

125

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU, ŻEGLUGI I ŁĄCZNOŚCI

z dnia 23 maja 1988 r.

w sprawie przekazania rektorom wyższych szkół morskich niektórych uprawnień Ministra Transportu, Żeglugi i Łączności.

Na podstawie art. 6 ust. 4 w związku z art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 4 maja 1982 r. o szkolnictwie wyższym (Dz. U. z 1985 r. Nr 42, poz. 201 i z 1987 r. Nr 22, poz. 128) zarządza się, co następuje:

§ 1. Przekazuje się do dnia 31 sierpnia 1990 r. rektorom (rektorom elektom) Wyższej Szkoły Morskiej w Gdyni i Wyższej Szkoły Morskiej w Szczecinie uprawnień Ministra Transportu, Żeglugi i Łączności, określone w art. 43 ust. 3, art. 47 ust. 3 i 6 oraz w art. 48 ust. 3

ustawy z dnia 4 maja 1982 r. o szkolnictwie wyższym (Dz. U. z 1985 r. Nr 42, poz. 201 i z 1987 r. Nr 22, poz. 128), a także w art. 5 ust. 4 pkt 1—4 ustawy z dnia 23 października 1987 r. o utworzeniu urzędu Ministra Edukacji Narodowej (Dz. U. Nr 33, poz. 178).

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Transportu, Żeglugi i Łączności: *J. Kamiński*

126

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU, ŻEGLUGI I ŁĄCZNOŚCI

z dnia 27 maja 1988 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie krajowego transportu drogowego.

Na podstawie art. 3 ust. 4 pkt 1, art. 8 ust. 4 i art. 9 ust. 3 ustawy z dnia 27 listopada 1961 r. o transporcie drogowym i spedycji krajowej (Dz. U. Nr 53, poz. 297 i z 1984 r. Nr 53, poz. 272) i w związku z pkt 10 załącznika nr 8 do rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 30 grudnia 1987 r. w sprawie określenia kompetencji niektórych naczelnych i centralnych organów administracji państwowej zastrzeżonych w szczególnych przepisach ustawowych dla organów zniesionych oraz o zmienionym zakresie działania (Dz. U. Nr 42, poz. 250) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministrów Komunikacji i Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 31 lipca 1972 r. w sprawie krajowego transportu drogowego (Dz. U. Nr 34, poz. 234, z 1973 r. Nr 2, poz. 20, z 1974 r. Nr 23, poz. 139 i Nr 40, poz. 238, z 1975 r. Nr 31, poz. 168, z 1977 r. Nr 30, poz. 134, z 1981 r. Nr 11, poz. 56, z 1982 r. Nr 25, poz. 185, z 1986 r. Nr 3, poz. 21 i Nr 13, poz. 75 i z 1987 r. Nr 27, poz. 153) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 4 w ust. 2 dodaje się pkt 4 w brzmieniu:

„4) paczek pochodzenia zagranicznego, wykonywany na zlecenie Przedsiębiorstwa Spedycji Międzynarodowej — C. Hartwig przez osoby fizyczne posiadane na własne potrzeby samochodami osobowymi lub dostawczymi.”,

2) w tytule rozdziału 3 po wyrazach „jednostki spółdzielcze” stawia się przecinek i dodaje się wyraz „spółki”;

3) w § 12:

a) w ust. 1 po wyrazach „jednostki spółdzielcze” stawia się przecinek i dodaje się wyraz „spółki”;

b) po ust. 1 dodaje się ust. 1a w brzmieniu:

„1a. Przez spółki rozumie się spółki prawa handlowego oraz spółki z udziałem zagranicznym.”,

c) w ust. 2 w pkt 2 dodaje się lit. e) w brzmieniu:

„e) nieregularnego przewozu ładunków pojazdami specjalizowanymi, z wyjątkiem przewozu paliw płynnych.”,

4) w § 13 pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) spółki oraz osoby fizyczne — w zakresie przewozów wymienionych w § 12 ust. 2 pkt 1 lit. c)—e) oraz w pkt 2.”,

5) w § 15 ust. 4 otrzymuje brzmienie:

„4. Zasięg przewozu wykonywanego przez spółdzielnie (oddziały terenowe), spółki oraz osoby fizyczne, prowadzące transport specjalizowany, obejmuje obszar całego Państwa.”,

6) w § 16 w ust. 1 w pkt 2:

a) lit. b) otrzymuje brzmienie:

„b) transport drogowy stanowić będzie dla niej podstawowe zajęcie zawodowe; nie dotyczy to rolników ubiegających się o zezwolenie na okresowe wykonywanie zarobkowego transportu drogowego ładunków pojazdami silnikowymi z przyczepami w czasie wolnym od pracy na roli.”,

b) w lit. d): po wyrazie „właścicielem” dodaje się wyrazy „lub współwłaścicielem”;