

Lp.	Nazwa stanowiska	Stopień zdolności do pracy	Wykształcenie	Rodzaj odbytej służby przygotowawczej oraz staż pracy	Wymagany egzamin na:
1	2	3	4	5	6
4	Naczelnny inżynier przewozów i trakcji kolejowej	II	1) inżynier komunikacji 2) średnia szkoła kolejowa	wstępny staż pracy na wymagane stanowisko 10-letni staż pracy w transporcie kolejowym	dyżurnego ruchu
5	Kierownik ruchu kolejowego	II	1) inżynier komunikacji 2) średnia szkoła kolejowa 3) średnie wykształcenie	wstępny staż pracy na wymagane stanowisko 5 lat pracy w transporcie kolejowym 10-letni staż pracy w transporcie kolejowym	dyżurnego ruchu
6	Nadsztygar przewozów	II	1) inżynier komunikacji 2) średnia szkoła kolejowa 3) wykształcenie średnie	wstępny staż pracy na wymagane stanowisko 3-letni staż pracy w transporcie kolejowym 5-letni staż pracy w transporcie kolejowym	dyżurnego ruchu
7	Sztygar objazdowy przewozów	II	1) inżynier komunikacji 2) średnia szkoła kolejowa	wstępny staż pracy w transporcie kolejowym w odpowiedniej służbie 2-letni staż pracy w transporcie kolejowym w odpowiedniej służbie	dyżurnego ruchu
8	Maszynista przesuwnic wagonów	I	szkoła podstawowa	wstępny staż pracy przy obsłudze przesuwnic wagonów według ustalonego programu	maszynistę przesuwnic wagonów
9	Maszynista przyciągarki wagonów	I	szkoła podstawowa	wstępny staż pracy przy obsłudze przyciągarki wagonów według ustalonego programu	maszynistę przyciągarki wagonów
10	Blokowy	I	szkoła podstawowa	2-letni staż pracy na stanowisku nastawniczego	blokowego

## 214

## ROZPORZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 28 sierpnia 1964 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie polskiego rejestru państwowego stażków powietrznych oraz znaków i napisów na sprzęcie lotniczym.

Na podstawie art. 18 ust. 10 i art. 19 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 31 maja 1962 r. — Prawo lotnicze (Dz. U. Nr 32, poz. 153) zarządza się, co następuje:

§ 1. W „Szczegółowych zasadach rejestracji sprzętu lotniczego”, stanowiących załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 22 czerwca 1963 r. w sprawie polskiego rejestru państwowego stażków powietrznych oraz znaków i napisów na sprzęcie lotniczym (Dz. U. Nr 31, poz. 178) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 14 ust. 2 otrzymuje brzmienie.

„2. Szerokość każdej litery lub cyfry (oprócz liter I.M.W.

i cyfry 1) i długość poziomej kreski powinny stanowić  $\frac{4}{6}$  wysokości litery lub cyfry; szerokość litery I powinna stanowić  $\frac{1}{6}$  wysokości litery, szerokość litery M —  $\frac{5}{6}$  wysokości litery, szerokość litery W —  $\frac{6}{6}$  wysokości litery, szerokość cyfry 1 —  $\frac{2}{6}$  wysokości cyfry. Wysokość liter i cyfr powinna być jednakowa”.

2) w § 25 dodaje się ust. 4 w brzmieniu:

„4. W uzasadnionych wypadkach Minister Komunikacji może zwolnić od obowiązku określonego w ust. 1”.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Komunikacji: P. Lewiński