

ROZPORZĄDZENIE RADY MINISTRÓW

z dnia 19 grudnia 1985 r.

w sprawie powołania i zakresu działania Generalnej Dyrekcji Dróg Publicznych, organizacji i zakresu działania dyrekcji okręgowych dróg publicznych i jednostek im podległych, drogowej służby liniowej oraz służb drogowych podległych naczelnikowi gminy.

Na podstawie art. 21 ust. 1 i 2 oraz art. 24 pkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. Nr 14, poz. 60) zarządza się, co następuje:

§ 1. W Ministerstwie Komunikacji tworzy się Generalną Dyrekcję Dróg Publicznych, zwaną dalej „Generalną Dyrekcją”.

§ 2. 1. Generalną Dyrekcją kieruje generalny dyrektor dróg publicznych, zwany dalej „generalnym dyrektorem”, powoływany i odwoływany przez Prezesa Rady Ministrów na wniosek Ministra Komunikacji.

2. Zastępców generalnego dyrektora powołuje i odwołuje Minister Komunikacji na wniosek generalnego dyrektora.

§ 3. 1. Do zakresu działania Generalnej Dyrekcji należą sprawy związane z wykonywaniem przez Ministra Komunikacji:

- 1) funkcji naczelnego organu administracji państwowej w zakresie dróg publicznych,
- 2) nadzoru nad działalnością gospodarczą podległych jednostek organizacyjnych.

2. Do zakresu działania Generalnej Dyrekcji należą w szczególności sprawy:

- 1) określania kierunków rozwoju gospodarki drogowej,
- 2) określania kierunków rozwoju sieci dróg publicznych, budowy, modernizacji, utrzymania i ochrony dróg,
- 3) wydawania przepisów techniczno-budowlanych, eksploatacyjnych i porządkowych w zakresie gospodarki drogowej oraz ustalania warunków technicznych projektowania dróg publicznych i obiektów mostowych,
- 4) ustalania zasad numeracji i klasyfikacji technicznej dróg i obiektów mostowych,
- 5) sprawowania funkcji organu państwowego nadzoru techniczno-budowlanego w zakresie dróg i obiektów mostowych,
- 6) sporządzania informacji i gromadzenia danych o sieci dróg publicznych,
- 7) ustalania warunków organizacyjno-technicznych odśnieżania oraz usuwania gołoledzi na drogach publicznych,
- 8) współdziałania z terenowymi organami administracji państwowej w zakresie dróg wojewódzkich, gminnych i lokalnych miejskich,
- 9) przygotowywania dróg publicznych na potrzeby obrony państwa i pracy w warunkach specjalnych oraz innych zadań w zakresie obronności państwa,
- 10) współpracy z zagranicą w sprawach drogownictwa,
- 11) ukierunkowywania rozwoju techniki w drogownictwie.

3. Do zakresu działania Generalnej Dyrekcji należą ponadto w odniesieniu do:

- autostrad,
- dróg krajowych poza granicami miast, w których terenowym organem administracji państwowej jest prezydent miasta,
- odcinków dróg krajowych o przeważającym ruchu tranzytowym i obwodnic położonych w granicach miast, w których terenowym organem administracji państwowej jest prezydent miasta,
- dróg wojewódzkich, gminnych i zakładowych, z wyłączeniem dróg w granicach miast i w granicach województw: stołecznego warszawskiego, krakowskiego i łódzkiego,

następujące sprawy:

- 1) wydawania wytycznych organizacyjnych dla dyrekcji okręgowych dróg publicznych i jednostek organizacyjnych im podległych,
- 2) określania, które z funkcji zarządu drogi mogą być przekazane z dyrekcji okręgowych dróg publicznych do rejonów dróg publicznych,
- 3) opracowywania wieloletnich i rocznych planów budowy, modernizacji i utrzymania dróg krajowych,
- 4) wydawania zezwoleń na przejazd transportów nie-normatywnych, których frasa przekracza granice państwa,
- 5) koordynacji zagadnień powodziowych w zakresie dróg publicznych,
- 6) zatwierdzania dokumentacji studialnej i projektowej dla dróg krajowych i obiektów mostowych na tych drogach,
- 7) zaopatrzenia materiałowo-technicznego podległych jednostek.

4. Do Generalnej Dyrekcji należy występowanie z wnioskami w sprawie nakładów z budżetu centralnego i opracowywanie planów budowy i modernizacji dróg krajowych w miastach, w których terenowym organem administracji państwowej jest prezydent miasta.

§ 4. 1. Organizację wewnętrzną Generalnej Dyrekcji ustala Minister Komunikacji.

2. Szczegółowy podział zadań między zastępcami generalnego dyrektora i komórkami Generalnej Dyrekcji określa generalny dyrektor.

§ 5. Generalnej Dyrekcji podlegają dyrekcje okręgowe dróg publicznych.

§ 6. 1. Dyrekcje okręgowe dróg publicznych mają swoje siedziby w Białymstoku, Bydgoszczy, Gdańsku, Katowicach, Kielcach, Koszalinie, Krakowie, Lublinie, Łodzi, Olsztynie, Opolu, Poznaniu, Rzeszowie, Szczecinie, Warszawie, Wrocławiu i Zielonej Górze.

2. Obszar działania poszczególnych dyrekcji okręgowych dróg publicznych określa załącznik do rozporządzenia.

§ 7. 1. Dyrekcją okręgową dróg publicznych kieruje naczelny dyrektor okręgu dróg publicznych.

2. Naczelnego dyrektora okręgu dróg publicznych i jego zastępców powołuje i odwołuje generalny dyrektor.

3. W skład dyrekcji okręgowej dróg publicznych wchodzi komórki zarządu oraz komórki techniczne, tj zespoły nadzoru inwestorskiego, okręgowe laboratoria drogowe, pracownie projektowe, geodezyjno-wytwórcze i geologiczne.

4. Organizację wewnętrzną i podział zadań między komórkami określa naczelny dyrektor okręgu dróg publicznych.

§ 8. 1. Dyrekcja okręgowa dróg publicznych:

- 1) pełni funkcję zarządu dróg dla dróg krajowych i wojewódzkich, wymienionych w § 3 ust. 3,
- 2) nadzoruje działalność gospodarczą podległych jednostek organizacyjnych w zakresie budowy, modernizacji, utrzymania i ochrony dróg.

2. Do zakresu działania dyrekcji okręgowych dróg publicznych należy w szczególności:

- 1) planowanie rozwoju sieci dróg krajowych,
- 2) planowanie i rozdział środków finansowych na utrzymanie dróg krajowych,
- 3) współpraca z wojewodami w zakresie planowania i rozwoju oraz podziału środków finansowych dla dróg wojewódzkich,
- 4) pełnienie funkcji inwestora bezpośredniego w zakresie budowy i modernizacji dróg krajowych oraz inwestora zastępczego w zakresie budowy i modernizacji dróg wojewódzkich,
- 5) nadzór nad budową, modernizacją, utrzymaniem i ochroną dróg krajowych i wojewódzkich oraz przestrzeganiem na tych drogach przepisów eksploatacyjnych i porządkowych,
- 6) ustalanie zadań oraz nadzór nad działalnością gospodarczą podległych jednostek,
- 7) pełnienie funkcji terenowego organu państwowego nadzoru techniczno-budowlanego w zakresie dróg i obiektów mostowych, wymienionych w § 3 ust. 3,
- 8) wdrażanie postępu technicznego, organizacyjnego i ekonomicznego w zakresie gospodarki drogowej,
- 9) wykonywanie zadań w zakresie obronności państwa,
- 10) koordynacja robót w pasie drogowym,
- 11) prowadzenie ewidencji dróg krajowych, wojewódzkich oraz obiektów mostowych na tych drogach,
- 12) sporządzanie informacji i gromadzenie danych o sieci dróg publicznych,
- 13) planowanie rozwoju zaplecza techniczno-usługowego i materiałowego dla podległych jednostek,
- 14) zatwierdzanie dokumentacji technicznej dla dróg krajowych w zakresie ustalonym przez generalnego dyrektora oraz dokumentacji studialnej i technicznej dla dróg wojewódzkich.

§ 9. 1. Dyrekcjom okręgowym dróg publicznych podlegają:

- 1) rejony dróg publicznych,
- 2) okręgowe zakłady transportu i maszyn drogowych,

3) rejony budowy dróg i mostów,

4) rejony budowy dróg,

5) rejony budowy mostów,

6) kopalnie odkrywkowe surowców drogowych,

7) rejony eksploatacji kruszywa,

8) inne jednostki produkcyjno-usługowe

— powoływane i znoszone przez Ministra Komunikacji na wniosek generalnego dyrektora.

2. Jednostki, o których mowa w ust. 1, działają według zasad rozrachunku gospodarczego, określonych w odrębnych przepisach.

3. Jednostkami organizacyjnymi wymienionymi w ust. 1 kierują dyrektorzy.

4. Dyrektorów i zastępców dyrektorów powołują i odwołują naczelnicy dyrektorzy okręgów dróg publicznych.

5. Organizację wewnętrzną i podział zadań między komórkami określają dyrektorzy jednostek organizacyjnych, wymienionych w ust. 1.

§ 10. 1. Rejony dróg publicznych:

- 1) prowadzą działalność gospodarczą na drogach krajowych i wojewódzkich objętych ich zasięgiem działania,
- 2) spełniają funkcje zarządu dróg w zakresie przekazanym im przez naczelnego dyrektora okręgu dróg publicznych.

2. Obszar działania rejonu dróg publicznych obejmuje kilka lub kilkanaście gmin danego województwa, z tym że granice działania rejonu pokrywają się z granicami gmin.

3. Obszar działania poszczególnych rejonów ustala generalny dyrektor.

4. Do zakresu działania rejonów dróg publicznych należy w szczególności:

- 1) wykonywanie prac związanych z budową, modernizacją, ochroną i utrzymaniem dróg krajowych i wojewódzkich,
- 2) nadzór nad przestrzeganiem przez użytkowników dróg przepisów w zakresie ochrony dróg krajowych i wojewódzkich, technicznych urządzeń drogowych i obiektów mostowych na tych drogach,
- 3) podejmowanie działań w celu wykorzystania miejscowych zasobów materiałów drogowych,
- 4) utrzymywanie przejezdności dróg krajowych i wojewódzkich,
- 5) udzielanie naczelnikom gmin pomocy i doradztwa technicznego w organizowaniu robót na drogach gminnych,
- 6) wykonywanie na zlecenie naczelników gmin robót specjalistycznych (bitumicznych, betonowych, mostowych) na drogach gminnych,
- 7) pełnienie funkcji inwestora zastępczego w zakresie budowy dróg gminnych na zlecenie naczelnika gminy,
- 8) prowadzenie ewidencji dróg krajowych i wojewódzkich oraz obiektów mostowych na tych drogach.

5. W skład rejonów dróg publicznych wchodzi komórki zarządu oraz komórki wykonawcze, tj.:

- 1) drogową służbę liniową,
- 2) gospodarstwa sprzętowo-transportowe,
- 3) komórki produkcji pomocniczej.

6. W skład rejonów dróg publicznych mogą również wchodzić:

- 1) kierownictwa budów (robót) drogowych i mostowych,
- 2) ośrodki szkoleniowo-wypoczynkowe,
- 3) inne komórki organizacyjne tworzone za zgodą naczelnego dyrektora okręgu dróg publicznych.

§ 11. 1. Okręgowe zakłady transportu i maszyn drogowych prowadzą działalność transportowo-sprzętową na potrzeby jednostek podległych dyrekcjom okręgowym dróg publicznych.

2. Okręgowe zakłady transportu i maszyn drogowych mogą również prowadzić działalność w zakresie:

- 1) produkcji niektórych rodzajów sprzętu drogowego,
- 2) remontów środków transportowych i sprzętu drogowego,
- 3) wykonywania specjalistycznych robót drogowych i mostowych,
- 4) prowadzenia obsługi serwisowej dla niektórych rodzajów sprzętu specjalistycznego,
- 5) gromadzenia i dystrybucji części zamiennych do niektórych rodzajów sprzętu specjalistycznego.

3. W skład okręgowych zakładów transportu i maszyn drogowych wchodzi komórki zarządu oraz komórki wykonawcze, tj.:

- 1) bazy sprzętowo-transportowe,
- 2) komórki głównego mechanika.

4. W okręgowych zakładach transportu i maszyn drogowych mogą być tworzone oddziały terenowe (eksploatacyjne, remontowo-produkcyjne, remontowo-transportowe, robót zmechanizowanych), jeżeli uzasadnia to obszar działania danego zakładu.

5. W skład okręgowych zakładów transportu i maszyn drogowych mogą również wchodzić ośrodki szkoleniowo-wypoczynkowe i inne komórki organizacyjne tworzone za zgodą naczelnego dyrektora okręgu dróg publicznych.

§ 12. 1. Rejony budowy dróg i mostów, rejony budowy dróg, rejony budowy mostów, zwane dalej „rejonami budowy”, prowadzą działalność budowlano-montażową w zakresie budownictwa drogowego i mostowego.

2. Rejony budowy mogą również prowadzić działalność w zakresie:

- 1) robót kubaturowych,
- 2) produkcji:
 - a) prefabrykatów drogowych i mostowych,
 - b) konstrukcji stalowych,
 - c) materiałów drogowych.

3. W skład rejonów budowy wchodzi komórki zarządu oraz komórki wykonawcze, tj.:

- 1) kierownictwa budów (robót) drogowych i mostowych,
- 2) gospodarstwa sprzętowo-transportowe,
- 3) komórki produkcji pomocniczej.

4. W skład rejonów budowy mogą również wchodzić ośrodki szkoleniowo-wypoczynkowe i inne komórki organizacyjne tworzone za zgodą naczelnego dyrektora okręgu dróg publicznych.

§ 13. 1. Kopalnie odkrywkowe surowców drogowych prowadzą działalność związaną z wydobywaniem surowców skalnych i produkcją materiałów drogowych na potrzeby jednostek podległych dyrekcjom dróg publicznych.

2. Kopalnie odkrywkowe surowców drogowych mogą również prowadzić działalność w zakresie:

- 1) przerobu surowców skalnych na kruszywa łamane,
- 2) produkcji wypełniaczy do mas bitumicznych.

3. W skład kopalń odkrywkowych surowców drogowych wchodzi komórki zarządu oraz komórki wykonawcze, tj.:

- 1) kopalnie,
- 2) zakłady robót górniczo-wiertniczych,
- 3) gospodarstwa sprzętowo-transportowe.

4. W skład kopalń odkrywkowych surowców drogowych mogą również wchodzić:

- 1) zakłady przeróbcze,
- 2) zakłady usuwania szkód górniczych,
- 3) ośrodki szkoleniowo-wypoczynkowe,
- 4) inne komórki organizacyjne tworzone za zgodą naczelnego dyrektora okręgu dróg publicznych.

§ 14. 1. Rejony eksploatacji kruszywa prowadzą działalność związaną z wydobywaniem kruszyw naturalnych i ich przerobem na potrzeby jednostek podległych dyrekcjom okręgowym dróg publicznych.

2. Rejony eksploatacji kruszywa mogą również prowadzić działalność w zakresie produkcji prefabrykatów drogowych i mostowych.

3. W skład rejonów eksploatacji kruszywa wchodzi komórki zarządu oraz komórki wykonawcze, tj.:

- 1) zwirownie,
- 2) gospodarstwa sprzętowo-transportowe,
- 3) komórki produkcji prefabrykatów drogowych i mostowych.

4. W skład rejonów eksploatacji kruszywa mogą również wchodzić:

- 1) zakłady przeróbcze,
- 2) ośrodki szkoleniowo-wypoczynkowe,
- 3) inne komórki organizacyjne tworzone za zgodą naczelnego dyrektora okręgu dróg publicznych.

§ 15. 1. Drogową służbę liniową na drogach krajowych i wojewódzkich stanowią obwody drogowo i obwody mostowe, zwane dalej „obwodami”.

2. Zadaniem obwodu jest:

- 1) utrzymywanie dróg, obiektów mostowych i urządzeń drogowych w stanie zgodnym z wymaganiami technicznymi,
- 2) ochrona dróg.

3. Obwody powołuje i ustala obszar ich działania naczelnny dyrektor okręgu dróg publicznych na wniosek dyrektora rejonu dróg publicznych.

4. Obwodem kieruje kierownik powoływany przez dyrektora rejonu dróg publicznych.

§ 16. 1. Naczelnicy gmin utworzą samodzielne jedno- lub wieloosobowe stanowiska pracy do spraw budowy,

modernizacji, utrzymania i ochrony dróg gminnych, kierowane przez specjalistę do tych spraw.

2. Stanowiska, o których mowa w ust. 1, są tworzone w ramach limitu środków na wynagrodzenia i etatów osobowych określanych w centralnych planach rocznych dla działu „Transport”.

3. Do zakresu działania stanowiska pracy do spraw budowy, modernizacji, utrzymania i ochrony dróg gminnych należy w szczególności:

- 1) opracowywanie projektów planów finansowych i rzeczowych w zakresie budowy, modernizacji i utrzymania dróg oraz obiektów mostowych,
- 2) prowadzenie ewidencji dróg i obiektów mostowych,
- 3) organizowanie wykonawstwa robót,
- 4) nadzór nad wykonywaniem robót,
- 5) ochrona dróg,
- 6) współpraca z rejonami dróg publicznych,
- 7) organizowanie drogowych czynów społecznych.

§ 17. Na terenie gmin mogą być tworzone gospodarstwa pomocnicze do wykonywania robót na drogach gminnych, działające według zasad określonych w odrębnych przepisach.

§ 18. Organami odwoławczymi od decyzji administracyjnych w sprawach budowy, modernizacji, utrzymania i ochrony dróg:

- 1) krajowych i wojewódzkich, wydawanych przez dyrekcje okręgowe dróg publicznych jako zarządy dróg — jest generalny dyrektor,
- 2) krajowych i wojewódzkich, wydawanych przez rejonowe dróg publicznych w ramach przekazanych im funkcji zarządu dróg — są naczelnicy dyrektorzy okręgów dróg publicznych,
- 3) gminnych, wydawanych przez naczelników gmin — są naczelnicy dyrektorzy okręgów dróg publicznych.

§ 19. W uchwale nr 166 Rady Ministrów z dnia 26 sierpnia 1969 r. w sprawie nadania statutu Ministerstwu Komunikacji (z późniejszymi zmianami) w § 5 w ust. 2 pkt 1 oraz w załączniku do uchwały w § 11 w części B pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych”.

§ 20. Traci moc rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 24 czerwca 1975 r. w sprawie dostosowania organizacji zarządzania drogami publicznymi do podziału administracyjnego Państwa (Dz. U. Nr 22, poz. 119).

§ 21. Organizację zarządzania drogami, o których mowa w art. 17 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. Nr 14, poz. 60), określają odrębne przepisy.

§ 22. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów: Z. Messner

Załącznik do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 19 grudnia 1985 r. (poz. 2)

OBSZAR DZIAŁANIA DYREKCJI OKRĘGOWYCH DRÓG PUBLICZNYCH

Lp.	Dyrekcja Okręgowa Dróg Publicznych w	Województwo
1	Białymstoku	białostockie, łomżyńskie, suwalskie
2	Bydgoszczy	bydgoskie, toruńskie, włocławskie
3	Gdańsku	elbląskie, gdańskie
4	Katowicach	częstochowskie, katowickie
5	Kielcach	kieleckie, radomskie
6	Koszalinie	koszalińskie, pilskie, słupskie
7	Krakowie	bielskie, nowosądeckie, tarnowskie oraz w zakresie dróg krajowych na obszarze województwa krakowskiego
8	Lublinie	białskopodlaskie, chełmskie, lubelskie, tarnobrzeskie, zamojskie
9	Łodzi	piotrkowskie, sieradzkie oraz w zakresie dróg krajowych na obszarze województwa łódzkiego
10	Olsztynie	olsztyńskie
11	Opolu	opolskie
12	Poznaniu	kaliskie, konińskie, leszczyńskie, poznańskie
13	Rzeszowie	krośnieńskie, przemyskie, rzeszowskie
14	Szczecinie	gorzowskie, szczecińskie
15	Warszawie	ciechanowskie, ostrołęckie, płockie, siedleckie, skierniewickie oraz w zakresie dróg krajowych na obszarze województwa stołecznego warszawskiego
16	Wrocławiu	jeleniogórskie, legnickie, wałbrzyskie, wrocławskie
17	Zielonej Górze	zielenogórskie