nr 15, następnie skręca pod kątem 97° i biegnie 149 m linią prostą na południowy zachód przez punkt graniczny nr 16 do punktu granicznego nr 17 położonego na brzegu Zalewu Szczecińskiego. Od strony zachodniej granica portu biegnie linią brzegu Zalewu Szczecińskiego na południowy wschód aż do punktu granicznego nr 1.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Żeglugi: S. Darski

217

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA ŻEGLUGI

z dnia 15 lipca 1963 r.

w sprawie ustalenia granicy terytorialnej morskiego portu rybackiego w Nowym Warpnie.

Na podstawie art. 6 ust. 1 dekretu z dnia 2 lutego 1955 r. o terenowych organach administracji morskiej (Dz. U. Nr 6, poz. 35) zarządza się, co następuje:

§ 1. Granicę terytorialną morskiego portu rybackiego w Nowym Warpnie ustala się, jak następuje:

Poczynając od narożnika nabrzeża betonowego znajdującego się na północno-wschodniej stronie portu, granica biegnie 10 m linią prostą na południowy wschód do punktu granicznego nr 1. Od punktu nr 1 granica skręca pod kątem 90° i biegnie 172 m linią prostą na południowy zachód w odległości 10 m od brzegu Zalewu do punktu granicznego nr 2 położonego w odległości 9 m od północnej krawędzi nabrzeża betonowego. Od punktu nr 2 granica skręca pod kątem 270° i biegnie 118 m linią załamaną na południowy zachód po zachodniej stronie ul. Dworcowej przez punkt graniczny nr 3 do punktu granicznego nr 4, wyłączając ulicę z granic portu. Od punktu granicznego nr 4 granica skręca pod kątem 100° i biegnie 87 m linią prostą na południowy zachód do punktu granicznego nr 5, następnie skręca pod kątem 245° i biegnie 58 m linią łamaną na południowy zachód przez punkt graniczny nr 6 położony przy północno-wschodnim narożniku muru budynku, dalej biegnie po wschodniej krawędzi tego budynku do punktu granicznego nr 7 położonego przy południowo-wschodnim narożniku budynku Spółdzielni Pracy Rybołówstwa Morskiego i Zalewowego „Certa”. Od punktu nr 7 granica skręca pod kątem 90° i biegnie 15 m linią prostą na północny zachód po południowej krawędzi budynku do punktu granicznego nr 8, włączając budynek Spółdzielni „Certa” w granice portu. Od punktu nr 8 granica skręca pod kątem 90° i biegnie 91 m linią prostą na północny wschód do punktu granicznego nr 9, następnie skręca pod kątem 275° i biegnie 128 m linią prostą na północny zachód do punktu granicznego nr 10, dalej skręca pod kątem 270° i biegnie 45 m na południowy zachód do punktu granicznego nr 11. Od punktu nr 11 granica skręca pod kątem 90° i biegnie 32 m na północny zachód do punktu granicznego nr 12 położonego przy północno-wschodnim na-

rożniku magazynu murowanego, następnie skręca na południe i biegnie po linii ściany magazynu przez punkty graniczne nr 13 i nr 14 położone przy narożnikach tego magazynu do punktu granicznego nr 15 położonego przy północno-zachodnim narożniku magazynu, włączając magazyn w granice portu. Od punktu nr 15 granica skręca pod kątem 235° i biegnie 5 m na północny zachód do punktu granicznego nr 16 położonego przy północno-wschodnim narożniku budynku murowanego, następnie skręca pod kątem 300° i biegnie po linii wschodniej ściany budynku do punktu granicznego nr 17 położonego przy południowo-wschodnim narożniku tego budynku, dalej biegnie po linii południowej ściany budynku do punktu granicznego nr 18 położonego przy południowo-zachodnim narożniku budynku. Od punktu nr 18 granica skręca pod kątem 150° i biegnie 12 m linią prostą na północny zachód do punktu granicznego nr 19, następnie skręca pod kątem 220° i biegnie 15 m linią łamaną na zachód przez punkt graniczny nr 20 położony przy południowo-wschodnim narożniku budynku murowanego do punktu granicznego nr 21 położonego przy południowo-zachodnim narożniku budynku, włączając budynek w granice portu. Od punktu nr 21 granica skręca pod kątem 150° i biegnie 25 m linią prostą na północny zachód do punktu granicznego nr 22, następnie skręca pod kątem 220° i biegnie 82 m linią łamaną na południowy zachód przez punkt graniczny nr 23 położony przy południowej ścianie budynku murowanego oraz przez punkt graniczny nr 24 do punktu granicznego nr 25. Od punktu nr 25 granica skręca pod kątem 90° i biegnie 41 m linią prostą na północny zachód do punktu granicznego nr 26 położonego na brzegu Zalewu Szczecińskiego, następnie biegnie brzegiem zalewu w kierunku wschodnim do narożnika nabrzeża betonowego znajdującego się 10 m na północ od punktu granicznego nr 1.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Żeglugi: S. Darski