

## 184

## OŚWIADCZENIE RZĄDOWE

z dnia 6 czerwca 1972 r.

**w sprawie przystąpienia Polski do Konwencji o ujednoczeniu niektórych zasad dotyczących odpowiedzialności wynikającej ze zderzenia statków żeglugi śródlądowej, sporządzonej w Genewie dnia 15 marca 1960 r.**

Podaje się niniejszym do wiadomości, że zgodnie z artykułem 10 ustęp 2 Konwencji o ujednoczeniu niektórych zasad dotyczących odpowiedzialności wynikającej ze zderzenia statków żeglugi śródlądowej, sporządzonej w Genewie dnia 15 marca 1960 r., złożony został dnia 8 maja 1972 r. Sekretarzowi Generalnemu Organizacji Narodów Zjednoczonych dokument przystąpienia Polski do tej konwencji, która weszła w życie dnia 13 września 1966 r.

Dokument ten zawiera zastrzeżenie, że Polska Rzeczpospolita Ludowa nie uznaje się za związaną postanowieniami artykułu 14 tej konwencji w zakresie dotyczącym przekazywania sporów do Międzynarodowego Trybunału Sprawiedliwości oraz zastrzega sobie prawo niestosowania konwencji na drogach żeglownych, zastrzeżonych wyłącznie dla żeglugi krajowej.

Zgodnie z artykułem 11 ustęp 2 konwencji wejdzie ona w życie w stosunku do Polski dnia 6 sierpnia 1972 r.

Jednocześnie podaje się do wiadomości, że następujące państwa złożyły swoje dokumenty ratyfikacyjne lub dokumenty przystąpienia do tej konwencji w niżej podanych datach:

## Związek Socjalistycznych

Republik Radzieckich . . . dnia 26 stycznia 1962 r.

z następującymi zastrzeżeniami:

- a) w odniesieniu do całej konwencji: Rząd Związku Socjalistycznych Republik Radzieckich oświadcza, że postanowienia konwencji nie będą stosowane na wodach wewnętrznych Związku Socjalistycznych Republik Radzieckich, które są otwarte dla żeglugi tylko dla statków pływających pod banderą ZSRR;
- b) w odniesieniu do artykułu 14: Rząd Związku Socjalistycznych Republik Radzieckich nie uważa się za związany postanowieniami artykułu 14 konwencji w zakresie dotyczącym przekazywania sporów do Międzynarodowego Trybunału;

Jugosławia . . . . . dnia 14 lutego 1962 r.

z następującymi zastrzeżeniami, złożonymi zgodnie z artykułem 9 konwencji:

- a) Socjalistyczna Federacyjna Republika Jugosławii zastrzega sobie prawo ustalenia w swoim ustawodaw-

stwie lub w umowie międzynarodowej, że postanowienia niniejszej konwencji nie mają zastosowania do statków używanych wyłącznie przy wykonywaniu funkcji władzy państwowej;

- b) Socjalistyczna Federacyjna Republika Jugosławii zastrzega sobie prawo ustalenia w swoim ustawodawstwie krajowym, że postanowienia niniejszej konwencji nie mają zastosowania na drogach żeglownych, zastrzeżonych wyłącznie dla żeglugi krajowej;

Francja . . . . . dnia 12 marca 1962 r.,  
Austria . . . . . dnia 27 września 1962 r.,  
Holandia . . . . . dnia 15 czerwca 1966 r.

z oświadczeniem, że konwencja jest ratyfikowana w odniesieniu do Królestwa w Europie oraz Surinamu;

Rumunia . . . . . dnia 4 sierpnia 1969 r.

z zastrzeżeniem, że Socjalistyczna Republika Rumunii oświadcza, zgodnie z postanowieniami artykułu 15, że nie uważa się za związaną postanowieniami artykułu 14 konwencji. Socjalistyczna Republika Rumunii stoi na stanowisku, że spory dotyczące interpretacji lub stosowania konwencji mogą być przekazywane Międzynarodowemu Trybunałowi Sprawiedliwości w każdym poszczególnym przypadku tylko za zgodą wszystkich stron w sporze.

Socjalistyczna Republika Rumunii zastrzega sobie prawo, zgodnie z artykułem 9 punkt a) i b) konwencji, ustalenia w swoim ustawodawstwie krajowym lub w umowie międzynarodowej, że postanowienia konwencji nie mają zastosowania do statków używanych wyłącznie przy wykonywaniu funkcji władzy państwowej lub na drogach żeglownych zastrzeżonych wyłącznie dla żeglugi krajowej;

Szwajcaria . . . . . dnia 26 kwietnia 1972 r.

Zgodnie z artykułem 11 ustęp 1 konwencji weszła ona w życie w stosunku do Związku Socjalistycznych Republik Radzieckich, Jugosławii, Francji, Austrii i Holandii — dnia 13 września 1966 r., a zgodnie z artykułem 11 ustęp 2 — weszła w życie w stosunku do Rumunii dnia 2 listopada 1969 r. i wejdzie w życie w stosunku do Szwajcarii dnia 25 lipca 1972 r.

Minister Spraw Zagranicznych: S. Olszowski