

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA FINANSÓW

z dnia 15 kwietnia 1988 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie taryfy składek za ubezpieczenia ustawowe komunikacyjne w ruchu zagranicznym pojazdów mechanicznych należących do jednostek gospodarki uspołecznionej posiadających zezwolenie na wykonywanie przewozów międzynarodowych.

Na podstawie art. 8 ustawy z dnia 20 września 1984 r. o ubezpieczeniach majątkowych i osobowych (Dz. U. Nr 45, poz. 242) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Finansów z dnia 25 lutego 1986 r. w sprawie taryfy składek za ubezpieczenia ustawowe komunikacyjne w ruchu zagranicznym pojazdów mechanicznych należących do jednostek gospo-

darki uspołecznionej posiadających zezwolenie na wykonywanie przewozów międzynarodowych. (Dz. U. Nr 10, poz. 56) w § 2 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Składka za roczny okres pozostawiania pojazdu mechanicznego poza granicami Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej (PRL) w zależności od tego, w jakim państwie pojazd został wyprodukowany, wynosi:

Pozycja taryfy	Rodzaje pojazdów mechanicznych według typu, ładowności i przeznaczenia	Roczna składka w złotych	
1	2	3	
1	Autobusy do 20 miejsc	A ¹	62.000
		B ²	93.000
2	Autobusy powyżej 20 miejsc	A ¹	84.000
		B ²	126.000
3	Samochody ciężarowe do 2,5 t ładowności	A ¹	48.000
		B ²	72.000
4	Samochody ciężarowe powyżej 2,5 t do 10 t ładowności	A ¹	60.000
		B ²	90.000
5	Samochody ciężarowe powyżej 10 t do 16 t ładowności	A ¹	66.000
		B ²	99.000
6	Samochody ciężarowe powyżej 16 t ładowności	A ¹	80.000
		B ²	120.000
7	Ciągniki siodłowe i balastowe	A ¹	52.000
		B ²	78.000
8	Samochody chłodnie	A ¹	116.000
		B ²	174.000

1	2	3	
9	Przyczepy i naczepy: — autobusowe	A ¹	46.000
		B ²	69.000
	— ciężarowe (furgon)	A ¹	28.000
		B ²	42.000
	— chłodnie	A ¹	84.000
		B ²	126.000
	— cysterny	A ¹	34.000
		B ²	51.000
	— skrzyniowe	A ¹	28.000
		B ²	42.000
10	Nadwozia wymienne do podwozi: — ciężarowe	A ¹	20.000
		B ²	30.000
	— chłodnie	A ¹	70.000
		B ²	105.000
	— skrzyniowe	A ¹	16.000
		B ²	24.000
11	Podwozia przyczep i naczep	A ¹	20.000
		B ²	30.000
12	Samochody pogotowia technicznego: — lekkie	A ¹	50.000
		B ²	75.000
	— ciężkie	A ¹	80.000
		B ²	120.000

Objaśnienia:

A¹ dotyczy pojazdów mechanicznych wyprodukowanych w państwach członkowskich Rady Wzajemnej Pomocy Gospodarczej.

B² dotyczy pojazdów mechanicznych wyprodukowanych w innych państwach.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Finansów: *B. Samojlik*