

§ 1. Dokonuje się zmiany niektórych stawek taryfy celnej przywozowej (Dz. U. z 1960 r. Nr 43, poz. 262, z 1961 r. Nr 40, poz. 206, z 1963 r. Nr 26, poz. 156, z 1964 r. Nr 31, poz. 196, z 1965 r. Nr 5, poz. 20 i Nr 34, poz. 222, z 1968 r. Nr 25, poz. 169, z 1969 r. Nr 23, poz. 168, z 1970 r. Nr 5, poz. 37), utrzymanej w mocy przez § 9 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 27 marca 1962 r. w sprawie ustanowienia ceł na towary przywożone z zagranicy (Dz. U. z 1962 r.

Nr 21, poz. 95, z 1963 r. Nr 24, poz. 139 i z 1968 r. Nr 25, poz. 167).

§ 2. Ulegające zmianie pozycje taryfy celnej wymienionej w § 1 podaje się w nowym brzmieniu w załączniku do rozporządzenia.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Handlu Zagranicznego: *J. Burakiewicz*

Załącznik do rozporządzenia Ministra Handlu Zagranicznego z dnia 23 stycznia 1971 r. (poz. 35).

Pozycja taryfy celnej i nazwa towaru	I		II
	Dozwolona ilość w przesyłce	Cło od 1 kg złotych	Cło od 1 kg złotych
1	2	3	4
426. Złoto, platyna, metale platynowe — we wszelkiej postaci, oraz monety, oprócz wyrobów objętych poz. 427			5.000
427. Wyroby ze złota, platyny i metali platynowych			10.000
428. Kamienie szlachetne i półszlachetne — naturalne, syntetyczne, oprócz osobno wymienionych, oraz perły prawdziwe:			
1) w stanie surowym, oprócz pereł prawdziwych			5.000
2) obrobione oraz perły prawdziwe			20.000
429. Srebro i wyroby ze srebra, chociażby połączane, lub z dodatkiem złota:			
1) srebro we wszelkiej postaci, oprócz wyrobów			100
2) wyroby ze srebra z kamieniami szlachetnymi, półszlachetnymi, naturalnymi i syntetycznymi oraz perłami prawdziwymi			10.000
3) inne wyroby			150

## 36

## ROZPORZĄDZENIE MINISTRA ŻEGLUGI

z dnia 21 stycznia 1971 r.

## w sprawie ustalenia szerokości pasa nadbrzeżnego.

Na podstawie art. 6 ust. 1 dekretu z dnia 2 lutego 1955 r. o terenowych organach administracji morskiej (Dz. U. Nr 6, poz. 35) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Pas nadbrzeżny stanowi strefę zagrożenia terenów i obiektów przez żywioł morza i służy do wykonywania na nim odpowiednich robót zabezpieczających.

2. Pas nadbrzeżny biegnie wzdłuż wybrzeża morskiego oraz wzdłuż brzegów Zalewu Szczecińskiego i Zalewu Wiślanego.

3. Pas nadbrzeżny obejmuje także odcinki brzegu morskiego położone w granicach administracyjnych miast nadmorskich i osiedli — wraz z terenem niezbędnym do wykonywania robót zabezpieczających brzeg.

§ 2. 1. Pas nadbrzeżny obejmuje:

- 1) na brzegach wydmych:
  - a) przedwydmę (plażę),
  - b) ochronny wał wydmy,
  - c) pas terenu przyległy do wału wydmy o szerokości do 200 m,
- 2) na brzegach klifowych:
  - a) podnóże stoku,
  - b) stok klifowy,
  - c) pas terenu o szerokości do 100 m, licząc od górnej krawędzi stoku.

2. W szczególnych wypadkach, gdy to jest uzasadnione warunkami lokalnymi, szerokość pasa terenu, o którym mowa w ust. 1 pkt 1 lit. c) i pkt 2 lit. c), może być większa od określonej w tych przepisach.

§ 3. 1. Granice pasa nadbrzeżnego w terenie wytycza urząd morski w porozumieniu z organami prezydiów wojewódzkich rad narodowych właściwymi do spraw:

a) rolnictwa i leśnictwa — w odniesieniu do terenów gromad,

b) gospodarki komunalnej i mieszkaniowej — w odniesieniu do terenów miast i osiedli

oraz w porozumieniu z właściwymi okręgowymi zarządami lasów państwowych — w odniesieniu do gruntów państwowego gospodarstwa leśnego.

2. Szczegółowy przebieg granicy pasa nadbrzeżnego wytyczają w terenie graniczniki i linie je łączące.

§ 4. Traci moc rozporządzenie Ministra Żegluga i Gospodarki Wodnej z dnia 31 sierpnia 1957 r. w sprawie ustalenia pasa nadbrzeżnego (Dz. U. Nr 58, poz. 303).

§ 5. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Żegluga: *J. Szopa*