

- 3) kierowca wszedł w posiadanie pojazdu wskutek popełnienia przestępstwa,
- 4) szkoda została spowodowana przez posiadacza zależnego pojazdu mechanicznego; nie dotyczy to małżonka osoby wymienionej w dowodzie rejestracyjnym oraz innych osób bliskich pozostających na jej utrzymaniu.

2. W uzasadnionych społecznie i gospodarczo przypadkach zakład ubezpieczeń może ograniczyć roszczenie do kwoty stanowiącej 50% wypłaconego poszkodowanemu świadczenia, z tym że kwota dochodzonego od kierowcy roszczenia nie może być wyższa niż 10.000 zł; nie dotyczy to jednak przypadków, gdy szkoda została spowodowana umyślnie albo przez kierowcę, o którym mowa w ust. 1 pkt 4.

3. Przepis ust. 2 nie dotyczy kierowców będących cudzoziemcami dewizowymi.”;

- 4) § 25 otrzymuje brzmienie:

„§ 25. W razie całkowitego zniszczenia lub utraty pojazdu z przyczyn określonych w § 22 ust. 2 albo jeżeli koszt naprawy uszkodzonego pojazdu przekracza jego wartość w dniu wypadku (szkoda całkowita), zakład ubezpieczeń ustala wysokość szkody w kwocie równej różnicy między wartością pojazdu w dniu wypadku a wartością pozostałości zmniejszoną o poniesione przez posiadacza koszty rozmontowania. Jeżeli jednak posiadacz pojazdu podejmuje jego naprawę, zwraca się udokumentowane rachunkami koszty naprawy w granicach wartości pojazdu.”;

- 5) w § 30 ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. Minister Finansów określi udział własny w wysokości nie przekraczającej 10.000 zł.”

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 października 1975 r.

Prezes Rady Ministrów: *P. Jaroszewicz*

161

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA FINANSÓW

z dnia 28 sierpnia 1975 r.

w sprawie poboru składki bieżącej za obowiązkowe ubezpieczenie trzody chlewnej.

Na podstawie art. 5 ust. 1 dekretu z dnia 16 maja 1946 r. o postępowaniu podatkowym (Dz. U. z 1963 r. Nr 11, poz. 60 i z 1972 r. Nr 53, poz. 338) zarządza się, co następuje:

§ 1. Składkę bieżącą za obowiązkowe ubezpieczenie trzody chlewnej obliczają i pobierają jednostki gospodarki uspołecznionej dokonujące jej zakupu; pobór składki następuje w drodze potrącenia z ceny zakupu.

§ 2. Jednostki gospodarki uspołecznionej, o których mowa w § 1, przekazują pobraną składkę na rachunek

właściwej jednostki organizacyjnej Państwowego Zakładu Ubezpieczeń do dnia 10 następnego miesiąca, po potrąceniu prowizji, w wysokości:

- 1) 1% za obliczenie i potrącenie składki,
- 2) 3% za czynności księgowo-inkasowe, sprawozdawcze i kontrolne.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1976 r.

Minister Finansów: *H. Kisiel*

162

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA ADMINISTRACJI, GOSPODARKI TERENOWEJ I OCHRONY ŚRODOWISKA

z dnia 22 sierpnia 1975 r.

w sprawie zmiany granic miasta Ślesina w województwie konińskim.

Na podstawie art. 4 ust. 2 ustawy z dnia 28 maja 1975 r. o dwustopniowym podziale administracyjnym Państwa oraz o zmianie ustawy o radach narodowych (Dz. U. Nr 16, poz. 91) zarządza się, co następuje:

§ 1. W województwie konińskim włącza się do miasta Ślesina z gminy Ślesin:

- 1) część obszaru wsi Półwiosek Lubstowski i część obrębu lasów państwowych Nadleśnictwa Konin o łącznej powierzchni 134,5 ha,

- 2) część obszarów wsi Krzyżka i Lubomyśle o łącznej powierzchni 67,0 ha.

§ 2. Szczegółowego określenia granic miasta Ślesina dokona w drodze zarządzenia Wojewoda Koniński. Zarządzenie podlega opublikowaniu w dzienniku urzędowym wojewódzkiej rady narodowej.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 października 1975 r.

Minister Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska: *T. Bejma*

Tłoczono z polecenia Prezesa Rady Ministrów
w Zakładach Graficznych „Tamka”, Zakład nr 1, Warszawa, ul. Tamka 3.