

- 10) organizowanie unieszkodliwiania i zabezpieczania odpadów promieniotwórczych,
- 11) organizacja i koordynowanie prowadzenia pomiarów skażeń promieniotwórczych i tła promieniowania na terenie kraju,
- 12) opiniowanie i kontrola ustalania bezpiecznych lokalizacji i warunków eksploatacji obiektów techniki atomowej,
- 13) szkolenie i przygotowywanie, w porozumieniu z Ministrem Nauki, Szkolnictwa Wyższego i Techniki, wyspecjalizowanej kadry dla zaplecza naukowo-badawczego i produkcyjnego, pracującego na rzecz wykorzystywania techniki atomowej.

§ 2. 1. Urząd inicjuje, organizuje i koordynuje w porozumieniu z Ministrem Nauki, Szkolnictwa Wyższego i Techniki oraz Polską Akademią Nauk prace naukowo-badawcze w dziedzinie wykorzystywania energii atomowej.

2. Urząd prowadzi działalność informacyjną w zakresie badań i wykorzystywania energii atomowej w ramach krajowego systemu informacji naukowo-technicznej i ekonomicznej.

§ 3. Urząd prowadzi współpracę gospodarczą i naukowo-techniczną z zagranicą w sprawach należących do zakresu jego działania.

§ 4. Urząd współdziała z właściwymi ministrami (kierownikami urzędów centralnych), prezydiami wojewódzkich rad narodowych (rad narodowych miast wyłączonych z województw) oraz zarządami centralnych związków spółdzielni w sprawach należących do zakresu jego działania.

§ 5. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów: P. Jaroszewicz

129

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 15 maja 1973 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie prowadzenia międzynarodowego transportu drogowego krajowymi pojazdami samochodowymi.

Na podstawie art. 18 ust. 5 i art. 19 ust. 1 ustawy z dnia 27 listopada 1961 r. o transporcie drogowym i spedycji krajowej (Dz. U. Nr 53, poz. 297) zarządza się, co następuje:

§ 1. W § 4 rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 10 września 1963 r. w sprawie prowadzenia międzynarodowego transportu drogowego krajowymi pojazdami samochodowymi (Dz. U. z 1963 r. Nr 45, poz. 253, z 1969 r. Nr 10, poz. 74 i z 1972 r. Nr 18, poz. 130) wprowadza się następujące zmiany:

1) w ust. 1 pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) autobusami posiadającymi nie więcej niż 15 miejsc siedzących, należącymi do uspołecznionych przedsiębiorstw transportu zarobkowego, innych jednostek uspołecznionych i organizacji społecznych, jeżeli przewóz dokonywany jest w granicach obszaru

małego ruchu granicznego, ustalonego umową międzynarodową zawartą przez Polskę, lub obszarów turystycznych na terytorium sąsiedniego państwa, udostępnionych obywatelom polskim.”

2) po ust. 1 dodaje się ust. 2 w brzmieniu:

„2. Przepisy ust. 1 pkt 2 mają zastosowanie pod warunkiem, że kierowca pojazdu oraz osoby przewożone tym pojazdem posiadają dokumenty uprawniające do pobytu na obszarze małego ruchu granicznego lub na obszarze turystycznym na terytorium sąsiedniego państwa, określone w zawartych przez Polskę umowach międzynarodowych ustalających te obszary.”

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Komunikacji: M. Zajtryd

130

ROZPORZĄDZENIE MINISTRÓW KOMUNIKACJI I SPRAW WEWNĘTRZNYCH

z dnia 23 maja 1973 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie bezpieczeństwa ruchu przy przewozie materiałów wybuchowych na drogach publicznych.

Na podstawie art. 14 pkt 2 ustawy z dnia 27 listopada 1961 r. o bezpieczeństwie i porządku ruchu na drogach publicznych (Dz. U. z 1961 r. Nr 53, poz. 295 i z 1971 r. Nr 12, poz. 115) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministrów Komunikacji i Spraw Wewnętrznych z dnia 17 maja 1965 r. w sprawie bezpieczeństwa ruchu przy przewozie materiałów wybuchowych na drogach publicznych (Dz. U. z 1965 r. Nr 22, poz. 139,

z 1967 r. Nr 21, poz. 95, z 1969 r. Nr 5, poz. 36 i z 1970 r. Nr 8, poz. 72) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 11 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Kierowca pojazdu samochodowego, przewożącego materiały wybuchowe, powinien posiadać prawo jazdy kategorii C lub D, a kierowca pojazdu samochodowego z przyczepą o dopuszczalnym ciężarze całkowitym większym niż 750 kg — ponadto prawo jazdy kategorii E.”

2) w § 12 ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. Pojazdy samochodowe i przyczepy użyte do przewozu materiałów wybuchowych powinny być zaopatrzone w świadectwo dopuszczenia do przewozu materiałów niebezpiecznych.”

3) w § 23 dodaje się ust. 3 w brzmieniu:

„3. Przepisy ust. 1 i 2 nie dotyczą dokonywanego przez zakłady górnicze przewozu materiałów wybuchowych oraz sprzętu pomocniczego w samochodach ciężarowych ze specjalnie przystosowanym nadwoziem (w ruchomych składach materiałów wybuchowych); przepis ten stosuje się również do jednostek organizacyjnych podległych Centralnemu Urzędowi Geologii.”

4) w § 38 ust. 2 wyrazy „do dnia 31 grudnia 1972 r.” zastępuje się wyrazami „do dnia 31 grudnia 1976 r.”

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Komunikacji: M. Zajtryd

Minister Spraw Wewnętrznych: S. Kowalczyk

131

OŚWIADCZENIE RZĄDOWE

z dnia 26 maja 1973 r.

dotyczące uczestnictwa szeregu państw w Konwencji w sprawie przestępstw i niektórych innych czynów popełnionych na pokładzie statków powietrznych, sporządzonej w Tokio dnia 14 września 1963 r.

Podaje się niniejszym do wiadomości, że zgodnie z artykułami 20 i 22 Konwencji w sprawie przestępstw i niektórych innych czynów popełnionych na pokładzie statków powietrznych, sporządzonej w Tokio dnia 14 września 1963 r. (Dz. U. z 1971 r. Nr 15, poz. 147), złożone zostały Sekretarzowi Generalnemu Organizacji Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego dokumenty ratyfikacyjne lub dokumenty przystąpienia do wymienionej konwencji przez następujące państwa:

Finlandia	dnia 2 kwietnia	1971 r.,
Rwanda	dnia 17 maja	1971 r.,
Grecja	dnia 31 maja	1971 r.,
Mali	dnia 31 maja	1971 r.,
Burundi	dnia 14 lipca	1971 r.,
Argentyna	dnia 23 lipca	1971 r.,
Togo	dnia 26 lipca	1971 r.,
Paragwaj	dnia 9 sierpnia	1971 r.,
Zambia	dnia 14 września	1971 r.,
Trynidad i Tobago	dnia 9 lutego	1972 r.,
Syjam	dnia 6 marca	1972 r.,
Senegal	dnia 9 marca	1972 r.,
Barbados	dnia 4 kwietnia	1972 r.,
Lesotho	dnia 28 kwietnia	1972 r.,

Republika Południowej

Afryki dnia 26 maja 1972 r.,

z zastrzeżeniem, że nie uważa się za związaną artykułem 24 ustęp 1 konwencji,

Cypr	dnia 31 maja	1972 r.,
Libijska Republika Arabska	dnia 21 czerwca	1972 r.,
Luksemburg	dnia 21 września	1972 r.,
Laos	dnia 23 października	1972 r.,
Kostaryka	dnia 24 października	1972 r.,
Malawi	dnia 28 grudnia	1972 r.

Jednocześnie podaje się do wiadomości, że Rząd Fidżi w notyfikacji z dnia 18 stycznia 1972 r. powiadomił Sekretarza Generalnego Organizacji Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego, iż uważa się za związany od dnia uzyskania niepodległości, tj. od dnia 10 października 1970 r., postanowieniami powyższej konwencji, która została rozciągnięta na jego terytorium przez Wielką Brytanię.

Zgodnie z artykułami 21 i 22 konwencji weszła ona w życie dla każdego z wyżej wymienionych państw dziesiątego dnia licząc od dnia złożenia dokumentu ratyfikacyjnego lub dokumentu przystąpienia.

Minister Spraw Zagranicznych: w z. J. Czyrek

132

OŚWIADCZENIE RZĄDOWE

z dnia 28 maja 1973 r.

dotyczące przystąpienia Mali oraz potwierdzenia przez Zambię uczestnictwa w Uzupełniającej konwencji w sprawie zniesienia niewolnictwa, handlu niewolnikami oraz instytucji i praktyk zbliżonych do niewolnictwa, sporządzonej w Genewie dnia 7 września 1956 r.

Podaje się niniejszym do wiadomości, że zgodnie z artykułem 11 Uzupełniającej konwencji w sprawie zniesie-

nia niewolnictwa, handlu niewolnikami oraz instytucji i praktyk zbliżonych do niewolnictwa, sporządzonej w Ge-