

ROZPORZĄDZENIE RADY MINISTRÓW

z dnia 9 listopada 1990 r.

w sprawie ustanowienia wolnego obszaru celnego w Cieszynie.

Na podstawie art. 32 ustawy z dnia 28 grudnia 1989 r. — Prawo celne (Dz. U. Nr 75, poz. 445) zarządza się, co następuje:

§ 1. Ustanawia się wolny obszar celny w Cieszynie, którego szczegółowy opis granic stanowi załącznik do rozporządzenia. Przebieg granic tego obszaru jest oznaczony na mapie w skali 1:5000, przechowywanej w Urzędzie Wojewódzkim Bielsko-Biała. Mapa pozostaje do wglądu w tym Urzędzie.

§ 2. 1. Podmiot zarządzający wolnym obszarem celnym w Cieszynie jest zobowiązany do wykonania odgraniczenia pomiędzy wolnym obszarem celnym a pozostałym polskim obszarem celnym w postaci trwałego odgraniczenia, unie-

możliwiającego przemieszczanie towarów z pominięciem kontroli celnej.

2. Właściwy urząd celny określi parametry techniczne odgródzenia, nadzoruje wykonawstwo oraz dokona odbioru technicznego odgródzenia.

3. Teren wolnego obszaru celnego może być odgraniczony stopniowo, w miarę przeznaczania terenu do działalności gospodarczej.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia i ma zastosowanie na obszarze odgraniczonym zgodnie z przepisami § 2 oraz objętym dozorem i kontrolą celną.

Prezes Rady Ministrów: *T. Mazowiecki*

Załącznik do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 1990 r. (poz. 468)

SZCZEGÓŁOWY OPIS GRANIC WOLNEGO OBSZARU CELNEGO W CIESZYNI

1. Poczynając od punktu 1, powstałego z przecięcia drogi wewnętrznej oznaczonej na mapie (obręb 25 część A) numerem D-4/2 i D-4/1 z granicą działki 38 tego obrębu stanowiącego granicę torów PKP relacji Cieszyn—Zebrzydowice, położonego po północnej stronie toru kolejowego relacji Cieszyn—Zebrzydowice, granica wolnego obszaru celnego przebiega północno-wschodnim brzegiem tego toru kolejowego w kierunku północnym aż do jego przecięcia z korytem rzeki Bobrówki, dalej wzdłuż koryta tej rzeki aż do ujścia do rzeki granicznej Olzy, po czym wzdłuż wschodniego brzegu rzeki Olzy (stanowiącej granicę państwową) w kierunku północnym do styku tego brzegu z ulicą Frysztac-

ką w punkcie 2 (który powstał z przecięcia granic nr 117/1, 292/7 i 116; obręb 64 ark. 2).

Od tego punktu granica wolnego obszaru celnego przebiega wzdłuż wschodniej granicy działki nr 117/1, aż do zbiegu z północną granicą działki nr 118/1, po czym biegnie po tej granicy działki w kierunku wschodnim aż do toru PKP, a następnie w kierunku południowym wzdłuż toru do kolejnego przecięcia z działką nr 122. Następnie granica wolnego obszaru celnego przebiega wschodnim obrzeżem działek nr 122, 123 i 124 (cały czas wzdłuż toru PKP). W miejscu przecięcia się przedłużenia granicy działki nr 102/2 z torrem PKP (nr działki 142/1) granica przechodzi na drugą

stronę tego toru i biegnie wzdłuż północnej granicy działki nr 102/2 aż do drogi wewnętrznej oznaczonej numerem 102/3, po czym wzdłuż zachodniego pobocza tej drogi aż do wlotu do ulicy Frysztańskiej (nr działki D-139), dalej wzdłuż zachodniego pobocza tej ulicy na wysokości posesji 131 w kierunku północnym aż do punktu nr 3. Punkt nr 3 powstał u zbiegu wschodniej i południowej granicy działki nr 118 w obrębie 64 ark. 3.

Następnie po przecięciu ulicy Frysztańskiej granica wolnego obszaru celnego przebiega w kierunku wschodnim granicą działki nr 61. Dalej granica wolnego obszaru celnego biegnie w kierunku wschodnim aż do punktu 4, przecinając (dzieląc) działki nr 58 i 52.

Punkt 4 jest zlokalizowany naprzeciw posesji numer 24 ulicy Krętej w linii zachodniej pobocza drogi D-138 (ulica Kręta).

Ponadto obszar wolnego obszaru celnego obejmuje jako enklawę działki nr 115 i 114 usytuowane pomiędzy torem PKP (nr działki 142/1) a ulicą Frysztańską (nr działki D-139). Od punktu 4 granica wolnego obszaru celnego przebiega

zachodnią stroną ulicy Krętej w kierunku południowym aż do posesji numer 11 przy ulicy Krętej. Potem dalej w kierunku południowym wzdłuż drogi wewnętrznej będącej równocześnie granicą wschodnią działki nr 64 (obręb 64 ark. 3) aż do jej przecięcia z ulicą Frysztańską.

Następnie granica przechodzi na zachodnią stronę ulicy Frysztańskiej i biegnie w kierunku południowym aż do punktu numer 5 stanowiącego przecięcie pobocza ulicy Frysztańskiej z północnym brzegiem rzeki Bobrówki.

Następnie granica przebiega wzdłuż drogi wewnętrznej D-4/2 i D-4/1 obręb 25/A w kierunku zachodnim aż do punktu 1, od którego opis rozpoczął się.

2. Ulica Frysztańska, która jest drogą publiczną zaliczoną do kategorii dróg wojewódzkich, zostanie włączona do terenu wolnego obszaru celnego w Cieszynie dopiero po wybudowaniu innej drogi, która będzie stanowić dogodne połączenie Cieszyna z Zebrzydowicami i nie będzie przechodzić przez teren wolnego obszaru celnego.

3. Powierzchnia terenu wynosi 30,1750 ha.