

128

ROZPORZĄDZENIE MINISTRÓW KOMUNIKACJI I SPRAW WEWNĘTRZNYCH

z dnia 6 maja 1965 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie ruchu na drogach publicznych.

Na podstawie art. 14 pkt 1, art. 17 ust. 3 i 4 oraz art. 20 ust. 5 ustawy z dnia 27 listopada 1961 r. o bezpieczeństwie i porządku ruchu na drogach publicznych (Dz. U. Nr 53, poz. 295) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministrów Komunikacji i Spraw Wewnętrznych z dnia 1 października 1962 r. w sprawie ruchu na drogach publicznych (Dz. U. Nr 61, poz. 295) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 44 ust. 7 otrzymuje brzmienie:

„7. Przepisów ust. 1—6 nie stosuje się do pojazdów szynowych oraz pojazdów Sił Zbrojnych określonych w § 169 ust. 3.”;

2) w § 60 ust. 6 otrzymuje brzmienie:

„6. Jeden koń powinien być zaprzężony pomiędzy dwa dyszle (holoble). Prezydya wojewódzkich rad narodowych (rad narodowych miast wyłączonych z województw) mogą zezwolić na używanie na swoim terenie pojazdów zaprzęgowych, w których jeden koń jest zaprzężony do wozu z jednym dyszlem, pojazdy takie jednak nie mogą być używane na drogach przeznaczonych do ruchu międzynarodowego (oznaczonych znakami z literą E i z numerem drogi międzynarodowej) oraz na drogach państwowych oznaczonych znakami szlaku drogowego z numerem jednocyfrowym lub dwucyfrowym.

Prezydya Wojewódzkich Rad Narodowych w Krakowie i w Rzeszowie mogą dopuścić, w terminie do dnia 31 grudnia 1966 r., używanie pojazdów zaprzęgowych, w których jeden koń jest zaprzężony do

wozu z jednym dyszlem, również na drogach przeznaczonych do ruchu międzynarodowego oraz na drogach państwowych oznaczonych znakami szlaku drogowego z numerem dwucyfrowym.”;

3) w § 93 ust. 7 otrzymuje brzmienie:

„7. Oprócz symboli przewidzianych na znakach określonych w § 94 mogą być stosowane odrębne symbole dla wskazania zakazu wjazdu wózków rowerowych lub wózków ręcznych.”;

4) w § 104 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Tło znaku szlaku drogowego jest koloru czerwonego, liczby koloru białego i obrzeże koloru czarnego; na drogach warunkowo udostępnionych dla ruchu pojazdów przekraczających dopuszczalny ciężar całkowity lub nacisk osi obrzeże znaku składa się z białoczarnych kwadratów.”;

5) w § 120 ust. 1 wyrazy „podające potrzebne użytkownikom dróg informacje” zastępuje się wyrazami „znaki podające informacje potrzebne użytkownikom dróg”;

6) w § 168 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Do przyczep mają odpowiednie zastosowanie przepisy §§ 123—145 i 147—153.”;

7) w § 173 ust. 3 wyrazy „hamulec motocykla” zastępuje się wyrazami „hamulce motocykla”;

8) w części IV:

a) dział zatytułowany: „Warunki techniczne dopuszczenia przyczep do ruchu na drogach publicznych” oznacza się jako dział III,

b) dział zatytułowany: „Warunki techniczne dopuszcze-

- nia maszyn samobieżnych do ruchu na drogach publicznych" oznacza się jako dział IV;
- 9) w części V po oznaczeniu „Dział I” dodaje się wyrazy „Przepisy wstępne”;
- 10) w § 206 ust. 1 pkt 2 otrzymuje brzmienie:
„2) prawo jazdy kategorii II — odpowiada uprawnieniom klasy B, C i E”;
- 11) w § 213 ust. 2 dodaje się na końcu wyrazy „a kierowcom pełniącym służbę w Milicji Obywatelskiej — na wniosek właściwego organu Milicji Obywatelskiej”;
- 12) w § 215:
a) ust. 4 otrzymuje brzmienie:
„4. Kierowcom nie przestrzegającym przepisów o ruchu na drogach publicznych właściwy do spraw komunikacji organ prezydium powiatowej rady narodowej (§ 210) udziela ostrzeżenia na podstawie orzeczenia kolegium karno-administracyjnego, wydanego w sprawie naruszenia przez kierowcę przepisów o ruchu drogowym; udzielenie ostrzeżenia następuje przez wymianę karty ostrzeżeń A na kartę B, a karty ostrzeżeń B na kartę C. Kierowcom w czynnej służbie wojskowej ostrzeżenia udziela się na wniosek właściwego organu wojskowego.”;
- b) w ust. 5 skreśla się wyrazy „przypadki uzasadniające udzielenie ostrzeżeń”;
- 13) w § 239 ust. 4 otrzymuje brzmienie:
„4. Ministrowie Komunikacji i Spraw Wewnętrznych mogą skrócić do jednego roku, w okresie do dnia 31 grudnia 1966 r., czas praktyki zawodowej w stosunku do wszystkich kierowców posiadających prawo jazdy kategorii III, a ubiegających się o prawo jazdy kategorii II, oraz mogą zastosować w tym okresie inne odchylenia od przepisów §§ 194—196 dotyczące uprawnień do kierowania, praktyki i przeszkolenia.”;
- 14) w § 241 wyrazy „zarejestrowanych przed dniem 1 stycznia 1965 r.” zastępuje się wyrazami „zarejestrowanych po raz pierwszy przed dniem 1 stycznia 1966 r.”;
- 15) w § 243 ust. 1:
a) w pkt 2 wyrazy „od dnia 1 stycznia 1965 r.” zastępuje się wyrazami „od dnia 1 stycznia 1966 r.”;
b) w pkt 4 po wyrazie „zarejestrowanych” oraz w pkt 6 lit. b), w pkt 7 i w pkt 9 po wyrazie „rejestrowanych” dodaje się wyrazy „po raz pierwszy”.
- § 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.
- Minister Komunikacji: *P. Lewiński*
Minister Spraw Wewnętrznych: w z. *R. Dobieszak*