

**ROZPORZĄDZENIE MINISTRÓW KOMUNIKACJI ORAZ ADMINISTRACJI, GOSPODARKI TERENOWEJ  
I OCHRONY ŚRODOWISKA**

z dnia 3 września 1975 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie krajowego transportu drogowego.**

Na podstawie art. 8 ust. 4 i art. 9 ust. 3 ustawy z dnia 27 listopada 1961 r. o transporcie drogowym i spedycji krajowej (Dz. U. Nr 53, poz. 297) oraz art. 37 ust. 5 ustawy z dnia 28 maja 1975 r. o dwustopniowym podziale administracyjnym Państwa oraz o zmianie ustawy o radach narodowych (Dz. U. Nr 16, poz. 91) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministrów Komunikacji i Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 31 lipca 1972 r. w sprawie krajowego transportu drogowego (Dz. U. z 1972 r. Nr 34, poz. 234, z 1973 r. Nr 2, poz. 20, z 1974 r. Nr 23, poz. 139 i Nr 40, poz. 238) wprowadza się następujące zmiany:

1) § 13 otrzymuje brzmienie:

„§ 13. Publiczny transport drogowy może być prowadzony przez:

- 1) spółdzielnie pracy, których statut przewiduje prowadzenie zarobkowego transportu drogowego — w zakresie przewozów wymienionych w § 12,
- 2) osoby fizyczne — w zakresie przewozów wymienionych w § 12 ust. 2 pkt 1 lit. d) i e) oraz pkt 2.”;

2) § 15 otrzymuje brzmienie:

„§ 15. 1. Zasięg wykonywania publicznej regularnej komunikacji autobusowej określa się przez ustalenie linii komunikacyjnych (dróg przewozu) i wyznaczenie przystanków krańcowych na tych liniach. Zasięg nieregularnego przewozu osób autobusami i taksówkami samochodowymi obejmuje obszar całego Państwa.

2. Zasięg publicznego nieregularnego przewozu ładunków wykonywanego ciężarowymi pojazdami samochodowymi przez spółdzielnie (oddziały terenowe)

i osoby fizyczne oraz zasięg publicznego nieregularnego przewozu ładunków (bagażu) taksówkami samochodowymi obejmuje obszar województwa, na którego terenie znajduje się siedziba spółdzielni lub określone w zezwoleniu miejsce prowadzenia transportu przez osobę fizyczną, oraz obszary sąsiadujących województw.

3. Zasięg wykonywanego przez osoby fizyczne publicznego nieregularnego przewozu:

- 1) osób dorożkami konnymi,
  - 2) ładunków pojazdami konnymi,
  - 3) ładunków ciągnikami rolniczymi z przyczepami przez rolników w czasie wolnym od pracy na roli
- obejmuje obszar gminy lub miasta, wymienionych w zezwoleniu jako miejsce prowadzenia transportu, oraz obszary sąsiadujących gmin (miast).

4. Zasięg przewozu wykonywanego przez spółdzielnie (oddziały terenowe) oraz osoby fizyczne, prowadzące transport specjalizowany w zakresie przeprowadzek, obejmuje obszar całego Państwa.

5. Zasięg nieregularnego przewozu ładunków wykonywanego ciężarowymi pojazdami samochodowymi w transporcie branżowym określa się na podstawie potrzeb gospodarczych jednostek, dla których są świadczone usługi przewozowe; zasięg ten może obejmować obszar całego Państwa.”;

3) w § 16:

- a) w ust. 1 pkt 1 skreśla się wyrazy „i 2”,
- b) ust. 4 otrzymuje brzmienie:

„4. Nie wymaga się zezwolenia na prowadzenie zarobkowego transportu drogowego pojazdami za-

przegowymi przez rolników w czasie wolnym od pracy na roli na obszarze gminy, na której terenie prowadzi gospodarstwo rolne, oraz gmin sąsiadujących.”;

4) w § 25:

a) ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Zasięg nieregularnego przewozu w prowadzonym ubocznie zarobkowym transporcie drogowym ustala się, odpowiednio do rodzaju przewozu, w sposób określony w § 15 ust. 1 i ust. 5.”;

b) skreśla się ust. 3;

5) § 35 otrzymuje brzmienie:

„§ 35. W szczególnie uzasadnionych wypadkach terenowy organ administracji państwowej stopnia podstawowego może zezwolić na jednorazowe przekroczenie zakresu ustalonego w potwierdzeniu zgłoszenia pod względem rodzaju lub zasięgu przewozu.”;

6) § 36 otrzymuje brzmienie:

§ 36. Zezwolenia na prowadzenie transportu drogowego jako działalności podstawowej udziela i cofa je:

1) terenowy organ administracji państwowej stopnia wojewódzkiego, jeżeli przedmiotem zezwolenia jest prowadzenie:

- a) publicznej regularnej komunikacji autobusowej,
- b) publicznego transportu w zakresie nieregularnego przewozu osób autobusami,
- c) branżowego ciężarowego transportu samochodowego,
- d) publicznego nieregularnego przewozu ładunków ciężarowymi pojazdami samochodowymi przez osoby fizyczne;

2) terenowy organ administracji państwowej stopnia podstawowego, jeżeli przedmiotem zezwolenia jest prowadzenie publicznego

transportu w zakresie nieregularnego przewozu:

- a) osób taksówkami samochodowymi i dorózkami konnymi,
- b) bagażu taksówkami samochodowymi,
- c) ładunków ciężarowymi pojazdami samochodowymi przez spółdzielnie,
- d) ładunków pojazdami konnymi,
- e) ładunków ciągnikami rolniczymi z przyczepami przez rolników w czasie wolnym od pracy na roli.”;

7) § 37 otrzymuje brzmienie:

„§ 37. Zezwolenia na prowadzenie zarobkowego transportu drogowego jako działalności ubocznej udziela i cofa je terenowy organ administracji państwowej stopnia podstawowego.”;

8) § 39 otrzymuje brzmienie:

„§ 39. Jeżeli prowadzenie transportu ma obejmować obszar większy niż województwo, zezwolenia udziela właściwy miejscowo terenowy organ administracji państwowej stopnia wojewódzkiego w porozumieniu z terenowymi organami administracji państwowej stopnia wojewódzkiego właściwymi dla obszarów, na których ma być prowadzony transport.”;

9) § 44 otrzymuje brzmienie:

„§ 44. Wnioski (podania) w sprawach zezwoleń na prowadzenie transportu drogowego, udzielanych przez terenowe organy administracji państwowej stopnia wojewódzkiego, składa się za pośrednictwem terenowych organów administracji państwowej stopnia podstawowego, które przesyłają je organom właściwym do udzielenia zezwoleń, dołączając swoją opinię.”

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Komunikacji: *M. Zajtryd*

Minister Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska: *T. Bejma*