

z dnia 24 maja 1989 r.

## o Funduszu Budowy Autostrad i Dróg Ekspresowych.

**Art. 1.** Tworzy się Fundusz Budowy Autostrad i Dróg Ekspresowych, zwany dalej „Funduszem”.

**Art. 2.** Zadaniem Funduszu jest finansowanie budowy autostrad i dróg ekspresowych.

**Art. 3.** 1. Dochodami Funduszu są:

- 1) dotacje budżetu centralnego w wysokości 8% wpływów z tytułu podatku obrotowego od sprzedaży paliw płynnych,
- 2) dochody z tytułu udziału Funduszu w zyskach osób prawnych i przedsięwzięć wspólnych,
- 3) darowizny i wpływy z innych źródeł.

2. Fundusz może zwiększać swoje środki w drodze prowadzenia działalności gospodarczej, emisji obligacji oraz zaciągania kredytów i pożyczek, a także może przeznaczać posiadane środki na wnoszenie udziałów do spółek lub nabywanie obligacji i akcji.

**Art. 4.** Fundusz posiada osobowość prawną.

**Art. 5.** Koszty działalności Funduszu są pokrywane z dochodów Funduszu.

**Art. 6.** Organami Funduszu są Rada Nadzorcza i Zarząd.

**Art. 7.** 1. Radę Nadzorczą powołuje i odwołuje Minister Transportu, Żeglugi i Łączności.

2. Rada Nadzorcza liczy 4—7 osób.

3. Do zadań Rady Nadzorczej należy:

- 1) uchwalanie planów działalności Funduszu,
- 2) zatwierdzanie wniosków Zarządu o wniesienie udziału do spółek,
- 3) ustalanie kryteriów wyboru przedsięwzięć finansowanych przez Fundusz,
- 4) zatwierdzanie wniosków Zarządu w sprawie emisji obligacji oraz zaciągania kredytów i pożyczek przez Fundusz,
- 5) ustalanie zasad wynagradzania członków Zarządu oraz pracowników Biura Funduszu,
- 6) zatwierdzanie rocznych sprawozdań Zarządu z działalności i bilansu Funduszu,
- 7) kontrola działalności Zarządu,
- 8) składanie Ministrowi Transportu, Żeglugi i Łączności rocznych sprawozdań z działalności Funduszu.

4. Minister Transportu, Żeglugi i Łączności ustala dla członków Rady Nadzorczej miesięczne wynagrodzenia.

**Art. 8.** 1. Zarząd Funduszu stanowią Prezes i jego zastępcy, powoływani i odwoływani przez Ministra Transportu, Żeglugi i Łączności na wniosek Rady Nadzorczej.

2. Do zadań Zarządu należy:

- 1) opracowywanie planów działalności Funduszu,
- 2) dokonywanie wyboru przedsięwzięć do finansowania ze środków Funduszu,
- 3) gospodarowanie środkami Funduszu, z zastrzeżeniem uprawnień Rady Nadzorczej,
- 4) składanie Radzie Nadzorczej sprawozdań z działalności,
- 5) zatrudnianie pracowników Biura Funduszu i ustalanie warunków ich pracy i płac.

**Art. 9.** Techniczno-organizacyjną obsługę Rady Nadzorczej i Zarządu sprawuje Biuro Funduszu.

**Art. 10.** 1. Prezes Zarządu reprezentuje Fundusz na zewnątrz.

2. Do składania oświadczeń w zakresie praw i obowiązków majątkowych Funduszu są upoważnieni:

- 1) Prezes Zarządu — samodzielnie,
- 2) dwie osoby działające łącznie spośród:
  - a) pozostałych członków Zarządu,
  - b) pełnomocników Zarządu.

**Art. 11.** Dochody z działalności Funduszu zwalnia się z podatku dochodowego.

**Art. 12.** Szczegółowe zasady i tryb działania organów Funduszu oraz jego gospodarki finansowej określa statut Funduszu, nadany przez Ministra Transportu, Żeglugi i Łączności w porozumieniu z Ministrem Finansów.

**Art. 13.** Minister Transportu, Żeglugi i Łączności składa Radzie Ministrów corocznie informację o działalności Funduszu.

**Art. 14.** Ustawa wchodzi w życie z dniem 1 lipca 1989 r.

Przewodniczący Rady Państwa: w z. K. Barcikowski  
Sekretarz Rady Państwa: Z. Surowiec