

## 204

## ROZPORZĄDZENIE MINISTRA GOSPODARKI TERENOWEJ I OCHRONY ŚRODOWISKA

z dnia 3 września 1974 r.

w sprawie wszczynania postępowania wywłaszczeniowego mimo niedołączenia do wniosku o wywłaszczenie niektórych dokumentów.

Na podstawie art. 16 ust. 5 ustawy z dnia 12 marca 1958 r. o zasadach i trybie wywłaszczania nieruchomości (Dz. U. z 1974 r. Nr 10, poz. 64) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Postępowanie wywłaszczeniowe wszczyna się mimo niedołączenia do wniosku o wywłaszczenie dokumentów wymienionych w art. 16 ust. 3 pkt 2, 3 i 4 powołanej wyżej ustawy w razie:

- 1) przyspieszenia terminu realizacji inwestycji drogowych w stosunku do planu wieloletniego lub wprowadzenia do planu pilnych dodatkowych bądź specjalnych inwestycji drogowych,
- 2) realizacji na podstawie uchwał Rady Ministrów nie objętych planem wieloletnim inwestycji drogowych i związanego z nimi zaplecza,
- 3) realizacji inwestycji drogowych koniecznych do jak najszybszej poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego.

2. Zamiast dokumentów, o których mowa w ust. 1, ubiegający się o wywłaszczenie dołącza do wniosku o wywłaszczenie wyrys lub odbitkę mapy ewidencji gruntów ze wskazaniem przebiegu linii rozgraniczających pas drogowy od terenów o innym przeznaczeniu oraz wykaz osób władających gruntami.

3. Zastosowanie przepisów ust. 1 i 2 nie zwalnia ubiegającego się o wywłaszczenie od złożenia w terminie 3 miesięcy od dnia złożenia wniosku o wywłaszczenie dokumentów, o których mowa w ust. 1.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska:  
w z. Z. Drozd

## 205

## ROZPORZĄDZENIE MINISTRA HANDLU ZAGRANICZNEGO I GOSPODARKI MORSKIEJ

z dnia 16 września 1974 r.

w sprawie pilotażu morskiego.

Na podstawie art. 46 § 1 oraz art. 216 § 1 i 2 Kodeksu morskiego (Dz. U. z 1961 r. Nr 58, poz. 318) zarządza się, co następuje:

§ 1. Pilotem morskim może być obywatel polski mający wymagane kwalifikacje i uprawnienia zawodowe oraz odpowiednie warunki zdrowotne określone odrębnymi przepisami.

§ 2. Do obowiązków pilota należy udzielanie kapitanowi pilotowanego statku porad i pomocy w prowadzeniu statku, a zwłaszcza informacji w zakresie warunków nawigacyjnych wód, na których pilot pełni służbę, i co do przepisów miejscowych.

§ 3. 1. Pilot powinien przerwać wykonywanie czynności pilotowych po stwierdzeniu, że wykonanie żądanej usługi stwarzałoby niebezpieczeństwo dla statku, portu lub zagrażałoby bezpieczeństwu żeglugi, w szczególności gdy:

- 1) zanurzenie statku nie pozwala na bezpieczną żeglugę ze względu na głębokość danego akwenu,
- 2) statek lub jego załoga nie odpowiadają warunkom bezpiecznej żeglugi.

2. O każdym wypadku przerwania wykonywania czynności pilotowych pilot jest obowiązany niezwłocznie zawiadomić kapitana portu i postąpić stosownie do otrzymanych dyspozycji.

§ 4. Pilotaż morski dzieli się na:

- 1) pilotaż portowy — obejmujący pilotowanie statków w portach morskich i na ich redach, a w odniesieniu do portów, które nie mają wyznaczonych red — pilotowanie statków w portach morskich i na ich kotwiczniskach oraz między portem a jego kotwiczniskami,
- 2) pilotaż stoczniowy — obejmujący pilotowanie statków i innych obiektów pływających na akwenach stoczniowych uczęszczanych przez statki morskie oraz na przyległych akwenach portów morskich, określonych przez urząd morski,
- 3) pilotaż trasowy — obejmujący pilotowanie statków na morskich wodach terytorialnych i wewnętrznych poza granicami pilotażu portowego i stoczniowego,
- 4) pilotaż pełnomorski — obejmujący pilotowanie statków na pozostałych akwenach morskich.

§ 5. 1. Obowiązek korzystania z usług pilota w pilotażu portowym, stoczniowym i trasowym na określonych statkach wprowadza dyrektor urzędu morskiego.

2. Prowadzenie usług pilotowych w pilotażu pełnomorskim wymaga zezwolenia Ministra Handlu Zagranicznego i Gospodarki Morskiej.

§ 6. 1. Utrzymywanie służby pilotowej w portach: Gdańsk, Gdynia, Szczecin i Świnoujście na potrzeby pilotażu portowego i trasowego należy do zarządów portów.