

25

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA SPRAWIEDLIWOŚCI

z dnia 31 stycznia 1968 r.

w sprawie prowadzenia rejestrów handlowych i innych przez Sąd Powiatowy w Otwocku oraz ksiąg wieczystych przez Państwowe Biuro Notarialne w Otwocku.

Na podstawie art. 11 Prawa o ustroju sądów powszechnych (Dz. U. z 1964 r. Nr 6, poz. 40) oraz art. 1 ust. 3 i art. 8 ust. 1 ustawy z dnia 16 listopada 1964 r. o przekazaniu państwowym biur notarialnym prowadzenia ksiąg wieczystych (Dz. U. Nr 41, poz. 278) zarządza się, co następuje:

§ 1. Powierza się Sądowi Powiatowemu w Otwocku w województwie warszawskim prowadzenie rejestrów handlowych i innych, przekazane ustawami sądom powiatowym, dla okręgu tego Sądu.

§ 2. Z dniem 1 marca 1968 r. Państwowe Biuro Notarialne w Otwocku w województwie warszawskim przejmuje prowadzenie ksiąg wieczystych dla miasta Otwocka i powiatu otwockiego.

§ 3. Tracą moc:

1) § 4 rozporządzenia Ministra Sprawiedliwości z dnia

17 czerwca 1952 r. w sprawie zniesienia Sądów Powiatowych w Warszawie (dla powiatu warszawskiego) i Radyminie oraz utworzenia Sądów Powiatowych w: Piaścznie, Pruszkowie, Nowym Dworze Mazowieckim, Otwocku i Wołominie (Dz. U. Nr 30, poz. 204) w części dotyczącej Sądu Powiatowego w Otwocku.

2) § 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Sprawiedliwości z dnia 24 grudnia 1964 r. w sprawie określenia państwowych biur notarialnych przejmujących prowadzenie ksiąg wieczystych (Dz. U. z 1965 r. Nr 1, poz. 3) w części dotyczącej miasta Otwocka i powiatu otwockiego.

§ 4. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 marca 1968 r.

Minister Sprawiedliwości: *S. Walczak*

26

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA ŻEGLUGI

z dnia 22 stycznia 1968 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie ochrony rybołówstwa na Zalewie Szczecińskim.

Na podstawie art. 24 ustawy z dnia 21 maja 1963 r. o rybołówstwie morskim (Dz. U. Nr 22, poz. 115) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Żeglugi z dnia 8 lipca 1964 r. w sprawie ochrony rybołówstwa na Zalewie Szczecińskim (Dz. U. Nr 28, poz. 182) wprowadza się następującą zmianę:

Po § 7 dodaje się nowy § 7a w brzmieniu:

„§ 7a. Zmiany w zakresie ochrony rybołówstwa na Zalewie Szczecińskim, wynikające z okresowych

porozumień zawieranych pomiędzy organami Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej i Niemieckiej Republiki Demokratycznej, wprowadza w życie Szczeciński Urząd Morski w porozumieniu z Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Szczecinie — w drodze zarządzeń ogłaszanych w Dzienniku Urzędowym tej Rady”.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Żeglugi: *J. Burakiewicz*

27

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA ŻEGLUGI

z dnia 22 stycznia 1968 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie ochrony rybołówstwa na Zalewie Wiślanym.

Na podstawie art. 24 ustawy z dnia 21 maja 1963 r. o rybołówstwie morskim (Dz. U. Nr 22, poz. 115) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Żeglugi z dnia 20 maja 1965 r. w sprawie ochrony rybołówstwa na Zalewie Wiślanym (Dz. U. z 1965 r. Nr 23, poz. 150 i z 1967 r. Nr 20, poz. 92) wprowadza się następującą zmianę:

Po § 10 dodaje się nowy § 10a w brzmieniu:

„§ 10a. Zmiany w zakresie ochrony rybołówstwa na Zalewie Wiślanym, wynikające z okresowych porozumień zawieranych pomiędzy organami Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej i Związku Socjalistycznych Republik Radzieckich, wprowadza w życie Gdański Urząd Morski w porozumieniu z Prezydiami Wojewódzkich Rad Na-

rodowych w Gdańsku i Olsztynie — w drodze zarządzeń ogłaszanych w Dziennikach Urzędowych Wojewódzkich Rad Narodowych w Gdańsku i Olsztynie".

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Żeglugi: J. Burakiewicz

28

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA ŻEGLUGI

z dnia 30 stycznia 1968 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie pomiaru statków morskich.

Na podstawie art. 35 Kodeksu morskiego (Dz. U. z 1961 r. Nr 58, poz. 318) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Żeglugi z dnia 16 października 1964 r. w sprawie pomiaru statków morskich (Dz. U. Nr 40, poz. 275) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 5:

a) w ust. 1 po wyrazach „w dniu 10 czerwca 1947 r.” dodaje się wyrazy „zrewidowanej w Oslo w dniu 21 maja 1965 r.”;

b) dodaje się nowy ust. 2 w brzmieniu:

„2. Tekst przepisów pomiarowych, uwzględniający wszystkie obowiązujące Polskę zmiany, publikuje w swoim wydawnictwie organ pomiarowy.”;

c) dotychczasowy ust. 2 otrzymuje kolejną numerację 3;

2) § 10 otrzymuje brzmienie:

„§ 10. 1. Ustala się następujące wzory świadectw pomiarowych:

1) międzynarodowe świadectwo pomiarowe — dla statków, pomierzonych zgodnie z prawidłem I przepisów pomiarowych — określone w załączniku nr 1 do przepisów pomiarowych;

2) międzynarodowe świadectwo pomiarowe — dla statków, pomierzonych zgodnie z prawidłem I przepisów pomiarowych, oznakowanych znakiem pomiarowym poniżej znaku wolnej burty — określone w załączniku nr 1A do przepisów pomiarowych;

3) międzynarodowe świadectwo pomiarowe — dla statków, pomierzonych zgodnie z prawidłem I przepisów pomiarowych, oznakowanych znakiem pomiarowym na jednym poziomie ze znakiem wolnej burty — określone w załączniku nr 1B do przepisów pomiarowych;

4) międzynarodowe świadectwo pomiarowe — dla statków pomierzonych zgodnie z prawidłem II przepisów pomiarowych — określone w załączniku nr 2 do przepisów pomiarowych;

5) polskie świadectwo pomiarowe wystawiane według wzorów wymienionych w punktach 1—4 ze zmianami określonymi w ust. 2;

6) uproszczone świadectwo pomiarowe określone w załączniku nr 4 do rozporządzenia;

7) tymczasowe świadectwo pomiarowe określone w załączniku nr 5 do rozporządzenia.

2. W każdym polskim świadectwie pomiarowym (ust. 1 pkt 5):

a) nagłówek świadectwa otrzymuje brzmienie:

„POLSKIE ŚWIADECTWO POMIAROWE
POLISH TONNAGE CERTIFICATE”;

b) klauzula rozpoczynająca się od wyrazów „Stwierdza się, że” otrzymuje brzmienie:

„Stwierdza się, że wymieniony statek został pomierzony zgodnie z polskimi przepisami pomiarowymi oraz że jego pojemność według prawidła . . . wymienionych przepisów została podana w niniejszym świadectwie. Świadectwo pozostaje w mocy do dnia
This is to certify that the above-named ship has been measured in conformity with the Polish regulations for tonnage measurement of ships and that her tonnage under Rule . . . of the said regulations is as stated in this tonnage certificate. This certificate remains in force until the”

Formularz tego świadectwa powinien być wydrukowany na papierze koloru niebieskiego.”;

3) w § 11 ust. 2 wyraz „specjalne” zastępuje się wyrazem „polskie”;

4) w § 13 ust. 2 wyraz „specjalnego” zastępuje się wyrazem „polskiego”;

5) w § 19 ust. 2 wyraz „specjalne” zastępuje się wyrazem „polskie”;

6) w § 37 ust. 1 dodaje się na końcu wyrazy „z uwzględnieniem przepisu § 37a.”;

7) po § 37 dodaje się nowe §§ 37a i 37b w brzmieniu:

„§ 37a. 1. Ważne świadectwo pomiarowe statku, na którym otwory pomiarowe w nadbudówkach zostały zamknięte na stałe (zlikwidowane), powinno być zaopatrzone przez organ pomiarowy w następującą klauzulę:

„Otwory pomiarowe tego statku zostały zlikwidowane w myśl zalecenia Międzyrządowej Morskiej Organizacji Doradczej o traktowaniu pokładów ochronnych oraz innych pomieszczeń „otwartych” — pojemność statku pozostaje bez zmiany.

The tonnage openings on this ship have been dispensed with in accordance with the Inter-Governmental Maritime Consultative Organization's recommendations on the treatment of shelter-deck and other „open” spaces without amendment to the tonnage of the ship.”

2. Ważne świadectwo pomiarowe statku, na którym otwór pomiarowy w pokładzie oraz otwory pomiarowe w nadbudówkach zostały zamknięte na stałe (zlikwidowane), a na jego burtach został umieszczony na poziomie znaku wolnej burty znak pomiarowy, powinno być