

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA FINANSÓW

z dnia 16 marca 1990 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie taryfy składek za ubezpieczenia ustawowe komunikacyjne.

Na podstawie art. 8 ustawy z dnia 20 września 1984 r. o ubezpieczeniach majątkowych i osobowych (Dz. U. Nr 45, poz. 242 i z 1989 r. Nr 30, poz. 160) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Finansów z dnia 20 grudnia 1989 r. w sprawie taryfy składek za ubezpieczenia ustawowe komunikacyjne (Dz. U. Nr 72, poz. 427) wprowadza się następujące zmiany

1) w § 3

a) ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Składka kwartalna za ubezpieczenia samochodów osobowych wynosi w złotych:

| Pozy- cja taryfy | Pojemność skokowa silnika w cm ³ *) | Zakres ubezpieczenia | | |
|------------------------|---|----------------------|---------|---------|
| | | OC, NW, AC | | OC, NW |
| | | i | II | |
| 1 | do 900 oraz osobowe o napędzie elektrycznym | 115 000 | 255 000 | 90 000 |
| 2 | 901 — 1250 | 175 000 | 390 000 | 140 000 |
| 3 | 1251 — 1500 **) | 255 000 | 550 000 | 210 000 |
| 4 | powyżej 1500 | 380 000 | 800 000 | 310 000 |

*) Dla samochodów z silnikiem typu rotacyjnego przyjmuje się faktyczną pojemność pomnożoną przez dwa.

**) W tym również samochód marki „Warszawa” oraz samochody osobowe FSO, 125p i „Polonez” o pojemności silnika do 1600 cm³.

Dziennik Ustaw Nr 18

— 242 —

Poz. 109

b) ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. Składka kwartalna za ubezpieczenia innych pojazdów niż samochody osobowe wynosi w złotych:

| Pozy- cja taryfy | Grupa pojazdów według ładowności i przeznaczenia | Zakres ubezpieczenia | |
|------------------------|--|-------------------------|---------|
| | | OC, NW, AC | OC, NW |
| 5 | Autobusy, przyczepy autobusowe oraz trolejbusy | 575 000 | 425 000 |
| 6 | Samochody ciężarowe o ładowności do 2 t, samochody ciężarowo-osobowe oraz mikrobusy *) | 150 000 | 115 000 |
| 7 | Samochody ciężarowe o ładowności powyżej 2 t oraz ciągniki samochodowe siodłowe i balastowe | 230 000 | 175 000 |
| 8 | Samochody specjalne (np. samochody pogotowia, pożarnicze, pogrzebowe, polewaczkę, śmieciarki, asenizacyjne) oraz samochody ciężarowe o napędzie elektrycznym | 95 000 | 70 000 |
| 9 | Przyczepy ciężarowe o ładowności do 400 kg oraz inne pojazdy-przyczepy i jednoosiowe przyczepy ciężarowe przystosowane do ciągnięcia przez ciągniki | 12 000 | 8 000 |
| 10 | Przyczepy specjalne (w tym kempingowe) oraz przyczepy ciężarowe o ładowności do 2 t, z wyjątkiem przyczep wymienionych w poz. 9 | 22 000 | 16 000 |
| 11 | Przyczepy ciężarowe o ładowności powyżej 2 t oraz naczepy | 23 000 | 17 000 |
| 12 | Ciągniki, z wyjątkiem ciągników wymienionych w poz. 7 | 23 000 | 16 000 |
| 13 | Motocykle dwukołowe i trzykołowe, wózki inwalidzkie o pojemności silnika powyżej 50 cm ³ | | 14 000 |
| 14 | Motorowery, wózki inwalidzkie, motocykle o pojemności silnika do 50 cm ³ | | 6 000 |

*) Za mikrobus uważa się autobus o liczbie miejsc siedzących od 10 do 15.”

c) w ust. 4 wyrazy „3 zł” zastępuje się wyrazami „6 zł”;

2) w § 6:

a) ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Składkę obniżoną o 50% opłacają:

- 1) posiadacze niezarobkowych pojazdów z okresem używania ponad 25 lat,
- 2) kombatanci-inwalidzi oraz inwalidzi wojenni i wojskowi,
- 3) inwalidzi I i II grupy ze schorzeniami (uszkodzeniami) kończyn dolnych, jeżeli inwalidztwo to zostało stwierdzone orzeczeniem komisji lekarskiej do spraw inwalidztwa i zatrudnienia; kwota wynikająca z zastosowania składek obniżonych podlega refundacji z budżetu państwa.”

b) po ust. 2 dodaje się ust. 2a w brzmieniu:

„2a. Obniżki, o których mowa w ust. 2 pkt 2 i 3, dotyczą składki za ubezpieczenie tylko jednego pojazdu używanego w celach niezarobkowych.”

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia i ma zastosowanie do składek należnych za okres od dnia 1 kwietnia 1990 r., z tym że obniżkę składki dla inwalidów I i II grupy ze schorzeniami (uszkodzeniami) kończyn dolnych, o której mowa w § 1 pkt 2, stosuje się za okres od dnia 1 stycznia 1990 r.

Minister Finansów: w z. *M. Dąbrowski*