

## OSWIADCZENIE RZĄDOWE

z dnia 31 stycznia 1983 r.

w sprawie ratyfikacji przez Polską Rzeczpospolitą Ludową Konwencji celnej w sprawie kontenerów, 1972, sporządzonej w Genewie dnia 2 grudnia 1972 r.

Podaje się niniejszym do wiadomości, że zgodnie z art. 18 ust. 2 Konwencji celnej w sprawie kontenerów, 1972, sporządzonej w Genewie dnia 2 grudnia 1972 r., złożony został Sekretarzowi Generalnemu Organizacji Narodów Zjednoczonych dnia 29 kwietnia 1982 r. dokument ratyfikacyjny Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej powyższej konwencji.

Konwencja ta weszła w życie w stosunku do Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej dnia 29 października 1982 r. Jednocześnie podaje się do wiadomości, że następujące państwa stały się stronami powyższej konwencji,

która weszła w życie dnia 6 grudnia 1975 r., składając w następujących dniach dokumenty ratyfikacyjne lub dokumenty przystąpienia wraz z podanymi niżej deklaracjami i zastrzeżeniami:

Węgry	dnia 12 grudnia	1973 r.,
Czechosłowacja	dnia 4 września	1974 r.,

Przy podpisywaniu (potwierdzone przy zatwierdzeniu): Rząd Czechosłowackiej Republiki Socjalistycznej uważa, że postanowienia artykułu 18 Konwencji celnej w sprawie kontenerów, 1972, sporządzonej w Genewie w

1972 r., na których podstawie niektóre państwa zostały wyłączone z uczestnictwa w wymienionej konwencji, są sprzeczne z powszechnie uznaną zasadą równości suwerennej państw.

**Niemiecka Republika  
Demokratyczna**

dnia 4 października 1974 r.

Niemiecka Republika Demokratyczna uważa za niezbędne podkreślić, że artykuł 18 pozbawia niektóre państwa możliwości przystąpienia do konwencji. Konwencja normuje sprawy, które dotyczą interesów wszystkich państw, i w konsekwencji powinna być otwarta do przystąpienia dla wszystkich państw, które w swej polityce opierają się na zasadach i celach zawartych w Karcie Narodów Zjednoczonych.

W związku z postanowieniami artykułu 25 Konwencji celnej w sprawie kontenerów z 1972 r., dotyczącymi rozstrzygnięcia w drodze arbitrażu sporów w sprawie interpretacji i stosowania konwencji, Niemiecka Republika Demokratyczna oświadcza, że przyjęcie tych postanowień nie może być interpretowane jako oznaczające zmianę stanowiska Niemieckiej Republiki Demokratycznej, zgodnie z którym spór może być wniesiony do sądu arbitrażowego tylko za zgodą wszystkich stron uczestniczących w sporze.

Znak rozpoznawczy państwa znajdujący się na tablicach rejestracyjnych wymaganych przez konwencję odpowiada znakowi rozpoznawczemu używanemu dla określenia państwa na pojazdach mechanicznych i brzmi „DDR”.

Właściwym organem Niemieckiej Republiki Demokratycznej dla wszystkich spraw związanych z konwencją jest Administracja Cei Niemieckiej Republiki Demokratycznej.

**Nowa Zelandia** dnia 20 grudnia 1974 r.,  
**Rumunia** dnia 6 marca 1975 r.

Przy podpisywaniu (potwierdzone podczas ratyfikacji): Rząd Socjalistycznej Republiki Rumunii uważa, że postanowienia artykułu 18 Konwencji celnej w sprawie kontenerów, 1972, sporządzonej w Genewie 2 grudnia 1972 r., nie są zgodne z zasadą, że międzynarodowe traktaty wielostronne, których treść i cel stanowią przedmiot zainteresowania społeczności międzynarodowej, powinny być otwarte do powszechnego uczestnictwa.

**Hiszpania** dnia 16 kwietnia 1975 r.

Zastrzeżenie do artykułu 9: „...używanie kontenerów odprawionych warunkowo do przewozu towarów w ruchu wewnętrznym... nie będzie dozwolone w Hiszpanii”.

**Australia** dnia 10 listopada 1975 r.,  
**Kanada** dnia 10 grudnia 1975 r.

**Związek Socjalistycznych  
Republik Radzieckich** dnia 23 sierpnia 1976 r.

Przy podpisywaniu i ratyfikacji: Rząd Związku Socjalistycznych Republik Radzieckich uważa, że postanowienia artykułu 18 Konwencji celnej w sprawie kontenerów z 1972 r., które uniemożliwiają niektórym państwom przystąpienie do wymienionej konwencji, są sprzeczne z powszechnie uznaną zasadą równości suwerennej państw.

W związku z postanowieniami artykułu 25 dotyczącymi arbitrażowego rozstrzygnięcia sporów wynikających z interpretacji i stosowania konwencji Rząd ZSRR oświadcza, że przyjęcie przez niego wymienionych po-

stanowień nie powinno być interpretowane jako zmiana jego stanowiska w tej sprawie, zgodnie z którym w każdym określonym przypadku powstały spór może być wniesiony do sądu arbitrażowego tylko za zgodą wszystkich zainteresowanych stron.

**Białoruska Socjalistyczna**

**Republika Radziecka** dnia 1 września 1976 r.

Przy podpisywaniu i ratyfikacji: Rząd Białoruskiej Socjalistycznej Republiki Radzieckiej uważa, że postanowienia artykułu 18 Konwencji celnej w sprawie kontenerów z 1972 r., które uniemożliwiają niektórym państwom przystąpienie do wymienionej konwencji, są sprzeczne z powszechnie uznaną zasadą równości suwerennej państw.

W związku z postanowieniami artykułu 25 dotyczącymi arbitrażowego rozstrzygnięcia sporów wynikających z interpretacji i stosowania konwencji Rząd Białoruskiej SRR oświadcza, że przyjęcie przez niego wymienionych postanowień nie powinno być interpretowane jako zmiana jego stanowiska w tej sprawie, zgodnie z którym w każdym określonym przypadku powstały spór może być wniesiony do sądu arbitrażowego tylko za zgodą wszystkich zainteresowanych stron.

**Ukraińska Socjalistyczna**

**Republika Radziecka** dnia 1 września 1976 r.

Przy podpisywaniu i ratyfikacji: Rząd Ukraińskiej Socjalistycznej Republiki Radzieckiej uważa, że postanowienia artykułu 18 Konwencji celnej w sprawie kontenerów z 1972 r., które uniemożliwiają niektórym państwom przystąpienie do wymienionej konwencji, są sprzeczne z powszechnie uznaną zasadą równości suwerennej państw.

W związku z postanowieniami artykułu 25 dotyczącymi arbitrażowego rozstrzygnięcia sporów wynikających z interpretacji i stosowania konwencji Rząd Ukraińskiej SRR oświadcza, że przyjęcie przez niego wymienionych postanowień nie powinno być interpretowane jako zmiana jego stanowiska w tej sprawie, zgodnie z którym w każdym określonym przypadku powstały spór może być wniesiony do sądu arbitrażowego tylko za zgodą wszystkich zainteresowanych stron.

**Szwajcaria** dnia 12 października 1976 r.

- Szwajcaria uznaje warunkowe odprawienie kontenerów na zasadach określonych w artykule 6 konwencji.
- Używanie w ruchu wewnętrznym warunkowo odprawionych kontenerów, określone w artykule 9 konwencji, jest dozwolone pod dwoma warunkami wymienionymi w załączniku 3 do konwencji.
- Konwencję stosuje się do Księstwa Liechtenstein tak długo, jak długo pozostaje ono związane z Konfederacją Szwajcarską traktatem wspólnoty celnej.

**Bułgaria** dnia 22 lutego 1977 r.,

**Austria** dnia 17 czerwca 1977 r.,

**Algieria** dnia 14 grudnia 1978 r.

Zgodnie z art. 19 ust. 1 konwencji weszła ona w życie w stosunku do pierwszych pięciu wymienionych wyżej państw dnia 6 grudnia 1975 r., a w stosunku do pozostałych — po upływie sześciu miesięcy od dnia złożenia przez te państwa dokumentu ratyfikacyjnego lub dokumentu przyjęcia, zatwierdzenia lub przystąpienia.

Minister Spraw Zagranicznych: w z. T. Olechowski