



DZIENNIK USTAW POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

Warszawa, dnia 26 września 1967 r.

Nr 38

TREŚĆ:
Poz.:

ROZPORZĄDZENIA:

198 — Prezesa Rady Ministrów z dnia 12 września 1967 r. w sprawie zmiany granic miasta Konina w powiecie konińskim, województwie poznańskim	281
199 — Ministra Gospodarki Komunalnej z dnia 9 sierpnia 1967 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy w komunalnych przedsiębiorstwach komunikacyjnych	282

198

ROZPORZĄDZENIE PREZESA RADY MINISTRÓW

z dnia 12 września 1967 r.

w sprawie zmiany granic miasta Konina w powiecie konińskim, województwie poznańskim.

Na podstawie art. 5 ust. 1 ustawy z dnia 4 lutego 1950 r. o dokonywaniu zmian podziału administracyjnego Państwa (Dz. U. Nr 6, poz. 48) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Do miasta Konina w powiecie konińskim, województwie poznańskim włącza się:

- 1) z gromady Morzysław w tymże powiecie miejscowości: Glinka-Cegielnia, Glinka-Folwark, Glinka-Osiedle, Kurów, Marantów, Morzysław i Niesłusz, teren kopalni węgla brunatnego „Konin” oraz część terenu miejscowości Międzyzlesie obejmującą tereny baz transportowych i ogródków działkowych,
- 2) z gromady Kawnice w tymże powiecie miejscowość Cierpisz i część terenów miejscowości Chorzeń położoną na prawym brzegu rzeki Warty.

2. Nowa granica miasta Konina w części położonej na północ od rzeki Warty biegnie od punktu zetknięcia się dotychczasowej granicy miasta i wsi Chorzeń na lewym brzegu Warty w kierunku północnym i zachodnim lewym brzegiem Warty do zetknięcia się z granicą osady Kaszuba, przecina koryto Warty i biegnie środkiem starego koryta Warty do punktu, gdzie granica osady Kaszuba i wsi Chorzeń skręca na północ; od tego punktu granica załamuje się w kierunku północnym i biegnie między w linii prostej do drogi państwowej Warszawa—Poznań, skręca południowym jej brzegiem w kierunku wschodnim, a następnie przecina tę drogę i biegnie dalej między graniczną na północ do granicy torów kolejowych linii Warszawa—Poznań, skręca południowym jej brzegiem na zachód i południowym brzegiem drogi biegnącej równoległe do torów kolejowych dobiega do przejazdu kolejowego, przecina tor i zewnętrznym brzegiem drogi objazdowej w kierunku północnym, a następnie wschodnim dobiega do granicy gruntów wsi Nowy Dwór i Chorzeń; od tego punktu granica biegnie na północ granicą tych wsi — do styku z granicą gruntów wsi Posada, gdzie załamuje się i biegnie w kierunku południowo-wschodnim, południowym brzegiem drogi polnej, stanowiącej dalej granicę gruntów wsi Międzyzlesie do przecięcia się z północną granicą baz transportowych i ogródków działkowych, biegnie na wschód północną granicą wymienionych terenów i linią

przedłużenia tej granicy na wschód przecina drogę Konin—Strzelno, a granicą gruntów kopalnianych dobiega do granicy wsi Międzyzlesie i Niesłusz; od tego punktu granica biegnie na północ zachodnią granicą gruntów kopalnianych do południowej granicy wyrobiska, skręca na wschód i biegnie południową krawędzią wyrobiska pokopalnianego do północnej granicy brykietowni i tą granicą dobiega do drogi Konin—Inowrocław, przecina ją, skręca na północ i wschodnim brzegiem tej drogi dobiega do rowu, którego południową granicą skręca na wschód i biegnie do zetknięcia się z granicą gruntów PCR i gruntów kopalnianych, skąd skręca na południe i biegnie do narożnika terenów lasów państwowych i dalej granicą terenów lasów państwowych do torów linii kolejowej Warszawa—Poznań, następnie granicą torów tej linii biegnie w kierunku północno-wschodnim do granicy gruntów wsi Morzysław; tu granica załamuje się i biegnie południowym brzegiem torów kolejowych linii Warszawa—Poznań w kierunku północno-wschodnim, przecina drogę lokalną z Morzysławia do Rudzicy i dobiega do granicy parcel nr 71 i 70, skręca w kierunku południowo-zachodnim tą granicą i biegnie między parcelami nr 70 i 297, a następnie załamuje się i biegnie wschodnią granicą parceli nr 297 i północną granicą parceli nr 249 w kierunku zachodnim do załamania drogi polnej, skąd wschodnim brzegiem tej drogi biegnie w kierunku południowym do zetknięcia się z północno-zachodnim narożnikiem parceli nr 270 i północno-wschodnią granicą tej parceli dobiega do północno-zachodniego brzegu dawnego kanału Morzysławskiego, skręca na południowy zachód i dobiega do drogi Konin—Kramsk, skręca na południe i biegnie jej północno-wschodnim brzegiem do Kanału Copło—Warta, który przecina, załamuje się na południowy zachód, biegnie południowo-wschodnim brzegiem tego kanału do rzeki Warty, którą przecina i lewym brzegiem tej rzeki dobiega do dotychczasowej granicy Konina.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1968 r.

Prezes Rady Ministrów: J. Cyrankiewicz